



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 90 din 11.10.2021**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDEȚUL BOTOȘANI**, cu sediul în mun. Botoșani, Piața Revoluției nr. 1-3, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 7416 din 12.07.2021;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani **decide**, ca urmare a consultărilor, desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.09.2021, că proiectul: **Modernizare DJ 293, Mileanca-Codreni-Puțurenii-Coțușca km 26+090-41+050, județul Botoșani**, propus a fi amplasat în intravilan extravilan com. Mileanca, Coțușca, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art.48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect -**

Scopul investiției este modernizarea drumului județean DJ293, Mileanca-Codreni-Puțurenii-Coțușca km 26+090-41+050 (conform certificat urbanism), km 26+090-41+071 (conform măsurători proiect), precum și execuția lucrărilor de reparații la cele 4 poduri existente pe traseul drumului județean la km 26+585, 33+930, 35+925, 39+675.

Prin realizarea proiectului se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes, va crește gradul de accesibilitate la procesul de învățământ al elevilor, se va reduce timpul de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc., se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialului economic a localității (creșterea atractivității turistice), concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, reducerea costurilor de întreținere a autovehiculelor și o reducere a timpilor de parcurs.

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean prin realizarea unui sistem rutier compus din următoarele straturi:

**- Structura rutieră nouă**

Acostamentele se vor realiza din balast 60 cm și strat de balast stabilizat 10 cm stropit în două straturi succesive cu emulsie bituminoasă EBCR pentru impermeabilizarea acestora.

**- Elemente geometrice în plan**

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul județean este amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 197 grade s-au considerat frânturi.

**- Profil longitudinal**

Pe toată porțiunea afectată profilul longitudinal va respecta linia roșie existentă fără a realiza alte lucrări.

**- Profil transversal tip**

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă.

**- Scurgerea apelor**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

Apele provenite din ploii și din topirea zăpezii sunt descărcate fie natural pe terenuri, fie în șanțuri sau rigole.

- Amenajarea intersecțiilor și stațiilor de autobuz

Intersecțiile dintre drumurile laterale s-au amenajat ca intersecții în T sau cruce.

Structura rutieră a stațiilor de autobuz este aceeași cu a sistemului rutier folosit la drumurile laterale.

- Trotuare

- Lucrări de consolidare cu ziduri de sprijin

- Podețe transversale și longitudinale

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul;**

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității.** La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș;

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate.**

În perioada realizării proiectului vor rezulta următoarele deșuri:

- deșuri municipale amestecate cod 20 03 01- colectate în europubele și preluate de către operatorul serviciului de salubritate

- deșuri de materiale de construcții:

- cod 17 09 04 – amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele de la 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03, acestea se vor colecta pe categorii în vederea preluării de către un operator autorizat

- cod 17 04 07 amestecuri metalice se vor colecta în vederea valorificării

- cod 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele de la 17 05 03 se vor reutiliza la sistematizarea terenului.

Nu rezultă deșuri în perioada de funcționare.

**e) poluarea și alte efecte negative-**

*Protecția calității apelor*

Măsuri de diminuare a impactului în faza de construcție:

- asigurarea întreinerii corespunzătoare a utilajelor, astfel încât să se elimine scurgerile de combustibil în apele de suprafață;

- nu se vor face spălări de utilaje și mijloace de transport ale șantierului

*Protecția aerului:*

Singura sursă de poluare o reprezintă utilajele utilizate în timpul realizării lucrărilor

*Protecția solului și a subsolului:*



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- asigurarea întreinerii corespunzătoare a utilajelor, astfel încât să se elimine scurgerile de combustibil în apele de suprafață;
- nu se vor face spălări de utilaje și mijloace de transport ale șantierului
- interzicerea utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;

Potrivit specificului activității, se consideră că principalele surse de poluare sunt următoarele:

- scurgerile de carburanți și lubrefianți, datorate unor cauze accidentale normale (spargeri de conducte de alimentare a motoarelor).

