



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 90 din 28.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Șendriceni**, prin primar Dohotariu Marian, cu sediul în satul Șendriceni, str. Morii nr. 1, comuna Șendriceni, județul Botoșani, pentru proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Șendriceni, județul Botoșani**”, propus a fi amplasat în satele Șendriceni, Pădureni, Horlăceni, comuna Șendriceni, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 11336/06.10.2022, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 13.07.2023, că proiectul proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Șendriceni, județul Botoșani**”, propus a fi amplasat în satele Șendriceni, Pădureni, Horlăceni, comuna Șendriceni, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct 13 lit. a) „*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului, astfel:



1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului au fost examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Scopul prezentului proiect este modernizarea a 11 tronsoane de drum în satele Șendriceni, Pădureni, Horlăceni, comuna Șendriceni, pe o lungime totală de 7014 m.

Prin realizarea proiectului se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes public (primărie, școli, grădiniță și agenți economici), se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialul economic a localității, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, reducerea costurilor de întreținere a autovehiculelor și o reducere a timpilor de parcurs, asigurarea unei infrastructuri rutiere corespunzătoare pentru îmbunătățirea și dezvoltarea economică a zonei, asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Prin prezentul proiect se vor efectua următoarele lucrări:

Lucrări de drum - modernizarea drumurilor de interes local din localitățile Pădureni (DS70 -750 m), Horlăceni (DC73 - 375 m, DS314 -1048 m, DS237 - 309 m, DS55 - 454 m) și Șendriceni (DC79D/DE642 -1440 m, DS291- 655 m, DS298 - 874 m, DS257 -537 m, DS313 -505 m, DS327 -67 m).

• *elemente geometrice ale traseelor*

- lungime totală de $L= 9972$ metri;
- lățimea părții carosabile 4,00 – 5,50 m cu acostamente de 2 x 0,5 m;

• *sistem rutier*

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BAD PC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri în grosime de min 20 cm;

• *amenajare drumuri laterale* - drumurile laterale se vor moderniza pe o lungime de 20 metri și o lățime de 4 m – acostamente, cu aceeași structură rutieră cu cea a drumului principal.

Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

• *rigole, șanțuri*

- pentru colectarea apelor se vor executa șanțuri trapezoidale din beton (3670 m), șanțuri din pământ (817 m), rigole triunghiulare din beton (7157 m) și rigole de acostament din beton (1189 m);

- șanțurile și rigolele existente aferente străzilor cu structură rutieră asfaltică existentă se vor decolmata și repara;

• *podețe transversale și longitudinale*

• se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață, în zona intersecțiilor cu drumurile laterale, prin dispozitive proiectate, prevăzându-se podețe tubulare cu diametrul de 600 mm (24 buc), podețe tubulare cu diametrul de 800 mm (10 buc) și lungimea de 10 ml (cu cameră de cădere și coronamente) sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

- reabilitarea/repararea a 3 podețe existente, astfel:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pe DS 257, km 0+010, peste Pârâul Întors; se va repara/reabilita lucrarea de traversare existentă prin înlocuirea podețului din lemn cu un podeț dalat D5;
- pe DS 55, km 0+405, peste Valea Cimpoașului, se va repara/reabilita podețul existent;

- pe DS 55, km 0+060, podeț peste Valea Sărătura, se va repara/reabilita lucrarea de traversare existentă prin înlocuirea podețului din prefabricate tip P cu un podeț tip P2;

Organizarea de șantier - va fi amenajată pe un teren pus la dispoziție de beneficiar pentru o perioadă determinată.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – pentru executarea lucrărilor proiectului se vor folosi: nisip, balast, piatră spartă, apă și pământ.

d) **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate** - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri menajere, care se vor colecta în pubele și vor fi preluate de către serviciul de salubritate a localității, precum și deșeuri specifice activității de construcții (pământ din excavări, pietriș, argilă, nisip, piatră, resturi vegetale, pierderi de materii prime și auxiliare specifice); o parte din materialele rezultate vor fi utilizate în lucrare.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului, precum și în perioada de exploatare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92 din 26.08.2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările ulterioare.

