



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 97 din 04.11.2021**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Județul Botoșani**, reprezentat prin Președinte Doina-Elena Federovici, cu sediul în mun. Botoșani, Piața Revoluției nr. 1-3, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 8433/09.08.2021, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 21.10.2021, că proiectul „Modernizare DJ 294B, Ștefănești - Murguța - Dobârceni km 2+400 - 13+010, județul Botoșani” – faza DALI, propus a fi amplasat în intravilanul+extravilanul orașului Ștefănești și al comunei Dobârceni, jud. Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 10 lit e) și pct 13 lit. a);
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului, astfel:

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectului au fost examinate, în special, în ceea ce privește:

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Drumul județean DJ 294B propus spre modernizare se află pe teritoriul administrativ al județului Botoșani, are originea în drumul național DN 24C la nord de localitatea Ștefănești, traversează localitățile Ștefănești și Murguța, ocolește în extravilan nordul localității Livada, apoi coboară spre sud atingând localitatea Dobârceni unde intersectează DC 24, urcă spre nord, intersectând DJ 294 în localitatea Brăteni. Acest drum accede în DN 24C Rădăuți-Prut-lași, în zona localității Ștefănești.

Prezentul proiect are ca obiect principal modernizarea sectorului de drum județean DJ 294B km 2+400-13+010, drum pietruit. Sectorul de drum județean menționat mai sus are o importanță specială, asigurând legătura localităților de pe traseu cu drumul național DN 24C și localitatea Ștefănești unde intersectează două drumuri naționale DN 24C și DN 29D. Sectorul de drum supus modernizării este amplasat în intravilanul și extravilanul localităților Murguța, Livada și Ștefănești.



Prin prezentul proiect se vor efectua următoarele lucrări:

#### **Lucrări de drum**

- *elemente geometrice ale traseelor* - lungimea totală a sectoarelor de drum 10,682 km (conform măsurătorilor topografice); lățimea părții carosabile 6,0 m, acostamente de 1,00 m (banda de încadrare 0,25 cm+0,75 cm acostament); 2 benzi circulație; carosabil cu panta tip acoperiș 2,5%;

- *sistem rutier semirigid* - va fi realizat din 5 straturi (pământ stabilizat, fundație din balast, strat de bază din balast stabilizat, strat de legătură din beton asfaltic, strat de uzură din beton asfaltic);

- *amenajare drumuri laterale* - se vor amenaja 24 drumuri laterale pe o lungime de 25 m;

- *amenajare accese la proprietăți* - se vor amenaja 110 accese la proprietăți cu dale din beton armat (L = 1 m și L = 4 m);

- *zid de sprijin* - pentru a consolida terasamentul drumului, a asigura stabilitatea corpului drumului și a împiedica eroziunea taluzului, produsă de apele cu caracter torențial din zonă, se va executa un zid de sprijin din beton (fundație adâncită de parapet) pe o lungime de 140 m în zona kilometrului 12+620-12+760.

#### **Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

- *rigole, șanțuri* - pentru scurgerea apelor se vor executa șanțuri noi, cu secțiunea trapezoidală, pe o parte sau pe ambele părți ale platformei drumurilor, cu descărcare către emisarii existenți în zonă;

- *podețe laterale și podețe transversale* - se vor executa 21 podețe longitudinale tubulare, 18 podețe transversale tubulare Premo, 1 podeț tip P2.

**Organizarea de șantier** - va fi amenajată pe un teren pus la dispoziție de beneficiar pentru o perioadă determinată.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – pentru executarea lucrărilor proiectului se vor folosi: nisip, balast, piatră spartă, apă și pământ.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate** - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri menajere, care se vor colecta în pubele și vor fi preluate de către serviciul de salubritate a localității, precum și deșeuri specifice activității de construcții (pământ din excavări, pietriș, argilă, nisip, piatră, resturi vegetale, pierderi de materii prime și auxiliare specifice); o parte din materialele rezultate vor fi utilizate în lucrare.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului, precum și în perioada de exploatare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

#### **e) poluarea și alte efecte negative**

**Protecția calității apelor** – în perioada de execuție, sursele de poluare pentru ape pot fi utilajele terasiere, impactul acestora asupra calității apelor se va reduce la minimum prin respectarea tehnologiilor de lucru și întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

**Protecția aerului** – în perioada de execuție, emisiile de gaze și pulberi vor fi determinate de funcționarea utilajelor/echipamentelor de construcții și de realizarea lucrărilor pentru terasamente și asfaltare, având caracter temporar, pe zona aferentă suprafeței de realizare a lucrărilor. Utilajele care vor fi utilizate vor respecta normele de poluare impuse și se vor afla în perfectă stare de funcționare.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor** - sursa de zgomot ori de vibrații este reprezentată de către motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrărilor, precum și de mijloacele de transport ce vor asigura aprovizionarea/evacuarea de materii prime și materiale. Zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar.