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:-** nu este cazul;

**g) riscurile pentru sănătatea umană- exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:-** nu este cazul;

**2. Amplasarea proiectului:**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor.** Proiectul se va realiza în intravilanul și extravilanul administrativ al comunelor Mileanca și Coțușca, județul Botoșani pe domeniul public de interes județean conform Certificatului de urbanism nr. 184 din 11.12.2020 emis de Consiliul Județean Botoșani.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:**

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor- nu este cazul;
- (2) zonele costiere și mediul marin- nu este cazul;
- (3) zonele montane și forestiere- nu este cazul;
- (4) rezervații și parcuri naturale- nu este cazul;
- (5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:- nu este cazul;

(7) zone cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul;

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:- nu este cazul;

b) natura impactului- nu este cazul;

c) natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului- nu este cazul;

e) probabilitatea impactului- nu este cazul;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate a impactului:- nu este cazul;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:- nu este cazul;

h) probabilitatea de reducere efectivă a impactului:- nu este cazul;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența art. 54 lit. h) din Legea nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, pentru care a fost emis Avizul de gospodărirea apelor nr. 40 din 24 august 2021, de către S.G.A. Botoșani.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Lucrările se vor desfășura în extravilanul și intravilanul administrativ al comunelor Mileanca și Coțușca, pe un teren aflat în domeniul public de interes județean DJ 293, km 26+090 – 41+050, între localitățile Mileanca- Codreni – Puțurenii și Coțușca, județul Botoșani.

- |                      |   |                             |
|----------------------|---|-----------------------------|
| - Bazin hidrografic: | Prut;   | Cod b.h.: P;                |
| - Cursuri de apă:    | Podriga;  | Cod cadastral: XIII.1.10.6. |
|                      | Valea Codreni (afl. necodificat de dr. al r. Bodeasa) |                             |
|                      | Bodeasa   | Cod cadastral: XIII.1.10.8. |
|                      | Volovăț   | Cod cadastral: XIII.1.8.    |

**1. Lucrări proiectate**

**1.1. Lucrări de drum**

Se propune modernizarea drumului județean DJ293, între localitățile Mileanca-Codreni-Puțurenii-Coțușca, jud. Botoșani, după cum urmează:

▶ **Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de drum 14,981 km;
- Lățimea părții carosabile 6,0 m cu bandă de încadrare 2x0,25 m;
- Lățimea platformei 8,0 m;

▶ **Sistemul rutier**

- 4 cm strat de uzură BA16,
- 6 cm strat de binder BAD22.4,
- 25 cm balast stabilizat,
- 25 cm balast,
- 10 cm balast recuperat din structura rutieră existentă,
- Decapare sistem rutier existent,
- Acostamentele se vor realiza din balast 60 cm și strat de balast stabilizat 10 cm stropit în 2 straturi succesiv cu emulsie bituminoasă EBCR pentru impermeabilizarea acestora.

▶ **Amenajare intersecții, drumuri laterale și stații de autobuz**

- Intersecțiile dintre drumurile laterale se vor amenaja ca intersecții în „T” sau „cruce” cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc cu raza minimă de 6 m.
- Drumurile laterale (73 buc) se vor amenaja pe o lungime maximă de 25 m, cu o lățime a părții carosabile de 4,0 m și 2 acostamente 2x0,5 m, cu următoarea structură rutieră:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- 4 cm strat de uzură BA16
- 6 cm strat de binder BAD22.4
- 25 cm balast stabilizat
- 25 cm balast
- 10 cm balast recuperat din structura rutiera existentă
- decapare sistem rutier existent
- Acostamentele se vor realiza din balast 60 cm și strat de balast stabilizat 10 cm stropit în 2 straturi succesive cu emulsie bituminoasă EBCR pentru impermeabilizare;
- Structura rutieră a stațiilor de autobuz (8 buc) este aceeași cu a sistemului rutier utilizat la drumurile laterale;
- Pe toată lungimea stațiilor de autobuz se vor realiza rigole carosabile, cu lungimea minimă de 50 m.

▶ **Trotuare**

-Se vor executa trotuare din beton C30/37 (12 cm) pe fundație din balast (15) cm.