e) **poluarea și alte efecte negative**

Protecția calității apelor – în perioada de execuție, sursele de poluare pentru ape pot fi utilajele terasiere, impactul acestora asupra calității apelor se va reduce la minimum prin respectarea tehnologiilor de lucru și întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Protecția aerului – în perioada de execuție, emisiile de gaze și pulberi vor fi determinate de funcționarea utilajelor/echipamentelor de construcții și de realizarea lucrărilor pentru terasamente și asfaltare, având caracter temporar, pe zona aferentă suprafeței de realizare a lucrărilor; utilajele care vor fi utilizate vor respecta normele de poluare impuse și se vor afla în perfectă stare de funcționare.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor - sursa de zgomot ori de vibrații este reprezentată de către motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrărilor, precum și de mijloacele de transport ce vor asigura aprovizionarea/evacuarea de materii prime și materiale; zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar.

Protecția împotriva radiațiilor - nu vor exista surse de radiații, astfel încât nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop.

Protecția solului și a subsolului - riscul poluării solului și subsolului este datorat eventualelor scurgeri ale carburanților și lubrefianților (uleiuri) folosiți pentru echipamentele de construcție; riscuri pentru degradarea solului pot apărea prin compactarea solului determinată de activitatea utilajelor de construcții și de stocarea materialelor de construcție.

Impactul prognozat asupra peisajului – categoria de folosință a terenului ocupat de lucrările proiectului propus este *căi de comunicații existente* - pe perioada realizării acestor lucrări, zonele de floră și faună nu vor fi afectate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice** - nu este cazul.

g) **riscurile pentru sănătatea umană** – sursele de impact asupra mediului uman (posibil să apară în perioada de construcție): direct asupra lucrătorilor prin neluarea măsurilor de protecție adecvate, dar și pentru populație, ca de exemplu: îngreunarea traficului, eventualitatea accidentelor. Astfel, pe toată durata execuției lucrărilor, constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulației, podețe pietonale, iar pe timpul nopții, zona de lucru va fi semnalizată luminos.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - conform Certificatului de Urbanism nr. 32 din 06.09.2022 emis de Primăria Comunei Șendriceni: *regimul juridic* – teren situat în intravilanul și extravilanul teritoriului administrativ al comunei Șendriceni; *regimul economic* – teren categoria de folosință: *căi de comunicații existente*.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul.

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile evidențiate la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din Legea nr. 292/2018, și ținând seama de:

a) **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată** – impact local, se va îmbunătăți



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

accesul locuitorilor la obiectivele de interes (școli, grădinițe, instituții publice, mijloace de transport, proprietăți agricole, etc), se va permite accesul rapid al mijloacelor de intervenție (salvare, poliție, pompierilor, poliției, salvării, etc.), se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialul economic al localităților, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți;

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a aerului și solului, cum ar fi: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, scurgeri accidentale de combustibili; în etapa de exploatare nu sunt identificate riscuri pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) intensitatea și complexitatea impactului – vor fi reduse, atât pe perioada execuției, cât și pe perioada de exploatare a investiției, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului – probabilitatea de apariție a impactului se reduce la minim, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada de exploatare, prin respectarea măsurilor constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor proiectului asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, va fi de scurtă durată, iar prin lucrările ce vor fi realizate în cadrul proiectului se contribuie la protejarea factorilor de mediu.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea și respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Curs de apă: Pârâul Întors; Cod cadastral: XIII.1.15.3.2.
- Corp de apă de suprafață: Buhai + afluenți
- Cod corp de apă de suprafață: RORW13.1.15.3_B1

Conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 56 din data de 13.07.2023 emis de A.B.A. Prut-Bârlad Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, proiectul „Modernizare drumuri de interes local în comuna Șendriceni, județul Botoșani” prevede:

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drum

• Se propune modernizarea drumurilor de interes local din localitățile Pădureni (DS70 -750 m), Horlăceni (DC73 -375 m, DS314 -1048 m, DS237 -309 m, DS55 -454 m) și Șendriceni (DC79D /DE642 -1440 m, DS291-655 m, DS298 -874 m, DS257 -537 m, DS313 -505 m, DS327 -67 m).