**Protecția împotriva radiațiilor** - nu vor exista surse de radiații, astfel încât nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**Protecția solului și a subsolului** - riscul poluării solului și subsolului este determinat de eventualele scurgeri ale carburanților și lubrifianților (uleiuri) folosiți pentru echipamentele de construcție; riscuri pentru degradarea solului pot apărea prin compactarea solului determinată de activitatea utilajelor de construcții și de stocarea materialelor de construcție.

**Impactul prognozat asupra peisajului** – categoria de folosință a terenului ocupat de lucrările proiectului propus este *căi de comunicații* - pe perioada realizării acestor lucrări, zonele de floră și faună nu vor fi afectate.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice** - nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană** – sursele de impact asupra mediului uman (posibil să apară în perioada de construcție): direct asupra lucrătorilor prin neluarea măsurilor de protecție adecvate, dar și pentru populație, ca de exemplu: îngreunarea traficului, eventualitatea accidentelor. Astfel, pe toată durata execuției lucrărilor, constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulației, podețe pietonale, iar pe timpul nopții, zona de lucru va fi semnalizată luminos.

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - conform Certificatul de Urbanism nr. 183 din 11.12.2020 emis de Județul Botoșani – Consiliul Județean Botoșani: *regimul juridic* – teren situat în extravilanul și intravilanul administrativ al orașului Ștefănești și al comunei Dobârceni, teren aflat în domeniul public de interes județean DJ 294B km 2+400-13+010, conform HCJ 150/27.10.2016; *regimul economic* – imobil categoria de folosință *căi de comunicații*.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora** – nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – terenul este situat în zona de protecție față de obiectivele cu valoare de patrimoniu – situri arheologice – Movila din dealul Murguța.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile evidențiate la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din Legea 292/2018, și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată** – impact local, se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes (școli, grădinițe, instituții publice, mijloace de transport,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

**Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679**

proprietăți agricole, etc), se va permite accesul rapid al mijloacelor de intervenție (salvare, poliție, pompierilor, poliției, salvării, etc.), se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialul economic al localităților, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți;

**b) natura impactului** – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a aerului și solului, cum ar fi: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, scurgeri accidentale de combustibili; în etapa de exploatare nu sunt identificate riscuri pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

**c) natura transfrontalieră a impactului** - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

**d) intensitatea și complexitatea impactului** – vor fi reduse, atât pe perioada execuției, cât și pe perioada de exploatare a investiției, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

**e) probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului se reduce la minim, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada de exploatare, prin respectarea măsurilor constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus;

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul lucrărilor proiectului asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, va fi de scurtă durată, iar prin lucrările ce vor fi realizate în cadrul proiectului se contribuie la protejarea factorilor de mediu.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin aplicarea și respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în

-Bazin hidrografic:	Prut;	Cod b.h.: P;
-Curs apă:	r. Bașeu;	Cod cadastral: XIII.1.10.
	r. Corogea;	Cod cadastral: XIII.1.11.

Conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 45 din data de **03.09.2021** emis de **A.B.A. Prut-Bârlad Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani** proiectul „Modernizare DJ 294B, Ștefănești - Murguța - Dobârceni km 2+400 - 13+010, județul Botoșani” – faza DALI prevede:

### **1. Lucrări proiectate**

#### **1.1. Lucrări de drum**

Se propune modernizarea drumului județean DJ294 B, Ștefănești–Murguța–Dobârceni,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

km 2+400-13+010, după cum urmează:

► **Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de drum 10,682 km (conform măsurătorilor topografice);
- Lățimea părții carosabile 6,0 m;
- Acostamente de 1,00 m (banda de încadrare 0,25 cm+0,75 cm acostament) din care 8750 ml acostamente balastate și 12474 ml acostamente betonate;
- Număr benzi circulație: 2.

► **Sistemul rutier**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22.4 leg.50/70;
- 20 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din pământ stabilizat.

► **Amenajare drumuri laterale**

- Drumurile laterale (24 buc.) se vor amenaja pe o lungime de 25 m;
- Structură rutieră a drumurilor laterale:
  - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică BAPC16;
  - 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4;
  - 20 cm strat de fundație superior din balast stabilizat;
  - 20 cm strat de fundație inferior din balast.

► **Amenajare accese la proprietăți**

- Accesele la proprietăți (110 buc) vor fi amenajate cu dale din beton armat L=1m și L=4 m.

