



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 61 din 06.06.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL FLĂMÂNZI**, prin primar Oloeriu Dan cu sediul în orașul Flămânzi, str. Dumitru Iov, nr. 284, județul Botoșani, pentru proiectul „**Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi, județul Botoșani**”, propus a fi amplasat în orașul Flămânzi, localitățile Cordon, Nicolae Bălcescu și satele Prisăcani, Chițoveni, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 11315/06.10.2023, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **23.03.2023**, că proiectul „**Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi, județul Botoșani**”, propus a fi amplasat în orașul Flămânzi, localitățile Cordon, Nicolae Bălcescu și satele Prisăcani, Chițoveni, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 pct 10 lit b) „*proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice*” și pct. 13 lit a) „*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de Analiză Tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului, astfel:

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectului au fost examinate, în special, în ceea ce privește:

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Scopul investiției este dezvoltarea sistemului public de transport în comun, dezvoltarea unei rețele adecvate de piste pentru bicicliști, dezvoltarea infrastructurii pietonale, prin lucrări de reabilitarea / modernizarea / reconfigurarea infrastructurii rutiere aferentă traseului pe o lungimea totală de **14120 m**, amenajarea de stații de transport public pentru călători și echiparea acestora cu mobilier urban adecvat pe traseul nou înființat; construirea unei clădiri cu destinația de garaj/parcare pentru autobuzele electrice; achiziționarea a 3 autobuze electrice de mici dimensiuni (aprox. 16 locuri) pe teritoriul orașului Flămânzi, județul Botoșani.

Lucrările propuse prin proiectul "*Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi, județul Botoșani*" sunt lucrări de:

⇒ reabilitarea/modernizarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere aferentă traseului nou înființat și extinderii celor două trasee existente realizate prin proiect pentru asigurarea accesibilității locuitorilor din orașul Flămânzi și din satele aparținătoare: Chițoveni și Prisăcani la zona centrală urbană și la rețeaua națională și europeană de drumuri;

⇒ amenajarea de stații de transport public pentru călători și echiparea acestora cu mobilier urban adecvat;

⇒ amenajare piste dedicate circulației bicicletelor și amenajarea de parcaje pentru biciclete în vederea asigurării mobilității locuitorilor din orașul Flămânzi și din satele aparținătoare: Chițoveni și Prisăcani la zona centrală urbană și la rețeaua națională și europeană de drumuri;

⇒ construirea/reabilitarea de trotuare - pentru asigurarea mobilității locuitorilor din orașul Flămânzi și din satele aparținătoare: Chițoveni și Prisăcani la zona centrală urbană și la rețeaua națională și europeană de drumuri;

⇒ înființarea unui nou traseu de transport public în comun în lungime de 8954 m;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- ⇒ instalarea de camere de supraveghere video în autobuze și în unele intersecții de pe traseul de transport public ecologic nou înființat și de pe traseele de transport public extinse prin proiect și în punctele de interes ale orașului;
- ⇒ construirea unei clădiri cu destinația de garaj/parcare pentru autobuzele electrice, achiziționarea și amplasarea a 3 stații pentru încărcare rapidă a autoturismelor electrice și dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului în cadrul autobazei;
- ⇒ achiziționarea a 3 autobuze electrice de mici.

**Bilanțul teritorial** al obiectivelor din cadrul proiectului "Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi, județul Botoșani" sunt:

- lungime străzi = 14120 m;
- lungime pistă de bicicliști = 14120 m;
- lungime trotuare = 14120 m.

Garajul are o suprafață de teren de 2500 mp și o suprafață de garare de 240,91 mp. Accesul în incinta garajului se face pe latura de Sud.

Sistemul de supraveghere video - compus din camere fixe, are scopul de a asigura supravegherea permanentă și eficientă a zonelor de interes. Sistemul de supraveghere video este compus dintr-o infrastructură de camere de supraveghere, rețele de date și de alimentare, toate camerele funcționează 24 de ore, 7 zile pe săptămână. Componentele sistemului de supraveghere video sunt amplasate în totalitate pe raza administrativă a orașului Flămânzi. Camerele de supraveghere video sunt amplasate în locuri vizibile. Pentru o eficiență energetică cât mai ridicată, camerele de supraveghere video sunt de cea mai nouă generație având consum redus de energie electrică. Înregistrările se vor gestiona din dispeceratul aflat în autobaza din orașul Flămânzi, într-o cameră dedicată în acest sens. Pentru autonomia sistemului la nivelul dispeceratului va fi utilizată o sursă neîntreruptibilă de tensiune tip UPS. Sistemul permite monitorizarea de la un dispecerat central a imaginilor atât în direct, cât și înregistrate, a tuturor camerelor video componente. Sistemele video folosind o rețea optică reprezintă cea mai avantajoasă soluție în domeniul supravegherii video și, în cazul de față, în sistemul de supraveghere video stradală.

