



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 08 din 13.02.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TUDORA**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 12008 din 20.10.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 02.02.2023, că proiectul **Modernizare infrastructură rutieră în comuna Tudora, județul Botoșani**, în intravilan loc. Tudora, com. Tudora, jud. Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul propus *intră* sub incidența Legii nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13 a). Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu *intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a proiectului propus *intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare: Amplasamentul proiectului se află în vecinătatea și în interiorul a două arii naturale protejate de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi Șaua-Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău.

c) proiectul propus *intră* sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

e). prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

**1. Caracteristicile proiectelor**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect –**

Prin proiectul de investiții se propune modernizarea a 8 tronsoane de drum in lungime totală de 7722,00 m, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitii kilometrice		Lungime
		Inceput	Sfarsit	
1	DS 2081	0+000	0+511	511.00
2	DS 2003	0+000	2+296	2296.00
3	DC 55	0+000	1+076	1076.00
4	DS 651	0+000	0+168	168.00
5	DS 619	0+000	1+324	1324.00
6	DS 520	0+000	1+122	1122.00
7	DS 654	0+000	0+980	980.00
8	DS 691	0+000	0+245	245.00
<b>Total lungime propusa pentru modernizare</b>				<b>7722.00</b>

Proiectul se va realiza pe domeniului public al comunei Tudora, domeniu administrat de Consiliul Local Tudora.

Starea de tehnică existentă a drumurilor este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, drumurile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcăminte rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort. Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona drumurilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei.

În funcție de configurația existentă, drumurile au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceste tronsoane să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

S-a păstrat traseul existent al drumului, corectându-se curbele care au impus acest lucru si unde limita proprietăților învecinate a permis acest lucru.

Modernizarea va consta în realizarea unei structuri rutiere moderne, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

*Elemente geometrice ale traseelor:*

- Lungimea totală a sectoarelor de străzi și drumuri 7722 metri;

Lățimea părții carosabile 2,75 – 5,50 m cu acostamente de 2 x 0,50 – 0,75 m;

*Amenajare drumuri laterale:*

- Drumurile laterale în număr de 31 se vor moderniza pe o lungime de 15 m fiecare, în total 435 m și vor avea aceeași structură rutieră cu cea a drumurilor principale;

*Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale:*

*Podețe transversale și longitudinale*

- Se vor executa un număr de 33 podețe tubulare transversale cu Dn= 500 - 800 mm cu lungime de L= 10 m;

*Rigole, șanțuri*

- Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari se vor executa rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 în lungime de L= 6323 m, șanțuri ranforsate în lungime de L= 2585 m, rigole neprotejate n în lungime totală de L= 4069 m.
- Șanțurile și rigolele betonate vor avea pereul din beton
- Pe traseul drumurilor se vor executa un număr de 337 de accese auto la proprietății prin realizarea dalelor de beton armat
- Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul intersecțiilor, se vor executa rigole carosabile în lungime totală de L= 511 m. Rigolele carosabile se vor executa din beton armat.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** - nu sunt propuse sau în curs de realizare alte proiecte în zonă sau în vecinătatea amplasamentului acestui proiect;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – materiale de construcții (pietriș, nisip, etc.)

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate** –

- deșeuri municipale care vor fi eliminate prin intermediul operatorului de salubritate;
- deșeuri de beton cod 17.01.01;
- deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat), cod 17.05.04 – pământ și pietre.
- deșeuri de bitum, deșeuri de la PPFU materiale plastice, cauciucului sintetic, deșeuri de la modelarea și tratamentul fizic și mecanic al suprafețelor metalice și a materialelor plastic, uleiuri uzate, deșeuri din construcții și demolări.

Deșeuri din asfalturi, pământ și pietre se colectează și se va transporta de către o societate specializată autorizată. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 17/2023 pentru aprobarea OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

**e) poluarea și alte efecte negative;**

**Protecția aerului**

*- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

-excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;

- traficul aferent lucrărilor de construcții;

- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

-Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udare periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În perioada de execuție a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;

- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;

- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redat destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;

- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;

- menținerea la parametrii optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;

- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;

- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;

- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;

- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

**Potectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Procese tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,

- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea. Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

**Protecția solului și a subsolului:**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

**Protecția calității apelor**

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Nu este cazul**

**g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**

Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 267 din 13.09.2022 emis de Consiliul Județean Botoșani: regimul economic al terenului – căi de comunicații.**

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.**

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - Se va mentine zona verde impadurita din partea de vest in scopul reducerii propagarii zgomotului si a pulberilor.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – Amplasamentul proiectului se află în vecinătatea și în interiorul a două arii naturale protejate de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi Șaua-Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău.

## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – terenul este situat în zona de protecție față de obiectivele cu valoare de patrimoniu.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona de lucru.

Impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.

**b) natura impactului** – în etapa de execuție a proiectului se identifica surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

**c) natura transfrontalieră a impactului:** proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

**d) intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, pe perioada execuției a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

**e) probabilitatea impactului** – redus pe perioada execuției proiectului. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului;

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul;

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.







**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

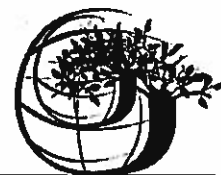
-proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului se află în vecinătatea și în interiorul a două arii naturale protejate de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi Șaua-Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău (cca 24m- în zona de suprapunere a celor două situri Natura 2000).

Situl ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, cu suprafața de 25359 ha, a fost declarat prin *H.G. nr. 971/2011, care modifică și completează H.G. nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*, pentru conservarea și protejarea unui număr de 15 specii de păsări de importanță comunitară.

Situl ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău, cu suprafața de 25062,6 ha a fost declarat prin *Ordinul de ministru nr.2387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*. ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău a fost declarat pentru protejarea unor specii de floră, faună și habitate de interes conservativ: *Spermophilus citellus, Lutra lutra, Bombina variegata, Emys orbicularis, Arytrura musculus, Lycaena dispar, Cypripedium calceolus* și 5 tipuri de habitate de interes comunitar (9130 *Păduri tip Asperulo-Fagetum*, 9170 *Stejăriș cu Galio-Carpinetum*, 91E0 *Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior*, 91F0 *Păduri mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, riverane marilor fluvii*, 91Y0 *Păduri dacice de stejar și carpen*).

Proiectul a parcurs etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată, în conformitate cu *Ordinul MMAP nr.262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr 19/2010 și a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Proiectul nu necesită parcurgerea etapei următoare din procedură, respectiv etapa studiului de evaluare adecvată, deoarece completarea Listei de control din etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, pe baza informațiilor din documentația tehnică, a relevat faptul că implementarea proiectului nu este susceptibilă de a avea un impact negativ semnificativ asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua-Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău și nu va avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a speciilor de interes conservativ pentru protecția cărora au fost declarate siturile Natura 2000 din următoarele considerente:

1) Memoriul de prezentare, precum și Avizul favorabil nr.2/08.02.2023 emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate/ST Botoșani, specifică faptul că proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare din ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău.

2) Implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău, deoarece nu va conduce la fragmentarea siturilor. Investiția se va realiza pe traseul existent, perioada de execuție a lucrărilor pe zona siturilor este de scurtă durată ;

3) În arealul proiectului nu există specii care să fie legate indivizibil de suprafețele de teren afectate de execuția lucrărilor, implementarea proiectului neavând influență semnificativă asupra relațiilor ecologice ale speciilor, nivelul populațional al acestora la nivelul siturilor nefiind afectat;

4) Proiectul nu implică utilizarea de resurse naturale de care depinde diversitatea biologică din zonă (exploatarea apelor de suprafață, extracția agregatelor minerale, defrișări, colectarea plantelor, inundarea unor terenuri etc.).

5) Impactul estimat asupra speciilor de interes conservativ din ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău este ne semnificativ, deoarece speciile respective nu au fost observate în zona proiectului și nu au habitate caracteristice în zonă, lucrările nu intersectează habitatele acestora;

6) Lucrările pentru implementarea proiectului nu intersectează și nu afectează habitatele de interes comunitar din situl ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău.