▶ **Lucrări de consolidare cu ziduri de sprijin**

Pentru asigurarea gabaritului drumului conform cerințelor pentru un drum județean, respectiv platforma de 8 m, se vor amplasa ziduri din beton armat, astfel:

- zid de sprijin rambleu h=2-3 m, km 35+880-35+910 partea stângă, L= 30 m,
- parapet tip „L” H=1.3 m, km 31+070-31+200 partea stângă + partea dreaptă, Ltot= 260 m,
- fundații izolate, km 32+250-35+480 partea stângă și km 40+000-40+125 partea stângă, Ltot= 355 m,
- zid de sprijin de debleu 4,0 m, km 31+350-31+450 partea stângă și km 31+225-31+350 partea dreaptă, Ltot= 225 m,
- zid de sprijin de debleu 2,5 m, km 35+650-35+850 partea dreaptă, Ltot= 200 m.

▶ **Siguranța circulației**

- se vor realiza marcajele rutiere orizontale,
- se vor monta 520 indicatoare verticale pentru semnalizarea rutieră,
- se vor realiza 4 treceri de pietoni,
- se vor monta 695 m parapeți de siguranță de tip H2,
- se vor monta 1200 buc stâlpișori reflectorizanți,



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- se vor monta 15 borne kilometrice și 135 borne hectometrice.

## 1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

### ▶ Podețe transversale și longitudinale

- Se vor executa un număr de 7 podețe noi transversale tubulare cu Dn 800 mm, iar cele 13 podețe transversale existente vor fi înlocuite cu: 1 podeț tubular Dn 800 mm, 8 podețe tubulare Dn 1000 mm, 2 podețe dalate tip P2 și 2 podețe dalate tip D5;
- Se vor executa un număr de 26 podețe noi laterale cu Dn 600 mm, iar cele 44 podețe laterale tubulare existente vor fi înlocuite cu 44 podețe tubulare Dn 600 mm.

### ▶ Rigole, șanțuri

- Pentru scurgerea apelor se vor executa șanțuri de pământ (7170 m), șanțuri pereate din beton (16832 m), rigole carosabile din beton (567 m), șanțuri pereate ranforsate din beton (3566 m), șanțuri pereate cu dren din beton (1815 m) și rigole carosabile ranforsate din beton (300 m).
- Se vor executa 250 buc podețe de acces la proprietăți din tuburi PREMO D 400 m, L = 5 m.
- Se vor executa lucrări de ridicări capace la cotă (110 buc) și relocare cămine de apă (20 buc).

## 1.3. Lucrări de pod

- Se vor executa lucrări de reparații și consolidare la cele 4 poduri existente pe traseul drumului județean la km 26+585, 33+930, 35+925, 39+675.
- În timpul lucrărilor se vor realiza variante provizorii sau se va circula alternativ pe o singură bandă în funcție de posibilitățile de realizare la fiecare pod în parte.

### • **POD PE DJ 293 LA KM 26+585 PESTE RÂUL PODRIGA, în loc. Mileanca**

#### ▶ **Caracteristici pod după reabilitare:**

- Suprastructura: 10 grinzi din beton precomprimat cu fâșii cu goluri prefabricate cu înălțimea de 0,72 m, lățimea de 1,02 m și lungimea de 13 m + 8 grinzi tip I, L=13,00 m
  - Schema statică: grinzi continue
  - Numărul de deschideri: 2 deschideri
  - Lățimea părții carosabile 7,80 m + 2x1,00 m trotuare
  - Lățimea totală a podului: 7,80 m + 2x1,00 m trotuare + 2x0.25 m grindă parapet = 10,70 m







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- Lungimea totală a podului: 34,50 m
- Aparare de reazem: rezemare directă pe infrastructuri
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat
- Tip fundații: fundații directe de suprafață din beton simplu
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: turnare placă de suprabetonare min 15 cm + hidroizolație + 2 straturi de asfalt
- Parapet de protecție: bordura înaltă
- Parapeți pietonali: parapet metalic montat pe grinda parapetului
- Racordări cu terasamentele: taluzuri amenajate cu aripi din beton armat
- Apărări de maluri: albia amenajată cu pereu din beton C30/37
- ▶ **Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii**
  - îndepărtare strat de piatră spartă, desfacere parapet pietonal,
  - demolare beton de pantă,
  - demolare grindă parapet,
  - realizarea unei placi de suprabetonare cu grosimea minimă de 15 cm cu asigurarea părții carosabile de 7,8 m,
  - realizarea hidroizolației și căii de pod,
  - montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor,
  - realizarea protecției anticorozive a betoanelor din suprastructură cu vopsele speciale,
  - realizarea plăcii de beton pentru trotuare pe ambele părți și montare bordură înaltă pentru protecția pietonilor,
  - montare parapet pietonal,
  - montare guri de scurgere.
- ▶ **Lucrări de reparații la nivelul infrastructurii**
  - montarea plăcilor de racordare la capetele podului dacă acestea lipsesc sau se vor înlocui dacă sunt degradate,
  - curățarea și repararea cu betoane speciale elevațiile culeelor,
  - realizarea aripi din beton,
  - realizarea protecției anticorozive a suprafețelor din beton în contact cu aerul,
  - construirea scărilor și casiurilor la capetele podului,
  - montarea parapeților de protecție pe rampele podului.
- ▶ **Lucrări la nivelul albiei:**
  - se va decolmata, se va reprofila și curăța de vegetație albia cursului de apă,