► **Zid de sprijin**

- Pentru a consolida terasamentul drumului, a asigura stabilitatea corpului drumului și a împiedica eroziunea taluzului, produsă de apele cu caracter torențial din zonă, se va executa un zid de sprijin din beton (fundație adâncită de parapet) pe o lungime de 140 m în zona kilometrului 12+620-12+760.

**1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

► **Rigole, șanțuri**

- Pentru scurgerea apelor se vor executa șanțuri noi, cu secțiunea trapezoidală, pe o parte sau pe ambele părți ale platformei drumului, cu descărcare către emisarii existenți în zonă;
- Se vor executa 12474 ml șanț pereat din beton C30/37 și 8750 ml șanț de pământ.

► **Podete laterale și podete transversale**

- Se vor executa un număr de 21 podete longitudinale tubulare cu Dn 500 mm;
- Se vor executa 18 podete transversale tubulare PREMO cu Dn=1000 mm;
- Se va executa un podet tip P2 cu elemente de capat tip CP2.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

Nr. crt.	Poziția (km)	Amplasament	Diametru (mm)	Q1% (mc/s)	Q5% (mc/s)	Qef (mc/s)
1	2+536 dr	lateral	500	0,058	0,033	0,504
2	2+538 st	lateral	500	0,097	0,055	0,504
3	3+670 st	lateral	500	0,014	0,008	0,504
4	4+690 dr	lateral	500	0,050	0,028	0,504
5	4+698 st	lateral	500	0,066	0,037	0,504
6	5+743 dr	lateral	500	0,249	0,141	0,504
7	5+745 st	lateral	500	0,054	0,031	0,504
8	6+177 dr	lateral	500	0,056	0,032	0,504
9	6+348 st	lateral	500	0,061	0,034	0,504
10	6+462 st	lateral	500	0,031	0,018	0,504
11	7+158 dr	lateral	500	0,190	0,107	0,504
12	7+578 st	lateral	500	0,034	0,019	0,504
13	8+343 dr	lateral	500	0,092	0,052	0,504



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

14	9+085 dr	lateral	500	0,054	0,031	0,504
15	9+410 st	lateral	500	0,136	0,077	0,504
16	10+735 dr	lateral	500	0,270	0,153	0,504
17	10+775 st	lateral	500	0,204	0,115	0,504
18	11+850 dr	lateral	500	0,481	0,272	0,504
19	12+293 dr	lateral	500	0,029	0,016	0,504
20	12+293 st	lateral	500	0,020	0,011	3,046
21	13+057 dr	lateral	500	0,160	0,090	3,046
22	2+800	transversal	1000	0,242	0,137	3,046
23	3+200	transversal	1000	0,362	0,205	3,046
24	4+000	transversal	1000	0,108	0,061	3,046
25	4+295	transversal	1000	0,210	0,119	3,046
26	4+600	transversal	1000	0,101	0,057	3,046
27	5+300	transversal	1000	0,076	0,043	3,046
28	5+835	transversal	Tip C2	0,427	0,241	10,593
28	6+600	transversal	1000	0,073	0,041	3,046
30	7+015	transversal	1000	0,384	0,217	3,046
31	7+700	transversal	1000	0,310	0,175	3,046
32	8+340	transversal	1000	0,144	0,081	3,046
33	8+850	transversal	1000	0,113	0,064	3,046
34	9+300	transversal	1000	0,175	0,099	3,046
35	9+800	transversal	1000	0,161	0,091	3,046
36	10+200	transversal	1000	0,131	0,074	3,046
37	10+720	transversal	1000	0,447	0,253	3,046
38	11+100	transversal	1000	0,554	0,313	3,046
39	11+600	transversal	1000	0,805	0,455	3,046
40	12+600	transversal	1000	0,152	0,086	3,046

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. 45** din data de **03.09.2021** emis de **A.B.A. Prut-Bârlad Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani**, sunt:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.

2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*

930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.

6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice execuției proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 183 din 11.12.2020 emis de Județul Botoșani – Consiliul Județean Botoșani.

b) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

c) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

d) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea emisiilor de pulberi prin curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier și a efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

e) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

f) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

g) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 467/2018 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

h) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

i) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.

j) Pe toata durata executiei lucrarilor, constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulatiei, podețe pietonale, iar pe timpul nopții, zona de lucru va fi semnalizată luminos..

k) Se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor în perioade de vânt puternic în vederea reducerii împrăștierii pulberilor rezultate din activitățile de trafic și de execuție a obiectivului.

l) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrulul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*

m) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă

Întocmit,  
cons. Gabriela Zamfirescu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*