Utilități:

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se realizează la rețeaua electrică a localității prin bransament în conformitate cu Avizul de Racordare emis de Societatea de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice;

Alimentarea cu apă rece a obiectelor sanitare proiectate în imobil se va realiza din rețeaua de distribuție stradală existentă în zona de amplasament;

Apele uzate menajere ce se vor genera de pe amplasamentul garajului vor fi evacuate în



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

rețeaua de canalizare a orașului Flămânzi existentă în zonă;

Apele meteorice care cad pe suprafața drumurilor sunt conduse prin panta transversală și longitudinală a drumurilor, spre șanțuri, și de aici către podețele existente și proiectate, de unde sunt preluate de văile pâraurilor din vecinătate.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – la realizarea investiției se vor utiliza materiale achiziționate de la producători și vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate** - deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.17/2023 și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

**e) poluarea și alte efecte negative**

**Protecția calității apelor** – în perioada de execuție, sursele de poluare pentru ape pot fi utilajele și echipamentele de lucru, impactul acestora asupra calității apelor se va reduce la minimum prin respectarea tehnologiilor de lucru și întreținerea corespunzătoare a utilajelor.

**Protecția aerului** – în perioada de execuție, emisiile de gaze și pulberi vor fi cauzate de funcționarea utilajelor/echipamentelor și de realizarea lucrărilor, având caracter temporar, pe zona aferentă suprafeței de realizare a lucrărilor; utilajele care vor fi folosite vor respecta normele de poluare impuse și se vor afla în perfectă stare de funcționare.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor** – sursa de zgomot ori de vibrații este reprezentată de către motoarele de acționare a utilajelor pe durata execuției lucrărilor, precum și de mijloacele de transport ce vor asigura aprovizionarea/evacuarea de materii prime și materiale; zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar.

**Protecția împotriva radiațiilor** – nu vor exista surse de radiații, astfel încât nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop.

**Protecția solului și a subsolului** – riscul poluării solului și subsolului este datorat eventualelor scurgeri ale carburanților și lubrifianților (uleiuri) folosiți pentru echipamentele; riscuri pentru degradarea solului pot apărea prin compactarea solului determinată de activitatea utilajelor.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice** - nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană**

- Emisiile, zgomotul și vibrațiile utilajelor de transport și utilajelor din construcții.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

**2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatelor de Urbanism nr. 50/23.09.2022 și nr. 61/22.11.2022 emis de Primăria Flămânzi: *regimul juridic* – terenuri situate în intravilanul orașului Flămânzi, localitățile Cordun, Nicolae Bălcescu și satele Prisăcani, Chițoveni; *regimul economic* – teren categoria de folosință: căi de comunicații existente, drum, curți construcții și arabil.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile evidențiate la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din Legea nr. 292/2018, și ținând seama de:

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată** – local numai în zona de lucru;
- b) **natura impactului** – în etapa de execuție a proiectului s-au identificat surse potențiale de poluare a factorilor de mediu și anume: emisii de poluanți atmosferici datorate funcționării utilajelor de construcții/transport și realizării lucrărilor, depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, scurgeri accidentale de combustibili / uleiuri;  
- în etapa de funcționare - fără impact, proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- c) **natura transfrontalieră a impactului** - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului** – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;
- e) **probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului se reduce la minim, prin respectarea măsurilor adoptate, prin tehnologiile de execuție și exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – în perioada de execuție a proiectului, impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar și este reversibil.
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul.
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin aplicarea și respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;
- Curs de apă Chițoveni necadastrat, afluent a râului Miletin - Cod cadastral: XIII.1.15.25. 00.00.00.

Conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 48 din data de 22.05.2023 emis de *A.B.A. Prut-Bârlad Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani*, proiectul „*Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi, județul Botoșani*” prevede:

**1. Lucrări proiectate**

Investițiile de dezvoltare a mobilității urbane propuse a fi realizate în cadrul Coridorului integrat de mobilitate urbană pe axa Est-Vest din orașul Flămânzi sunt în acord cu următoarele obiective stabilite ca fiind prioritare la nivelul Planului de Mobilitate Urbană a Orașului Flămânzi:

- *Achiziționarea de autobuze electrice/ecologice;*
  - 3 buc. autobuze electrice de mici dimensiuni (aprox. 16 locuri);
- *Construire autobază clădire cu funcțiune administrativă și stații de încărcare autobuze;*
  - Clădire cu fundații din beton armat, pereți din zidărie de cărămidă și acoperiș tip terasă;
  - 3 buc. stații de încărcare rapidă a autobuzelor electrice;
- *Implementare sistem de informare a călătorilor;*
- *Extinderea sistemului de management al traficului;*
- *Reabilitare străzi;*
- *Realizare trotuare;*
- *Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public în comun;*
- *Realizarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor;*

**2. Lucrări de drumuri**

Prin proiect se propune modernizarea a unui număr de 16 tronsoane de străzi și drumuri comunale de pe teritoriul orașului Flămânzi, județul Botoșani din satele Flămânzi, Chițoveni, N. Bălcescu și Prisăcani, pe o lungime totală de 14,120 km și înlocuirea a două podețe existente ce traversează doi afluenți ai râului Miletin, râul Chițoveni și curs de apă necadastrat, după cum urmează:

Nr. crt.	Cartier	Poziționare/ stradă	Lungime (m)
1	Flămânzi	Str. Ciobanului	540
		Str. Înv. Constantin Maxim	323



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

		Str. Dambului	820
		Str. Nicolae Severeanu	230
		Str. Stejarului	1738
2	Chițoveni	Drum comunal DC 47A	1360
		Str. Scolii	967
		Str. Principală	1326
3	N. Bălcescu	Str. Coastei	700
		Str. Marului	430
		Str. La Pusnei	385
6	Prisăcani	Str. Școlii	754
		Str. Principala	1090
		Dealul Viei	777
		Str. Canalului	1030
		Drum comunal DC 47	1650
<b>Lungime totală (m)</b>			<b>14120</b>

▶ **Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de străzi și drumuri 14120 metri;
- Lățimea părții carosabile 3,0 - 5,5 m cu una sau două benzi de circulație;

▶ **Sistemul rutier**

- 4 cm, strat de uzură beton asfaltic BAPC 16/MAS 16;
- 6 cm, strat de legătură mixtură asfaltică BADPC 22,4;
- 15 cm, strat de bază din piatră spartă;
- 30 cm, strat fundație din balast;

▶ **Borduri**

- Lungimea totală a bordurilor va fi de 20281 ml din beton clasa C16/20 clasa de expunere XF1 din care:
  - 5043 ml borduri mari - 20x25 cm;
  - 15238 ml borduri mici - 10x15 cm.

▶ **Circulația pietonală**

- trotuare din beton C30/37 cu o grosime de 15 cm, așezate pe un strat de nisip pilonat de 2 cm, sub care se află fundația din balast în grosime de 20 cm în lungime de 14120 m.

▶ **Pistă ciclabilă**

- pistele de cicliști vor avea traseul paralel cu cel a străzilor, delimitate cu marcaj rutier și stâpi de delimitare a culoarelor destinate circulației pentru cicliști;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- pistele de cicliști vor avea o lungime de 14120 m cu aceeași structură rutieră cu cea a străzilor principale.

▶ **Amenajare drumuri laterale și accese la proprietăți**

- Se vor amenaja un număr de 50 drumuri laterale pe lungimi variabile cuprinse între 5 - 25 m cu aceeași structură rutieră cu cea a străzilor principale supuse modernizării.
- Se vor amenaja un număr de 15 buc. accese la proprietăți.

**1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

▶ **Podețe transversale și longitudinale**

- Se vor executa un număr de 18 podețe transversale cu Dn= 600 -1000 mm, 6 podețe dalate cu L= 0,50 m, 1 podeț dalat tip D2 peste c.a. cadastral Chițoveni și 1 podeț tip P2 peste c.a. necadastral Valea Chițoveancă.
- Podețele transversale și laterale tubulare se vor executa din elemente prefabricate, respectiv tuburi de tip Premo;

▶ **Rigole, șanțuri**

- Pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa rigole pereate în lungime de 7013 m, rigole de acostament în lungime de 1360 m, rigole carosabile în lungime de 13955 m, șanțuri pereate în lungime de 1016 m.