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- se va realiza un pereu din beton sub pod și pe zona de racordare cu terasamentele (20 cm pereu din beton C30/37 pe 20 cm strat balast).

**• POD PE DJ 293 LA KM 33+930 PESTE PÂRÂUL VALEA CODRENI (AFL. NECODIF. DR. AL R. BODEASA), în loc. Codreni**

**► Caracteristici pod după reabilitare:**

- Suprastructura: 14 grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente 10 existente și 4 noi lungimea de 6.0 m

- Schema statică: grinzi simplu rezemate

- Numărul de deschideri: 1 deschidere

- Lățimea părții carosabile: 7,80 m + 2x1,50 m trotuare

- Lățimea totală a podului: 7,80 m + 2x1,50 m trotuare + 2x0,25 m grindă parapet = 11,30 m

- Lungimea totală a podului: 12,50 m

- Aparare de reazem: rezemare directă pe infrastructuri

- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat

- Tip fundații: fundații directe de suprafață din beton simplu

- Tipul îmbrăcăminții pe pod: turnare placă de suprabetonare min 15 cm + hidroizolație + 2 straturi de asfalt

- Parapet de protecție: montare parapet tip H4b pe o grindă longitudinală

- Parapeți pietonali: parapet metalic montat pe grinda parapetului

- Racordări cu terasamentele: taluzuri amenajate cu aripi din beton armat

- Apărări de maluri: albia amenajată cu pereu din beton C30/37 existent + reabilitat

**► Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii**

- îndepărtare strat de piatră spartă, desfacere parapet pietonal,

- demolare beton de pantă,

- demolare grindă parapet,

- suplimentarea grinzilor cu un număr de 4 buc (2 buc amonte și 2 buc aval),

- realizarea unei placi de suprabetonare cu grosimea minimă de 15 cm,

- realizarea hidroizolației și căii de pod,

- nu este necesar montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor fiind dublu încastrat,

- realizarea trotuarelor pe ambele părți,

- montare parapeți direcționali H4b pe pod,





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- realizarea protecției anticorozive a betoanelor din suprastructură cu vopsele speciale,

- reamenajarea racordării trotuarelor cu rampele.

▶ **Lucrări de reparații la nivelul infrastructurii**

- demolarea aripilor și betoanelor din albie,

- extinderea culeelor în amonte și aval în vederea suplimentării grinzilor prefabricate; zonele de legătură între fundația/elevația culeelor existente și celor noi va fi asigurată cu conectori,

- montarea plăcilor de racordare la capetele podului dacă acestea lipsesc sau se vor înlocui dacă sunt degradate,

- curățarea și repararea cu betoane speciale elevațiile culeelor,

- realizarea aripi din beton,

- realizarea protecției anticorozive a suprafețelor din beton în contact cu aerul,

- construirea scărilor și casiurilor la capetele podului,

- montarea parapeților de protecție pe rampele podului.

▶ **Lucrări la nivelul albiei:**

- se va decolmata, se va reprofila și curăța de vegetație albia cursului de apă,

- se va realiza un pereu din beton sub pod și pe zona de racordare cu terasamentele (20 cm pereu din beton C30/37 pe 20 cm strat balast).