• Lucrările de modernizare vor păstra în linii mari traseele existente cu încadrarea între limitele proprietăților și respectarea prevederilor STAS 863-85. Lățimea părții carosabile și a acostamentelor a fost diminuată astfel încât să se încadreze între limitele de proprietate actuale, iar unde situația din teren a permis, partea carosabilă a fost lărgită asigurându-se condiții de circulație în dublu sens.

▶ **Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a drumurilor: 7014 metri;
- Lățimea părții carosabile 4-5 m și acostamente 2 x 0.50 m.

▶ **Sistemul rutier**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 6 cm strat de legătură din binder BADPC 22.4;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- min. 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri.

▶ **Amenajare drumuri laterale**

• Drumurile laterale se vor moderniza pe o lungime de 20 m și o lățime de 4 m, cu o structură rutieră identică cu cea a părții carosabile proiectate.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

▶ **Podete transversale**

• În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevăzându-se podețe tubulare cu diametrul de 600 mm (24 buc), podețe tubulare cu diametrul de 800 mm (10 buc) și lungimea de 10 ml (cu cameră de cădere și coronamente) sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

• Pentru asigurarea continuității viroagelor și pârâurilor s-a prevăzut reabilitare/repararea a 3 podețe existente, astfel:

• pe DS 257, km 0+010, peste Pârâul Întors; se va repara/reabilita lucrarea de traversare existentă prin înlocuirea podețului din lemn cu un podeț dalat D5;

Caracteristici podeț dalat D5 peste Pârâul Întors: L=5 m, H=2.45m, culei prefabricate tip L3 - C35/45 cu dimensiunile H=320 cm, L=160 cm și l=150 cm așezate pe fundație de beton C 25/30, suprastructura din dale prefabricate tip D5 -



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

C35/45 curente 40x79x590 cm și marginale 40+40x79x590 cm. Podețul va fi racordat la terasamente amonte-aval aripi prefabricat tip A3 - C35/45 cu dimensiunile H=320 cm, L=370 cm și l=155 cm așezate pe fundație din beton C25/30, iar albia în zona podețelor va fi pereată cu beton C 30/37 în grosime de 30 cm.

- pe DS 55, km 0+405, peste Valea Cimpoiașului; se va repara/reabilita podețul existent executarea de lucrări de înălțare a timpanelor din beton de la ambele capete cât și reparații ale aripilor în amonte și aval.

- pe DS 55, km 0+060, podeț peste Valea Sărătura; se va repara/reabilita lucrarea de traversare existentă prin înlocuirea podețului din prefabricate tip P cu un podeț tip P2;

Caracteristici podeț P2 peste Valea Sărătura: L=2 m, H=1,2m, suprastructura se va realiza din cadre prefabricate tip P2 - C35/45 cu dimensiunile H=160 cm, L=120 cm și l=234 cm așezate pe fundație de beton C 25/30. Podețul va fi racordat la terasamente amonte-aval aripi prefabricat tip A0 - C35/45 cu dimensiunile H=200 cm, L=190 cm și l=110 cm așezate pe fundație din beton C25/30, iar albia în zona podețelor va fi pereată cu beton C 30/37 în grosime de 30 cm.

► Rigole, șanțuri

- Pentru colectarea apelor se vor executa șanțuri trapezoidale din beton (3670 m), șanțuri din pământ (817 m), rigole triunghiulare din beton (7157 m) și rigole de acostament din beton (1189 m).

- Șanțurile și rigolele existente aferente străzilor cu structură rutieră asfaltică existentă se vor decolmata și repara.