▶ **Ziduri de sprijin**

- Pe sectoarele unde sunt necesare lucrări de lărgire a drumului prin săpături în versant și unde terenul prezintă instabilitate se vor executa lucrări de consolidări.
- Lungimea zidurilor de sprijin din beton armat va fi de 145,00 m și vor fi executate din beton turnat monolit. Fundațiile și elevațiile se vor realiza din beton armat C30/37. În spatele zidurilor se realizează drenul din balast învelit în geotextil.
- Lungimea zidurilor de sprijin din gabioane ecranate cu beton de ciment C30/37 va fi de 75,00 m

**1.3. Lucrări pentru demolarea și înlocuire a podurilor și podețelor existente ce traversează afluenții râului Miletin, c.a. necadastral Chițoveni (Valea Chițoveancă)**

- Se vor dezafecta prin demolare 2 podețe existente și se vor executa altele noi, după cum urmează:

▶ **Podeț D2 – Str Principală km 2+150:**

- |                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| - după structura de rezistență: | elemente prefabricate tip L2         |
| - racordări cu terasamentele    | elemente prefabricate tip A3 (aripi) |
| - după modul de execuție:       | podeț prefabricat                    |
| - numărul de deschideri:        | 1 x 5,00 m                           |
| - lungimea podețului:           | 11,20 m                              |
| - lățimea părții carosabile:    | 7,50 m                               |
| - lățimea trotuar beton:        | 2x1,50 m                             |





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- lungimea totală podeț: 17,60 m
- tip fundații: fundație directă
- număr benzi de circulație: 2 benzi

Amonte și aval de podeț malurile cursului de apă c.a. necadastrat Chițoveni (Valea Chițoveanca) va fi amenajată pe o lungime de 40,00 m amonte și 30,00 m aval de axul podețului. Pereul de beton de clasa C30/37 se va continua și sub pod.

► **Podeț P2 - Str Principală km 2+488:**

- după structura de rezistență: cadre prefabricate tip P2
- racordări cu terasamentele: elemente de capăt prefabricate tip CP2
- după modul de execuție: podeț prefabricat
- numărul de deschideri: 1 x 2,00 m
- lungimea podețului: 11,00 m
- lățimea părții carosabile: 10,20 m
- lungimea totală podeț: 12,65 m
- tip fundații: fundație directă
- număr benzi de circulație: 2 benzi

Amonte de podeț malurile cursului de apă necadastrat va fi amenajată pe o lungime de 10,00 m de axul podețului. Pereul de beton de clasa C30/37 se va continua și sub pod.

- La poziția kilometrică km 0+160 din localitatea Prisăceni, strada Școlii există un podeț peste cursul de apă Miletin la care nu se intervine, nu se vor executa lucrări în albie, acesta nu face parte din prezentul proiect.
- La poziția kilometrică km 1+443 din localitatea Prisăceni, strada DC47 există un podeț peste un curs de apă la care nu se intervine, nu se vor executa lucrări în albie, acesta nu face parte din prezentul proiect.
- La poziția kilometrică km 1+910 din localitatea Prisăceni, strada DC47 există un podeț peste cursul de apă Miletin la care nu se intervine, nu se vor executa lucrări în albie, acesta nu face parte din prezentul proiect.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

Nr crt	Secțiune/ Corp de apă	F (km <sup>2</sup> )	Qmax (m <sup>3</sup> /s)		Cota talveg secțiune e pod	Cota (mdMN)		
			1%	5%		Q1%	Q5%	Cota intrados pod
1.	km 2+150 Chițoveni (Valea Chițoveanca)	6,3 5	51,9 1	28,03	84,74	86,08	85,92	86,84

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. 48** din data de **22.05.2023** emis de **A.B.A. Prut-Bârlad** Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, sunt:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.
4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.
6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice execuției proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în certificatele de urbanism nr. 50/23.09.2022 și nr. 61/22.11.2022 emis de Primăria Flămânzi.
- b) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare;
- c) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier pus la dispoziție de beneficiar (intravilanul Orașului Flămânzi, în partea de sud-est a orașului, în apropiere de intersecția drumului european E58 cu strada Țarna), a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- d) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- e) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;
- f) În vederea reducerii disconfortului asupra populației din zonă, se va amenaja împrejmuirea amplasamentului cu panouri, care vor asigura diminuarea zgomotului, a împrăstierii materialelor și a pulberilor generate de lucrările de construire;
- g) Se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor de teren, în perioade de vânt puternic, în vederea reducerii împrăstierii pulberilor rezultate din activitatea de construire;
- h) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- i) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.17/2023. Managementul deșeurilor generate de lucrările de execuție va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect.
- j) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje, carburanți;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

k) Pentru reducerea emisiilor de poluanți se vor respecta instrucțiunile de lucru privind manevrarea și stocarea cimentului, în scopul menținerii presiunii de lucru.

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-  $Leq=65\text{dB}$ , conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;

l) Se va respecta Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

m) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor.

n) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă

Întocmit,  
cons. Magdalena Crețu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679