• **POD PE DJ 293 LA KM 35+925 PESTE RÂUL BODEASA, între loc. Puțurenii și Codrenii**

▶ **Caracteristici pod după reabilitare:**

- Suprastructura: 16 grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente 8 existente și 8 noi lungimea de 6.0 m

- Schema statică: grinzi simplu rezemate

- Numărul de deschideri: deschidere

- Lățimea părții carosabile: 7,80 m + 2x1,50 m trotuare

- Lățimea totală a podului: 7,80 m + 2x1,50 m trotuare + 2x0,25 m grindă

parapet = 11,30 m

- Lungimea totală a podului: 12,50 m

- Aparare de reazem: rezemare directă pe infrastructuri

- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat

- Tip fundații: fundații directe de suprafață din beton simplu

- Tipul îmbrăcăminții pe pod: turnare placă de suprabetonare min 15 cm +



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

**hidroizolație + 2 straturi de asfalt**

- Parapet de protecție: montare parapet tip H4b pe o grinda longitudinală
- Parapeți pietonali: parapet metalic montat pe grinda parapetului
- Racordări cu terasamentele: taluzuri amenajate cu aripi din beton armat
- Apărări de maluri albia amenajată cu pereu din beton C30/37 existent +

**reabilitat**

▶ **Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii**

- îndepărtare strat de piatră spartă, desfacere parapet pietonal,
- demolare beton de pantă,
- demolare grindă parapet,
- suplimentarea grinzilor cu un număr de 8 buc (4 buc amonte și 4 buc aval),
- realizarea unei placi de suprabetonare cu grosimea minimă de 15 cm,
- realizarea hidroizolației și căii de pod,
- nu este necesar montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor fiind dublu încastrat,
- realizarea trotuarului pe o parte,
- montare parapeți direcționali H4b pe pod,
- realizarea protecției anticorozive a betoanelor din suprastructură cu vopsele speciale,
- reamenajarea racordării trotuarelor cu rampele.

▶ **Lucrări de reparații la nivelul infrastructurii**

- demolarea sferturilor de con, desfacerea gabioanelor și demolare betoane din albie,
- extinderea culeelor în amonte și aval în vederea suplimentării grinzilor prefabricate; zonele de legătură între fundația/elevația culeelor existente și celor noi va fi asigurată cu conectori,
- montarea plăcilor de racordare la capetele podului dacă acestea lipsesc sau se vor înlocui dacă sunt degradate,
- curățarea și repararea cu betoane speciale elevațiile culeelor,
- realizarea aripi din beton,
- realizarea protecției anticorozive a suprafețelor din beton în contact cu aerul,
- construirea scârilor și casiurilor la capetele podului,
- montarea parapeților de protecție pe rampele podului.

▶ **Lucrări la nivelul albiei:**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- se va decolmata, se va reprofila și curăța de vegetație albia cursului de apă,
- se va realiza un pereu din beton sub pod și pe zona de racordare cu terasamentele (20 cm pereu din beton C30/37 pe 20 cm strat balast).

• **POD PE DJ 293 LA KM 39+675 PESTE RÂUL VOLOVĂȚ, între loc. Puțurenii și Coțușca**

▶ **Caracteristici pod după reabilitare:**

- Suprastructura: 9 grinzi din beton precomprimat cu fâșii cu goluri prefabricate cu înălțimea de 0,72 m, lățimea de 1,02 m și lungimea de 10 m existente

- Schema statică: grinzi simplu rezemate

- Numărul de deschideri: 1 deschidere

- Lățimea părții carosabile: 7,80 m + 2x1,50 m trotuare

- Lățimea totală a podului: 7,80 m + 2x1,50 m trotuare + 2x0,25 m grindă

parapet = 11,30 m

- Lungimea totală a podului: 15,80 m

- Aparate de reazem: rezemare directă pe infrastructuri

- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat

- Tip fundații: fundații directe de suprafață din beton simplu

- Tipul îmbrăcăminții pe pod: turnare placă de suprabetonare min 15 cm + hidroizolație + 2 straturi de asfalt

- Parapet de protecție: montare parapet tip H4b pe o grindă longitudinală

- Parapeți pietonali: parapet metalic montat pe grinda parapetului

- Racordări cu terasamentele: taluzuri amenajate cu aripi din beton armat

- Apărări de maluri albia amenajată cu pereu din beton C30/37

▶ **Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii**

- îndepărtare strat de piatră spartă, desfacere parapet pietonal,

- demolare beton de pantă,

- demolare grindă parapet,

- realizarea unei placi de suprabetonare cu grosimea minimă de 15 cm cu asigurarea părții carosabile de 7,8 m,