7) Proiectul nu produce modificări care ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra modului de reproducere, hrănire sau migrație a speciilor de interes comunitar;

8) Implementarea proiectului nu cauzează o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar nominalizată în formularele standard ale siturilor ROSPA0116 Dorohoi-Șaua-Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

9) Nu sunt prevăzute dezvoltări conexe care ar putea duce la afectarea siturilor ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău;

Impactul implementării proiectului asupra ariilor naturale protejate ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău va fi nesemnificativ, cu respectarea prevederilor legislative în vigoare din domeniul mediului, ariilor naturale protejate și gestionării deșeurilor și cu respectarea condițiilor din Avizul favorabil nr. 2/08.02.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate/Serviciul Teritorial Botoșani în calitate de autoritate responsabilă pentru ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, respectiv ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău și anume:

1. respectarea măsurilor propuse în memoriul de prezentare al proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivele de conservare din ariile naturale protejate ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău;

2. lucrările prevăzute în proiect se vor realiza conform documentației, cu păstrarea amprizei existente, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;

3. pentru limitarea impactului asupra habitatelor și speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău se recomandă ca lucrările aferente proiectului să fie executate într-un termen cât mai scurt, de preferat în afara perioadei de vegetație;

4. pentru protejarea tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

d) perturbarea intenționată în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;

e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

5. este interzisă incendierea vegetației ierboase și forestiere;

6. se interzice înlăturarea exemplarelor dendrologice deosebite (arbori seculari, arbori ocrotiți, specii deosebite din punct de vedere al rarității sau dimensiunilor) și înlăturarea vegetației care susține adăposturi (cuiburi, scorburi sau vizuini) pentru specii de faună de interes conservativ;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

7. se va evita utilizarea unui sol adus din alte zone decât cele în care au fost realizate lucrările de construcție, pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ (specii alohtone/ invazive):

8. toate utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile, etc. trebuie să fie în stare bună de funcționare, iar acolo unde este cazul, să aibă dispozitivele de protecție montate la locurile lor. De asemenea, organizarea de șantier va fi amenajată pe suprafața special desemnată în documentație, iar alimentarea cu ulei/carburanți se va efectua în mod obligatoriu numai în spații delimitate și semnalizate corespunzător, care să fie dotate cu materiale absorbante (rumeguș, talaj. nisip), pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;

9. pe suprafețele vizate de proiect, în vecinătatea, pe limita și în interiorul ariilor naturale protejate se impune refacerea cadrului natural și a zonelor verzi degradate la finalul perioadei de execuție a lucrărilor, evacuarea utilajelor și a mijloacelor de transport din amplasament, a pământului excavat (dacă este cazul), a deșeurilor menajere;

10. sunt interzise schimburile de lubrifianti și reparațiile utilajelor folosite în realizarea proiectului în interiorul siturilor ROSPA0116 Dorohoi Șaua Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare Hârlău;

11. în cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile NATURA 2000 ROSPA0116 Dorohoi Șaua Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare Hârlău, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe A.N.A.N.P. în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării sitului;

12. beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile *OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice* aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

13. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare *OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.17/2023, cu modificările și completările ulterioare;

14. personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că proiectul va fi implementat în vecinătatea și în interiorul siturilor ROSPA0116 Dorohoi Șaua-Bucecei și ROSCI0076 Dealul Mare Hârlău, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Lucrările se vor desfășura în intravilanul comunei Tudora, județul Botoșani, pe drumurile satești DS 2081, DS 2003, DC 55, DS 651, DS 619, DS 520, DS 654, DS 691 pe o lungime totală de 7722,00 m.

- Bazin hidrografic: Siret; Cod b.h.: R;
- Curs de apă Pleșu; Cod cadastral: XII.1.19.0

Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului (Avizul de gospodărire a apelor nr. 77 din 22.11.2022, emis de Administrația Bazinală de Apă Prut - Bârlad – S.G.A. Botoșani):

**1. Lucrări proiectate**

**1.1. Lucrări de drum**

Se propune reabilitarea a 8 tronsoane drumuri satești, pe o lungime totală de 7722 metri, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire drum	Poziții kilometrice	Lungime
1	DS 2081	0+000 - 0+511	511,00
2	DS 2003	0+000 - 2+296	2296,00
3	DC 55	0+000 - 1+076	1076,00
4	DS 651	0+000 - 0+168	168,00
5	DS 619	0+000 - 1+324	1324,00
6	DS 520	0+000 - 1+122	1122,00
7	DS 654	0+000 - 0+980	980,00
8	DS 691	0+000 - 0+245	245,00
Total lungime propusă pentru modernizare			7722,00

**▶ Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de străzi și drumuri 7722 metri;
- Lățimea părții carosabile 2,75 – 5,50 m cu acostamente de 2 x 0,50 – 0,75 m;
- Lățimea platformei 4 – 7 m;

**▶ Sistemul rutier**

- strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos de balast 50% - 10 cm;
- strat de fundație din balast - 15 cm;
- strat de bază din piatră spartă - 15 cm;
- strat de legătura BAD 22,4 - 6 cm;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- strat de uzură BA 16 - 4 cm.