2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare

Nr. crt.	Curs apă	Drum / Poziția km	Coordonate	Tip podeț	Q _s % (mc/s)	Q _{ef} (mc/s)
1	R. Pârâul Întors	DS 257, km 0+010	X=716118.79 Y=602585.35	Podeț dalat D5	69	99,84
2	V. Cimpoiașului (necadastrat)	DS 55, km 0+405	X=713376.51 Y=600341.92	Podeț dalat D5	11,6	99,84
3	Valea Sărătura (necastrat)	DS 55, km 0+060	X=713038.51 Y=600366.27	Podeț tip P2	5,39	11,33

Conform STAS 4062/ 2-87 construcțiile hidrotehnice din categoria IV de importanță se calculează pentru debitul cu probabilitatea de depășire 5%. Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita, pentru condiții normale de exploatare, debitele cu probabilitatea de 5%, corespunzătoare probabilității de calcul.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărirea apelor nr. 56 din 13.07.2023** emis de **A.B.A. Prut-Bârlad Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani**, sunt:

1. Lucrările proiectate pentru reabilitare/repararea podețelor vor trebui corelate cu lucrările necesar a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei cursurilor de apă, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Pârâul Întors, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.
3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.
4. Se vor respecta întocmai prevederile stipulate prin Protocolul încheiat între AN Apele Romane – ABA Prut-Barlad înregistrat cu nr. 9788/GM/04.07.2023 și UAT comuna Șendriceni înregistrat cu nr. 4761/05.07.2023.
5. Lucrările de amenajare a albiei cursului de apă vor fi realizate astfel încât cota superioară a acestora să nu depășească nivelul talvegului actual al albiei, asigurând continuitatea curgerii apelor în albia minoră a acestuia.
6. Racordarea secțiunii amenajate cu sectorul amonte și aval va fi realizată astfel încât să fie asigurată racordarea biefurilor amonte și aval, conectivitatea hidraulică longitudinală și transversală, precum și capacitatea de transport a albiei minore a cursului de apă Pârâul Întors.
7. Lucrările propuse a se executa în albia cursului de apă vor respecta prevederile Ordinului nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursului de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.
8. Execuția lucrărilor la podețele propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Pârâul Întors în secțiunea de amplasare a podețului.
9. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiilor minore a cursurilor de apă, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
10. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unor mire hidrometrice pe podul care permite traversarea peste cursul de apă Pârâul Întors, amplasarea și montarea acestora urmând a se face împreună cu specialiștii din cadrul stațiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Bârlad.
11. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

instituire în lungul cursului de apă traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră.

12. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optima de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.

13. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

14. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.

15. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

16. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Botoșani, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.

17. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Botoșani pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.

18. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

19. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

20. La proiectarea lucrărilor de colectare a apelor pluviale se vor avea în vedere normativele tehnice în vigoare privind dimensionarea podețelor și rigolelor în vederea asigurării scurgerii optime a apelor.

21. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km², pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

22. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.

23. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

24. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

25. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.

26. Cu treizeci de zile înainte de data începerii execuției lucrărilor se va comunica la S.G.A. Botoșani, amplasamentul organizării de șantier aferente obiectivului proiectat și specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și colectării apelor uzate din cadrul acestuia; în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata), acestea vor face obiectul unui act de reglementare distinct ce va fi solicitat în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor de amenajare).

27. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice execuției proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 32 din 06.09.2022 emis de Primăria Comunei Șendriceni.

b) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

c) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

d) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea emisiilor de pulberi prin curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier și a efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

e) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

f) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92 din 26.08.2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările ulterioare.

g) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 467/2018 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

h) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

i) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.

j) Pe toată durata execuției lucrărilor, constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulației, podețe pietonale, iar pe timpul nopții, zona de lucru va fi semnalizată luminos..

k) Se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor în perioade de vânt puternic în vederea reducerii împrăștierei pulberilor rezultate din activitățile de trafic și de execuție a obiectivului.

l) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrulul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

m) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

Întocmit,
cons. Gabriela Zamfirescu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679