- realizarea hidroizolației și căii de pod,

- nu este necesar montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor fiind dublu încastrat,

- montare parapeți direcționali H4b pe pod,





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- realizarea protecției anticorozive a betoanelor din suprastructură cu vopsele speciale,
- reamenajarea racordării trotuarelor cu rampele.
- ▶ **Lucrări de reparații la nivelul infrastructurii**
  - montarea plăcilor de racordare la capetele podului dacă acestea lipsesc sau se vor înlocui dacă sunt degradate,
  - curățarea și repararea cu betoane speciale elevațiile culeelor,
  - realizarea aripi din beton,
  - realizarea protecției anticorozive a suprafețelor din beton în contact cu aerul,
  - construirea scârilor și casiurilor la capetele podului,
  - montarea parapeților de protecție pe rampele podului.
- ▶ **Lucrări la nivelul albiei:**
  - se va decolmata, se va reprofila și curăța de vegetație albia cursului de apă,
  - se va realiza un pereu din beton sub pod și pe zona de racordare cu terasamentele (20 cm pereu din beton C30/37 pe 20 cm strat balast).

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

Nr. crt	Cursul de apa	Secțiune de calcul	F (km <sup>2</sup> )	Q max (m <sup>3</sup> /s)		Cota talveg	Cota (mdMN)		
				1%	5%		Q <sub>1%</sub>	Q <sub>5%</sub>	Cota intrados pod
1.	r. Podriga	DJ 293, km 26+585	131	87,6	26,4	113,3	114,5	113,9	116,6
2.	p. Valea Codreni	DJ 293, km 33+930	1,2	13,2	7,14	156,9	157,84	157,54	159,95
3.	r. Bodeasa	DJ 293, km 35+925	11,6	69,6	37,56	133,92	136,95	135,84	137,12
4.	r. Volovăț	DJ 293, km 39+675	75	141,6	76,44	124,9	126,54	126,48	126,54

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podurile proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. Lucrările proiectate pentru realizarea podurilor din beton vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiilor c.a. Podriga, p. Valea Codreni, c.a. Bodeasa, c.a. Volovăț, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârii Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.
2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Podriga, p. Valea Codreni, c.a. Bodeasa, c.a. Volovăț, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.
  3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.
  4. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

5. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor c.a. Podriga, p. Valea Codreni, c.a. Bodeasa, c.a. Volovăț, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.
6. Execuția lucrărilor la podurile propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Podriga, p. Valea Codreni, c.a. Bodeasa, c.a. Volovăț în secțiunea de amplasare a podurilor.
7. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
8. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
9. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranța a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
10. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G nr. 930/2005.
11. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.
12. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
13. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albiile c.a. Podriga, p. Valea Codreni, c.a. Bodeasa, c.a. Volovăț.
14. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podurile propuse peste c.a. Podriga, p. Valea Codreni, c.a. Bodeasa, c.a. Volovăț,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Bârlad.

15. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a c.a. Podriga, p. Valea Codreni, c.a. Bodeasa, c.a. Volovăț.
16. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin.6<sup>^</sup>1) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.
17. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

**Condițiile de realizare a proiectului propus sunt:**

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

b) conform art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări;

Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

c) Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

d) Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

e) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- protecția calității apelor, prin implementarea următoarelor măsuri:
  - monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
  - gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
  - remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
  - dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbanți, echipamente de protecție și intervenție;
- protecția calității aerului:
  - pentru reducerea/atenuarea emisiilor de praf:
  - stabilizarea prafului cu apă sau cu covor vegetal;
  - pentru reducerea emisiilor de gaze:
  - utilizarea echipamentelor diesel cu catalizatori- dacă este posibil;
  - pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă.

- protecția solului, se vor avea în vedere implementarea următoarelor măsuri:
  - monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
  - remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
  - dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbanți, echipamente de protecție și intervenție;

f) Atât în perioada de execuție, cât și ulterior, în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

g) Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de SR 10009-2017 și Ord.Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

h) Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Botoșani în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

i) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

j) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC**



  
Șef Serviciu A.A.A.,  
Daniela Mihalache

Întocmit,  
Camelia Buzuleac

Responsabil biodiversitate  
Magdalena Obadă