► **Amenajare drumuri laterale**

- Drumurile laterale în număr de 31 se vor moderniza pe o lungime de 15 m fiecare, în total 435 m și vor avea aceeași structură rutieră cu cea a drumurilor principale;

**1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

► **Podețe transversale și longitudinale**

- Se vor executa un număr de 33 podețe tubulare transversale cu Dn= 500 - 800 mm cu lungime de L= 10 m;

- Podețele transversale și laterale tubulare se vor executa din elemente prefabricate tip Premo, fundația, timpanele și camerele de cădere se vor executa din beton de ciment C30/37;

► **Rigole, șanțuri**

- Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari se vor executa rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 în lungime de L= 6323 m, șanțuri ranforsate în lungime de L= 2585 m, rigole neprotejate n în lungime totală de L= 4069 m.

- Șanțurile și rigolele betonate vor avea pereul din beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime așezat pe un strat de nisip de 5 cm grosime.

- Pe traseul drumurilor se vor executa un număr de 337 de accese auto la proprietății prin realizarea dalelor de beton armat, în lungime de (4,00 m + 1,00 m) fiecare, delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

- Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul intersecțiilor, se vor executa rigole carosabile în lungime totală de L= 511 m. Rigolele carosabile se vor executa din beton armat.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

Nr. Crt.	Amplasament	Poziție kilometrica	Tip podet	F (km <sup>2</sup> )	Q max (mc/s)	Q efectiv (mc/s)
					1%	
1	DS 2081	km. 0+005	800	0,0033	1,08	0,019
2	DS 2003	km. 0+150	800	0,1813	1,08	0,104
3		km. 0+870	800	0,1813	1,08	0,104
4		km. 1+035	800	0,1813	1,08	0,104
5		km. 1+490	800	0,1813	1,08	0,104
6		km. 1+975	800	0,1813	1,08	0,104
7		km. 2+285	tip P2	0,1813	7,80	0,104
8		km. 0+030	500	0,1813	0,22	0,104
9		km. 0+165	500	0,1813	0,22	0,104
10		km. 0+270	500	0,1813	0,22	0,104

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

11		km. 0+305	500	0,1813	0,22	0,104
12		km. 0+470	500	0,1813	0,22	0,104
13		km. 0+660	500	0,1813	0,22	0,104
14		km. 1+530	500	0,1813	0,22	0,104
15		km. 2+280	500	0,1813	0,22	0,104
16	DC 55	km. 0+620	800	0,1076	1,08	0,062
17		km. 0+110	500	0,1076	0,22	0,062
18		km. 0+620	500	0,1076	0,22	0,062
19		km. 0+860	500	0,1076	0,22	0,062
20		km. 0+920	500	0,1076	0,22	0,062
21		km. 1+055	500	0,1076	0,22	0,062
22	DS 619	km. 0+695	800	0,1310	1,08	0,075
23		Km. 0+870	800	0,1310	1,08	0,075
24		Km. 1+170	800	0,1310	1,08	0,075
25		km. 0+040	500	0,1310	0,22	0,075
26		km. 0+150	500	0,1310	0,22	0,075
27		km. 0+450	500	0,1310	0,22	0,075
28		km. 1+120	500	0,1310	0,22	0,075
29	DS 520	km. 0+005	800	0,1009	1,08	0,064
30		km. 0+465	800	0,1009	1,08	0,064
31		km. 0+155	500	0,1009	0,22	0,064
32	DS 654	km. 0+395	800	0,0077	1,08	0,045
33	DS 691	km. 0+005	800	0,0193	1,08	0,011

**Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 77 din data de 22.11.2022, emis de ANAR – S.G.A. Botoșani:**

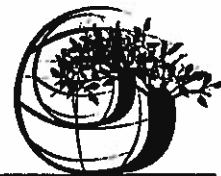
1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.
6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;
- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $Leq = 65dB$ , conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".
- h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;
- i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).
- j) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;
- k) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
- m) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;
- n) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr 17/2023 pentru aprobarea OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- o) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- p) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

r) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

s) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.41, din Legea nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,  
Daniela Mihalache

Întocmit,  
Camelia Buzuleac

Responsabil biodiversitate  
Magdalena Obadă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

