



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.51 din 22.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. TRASERBUS SRL, cu sediul în municipiul Dorohoi, str. Ștefan Airinei, nr.2, bl. A, sc.2, et.3, ap.12, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 2116/21.02.2024, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor, desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2024, că proiectul: „Retehnologizare SC TRASERBUS SRL prin montare stație de betoane mobilă STETTER M2.5”, propus a fi realizat în orașul Flămânzi, str. Țarna nr.2, județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, la pct.10 lit.a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de Analiză Tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul constă în amplasarea unei stații de betoane mobilă în orașul Flămânzi, pe terenul în suprafață de 9.806 mp, proprietatea titularului, înscris în CF 50212 Flămânzi, în incinta fostei fabrici de filatură. Accesul se realizează din E58 Hârlău - Botoșani, prin intermediul străzii Țarna.

Prin proiect, urmează a se amplasa următoarele:

- Stație de betoan mobilă ecologică;
- Bazin decantor betonat;
- Reamenajarea unei magazii și folosirea acesteia ca depozit de agregate;
- Rezervor apă;
- Laborator;
- Magazie și garaj utilaje.

Stația de betoane mobilă STETTER M2.5, cu o capacitate de 300 mc/zi, compusă din:

- Malaxor cu 2 axe;
- Buncăr de agregate tip buzunar - 4 buc.;
- Instalație de dozare agregate;
- Instalație de dozare ciment;
- Instalație de dozare apă;
- Instalație de dozare aditiv;
- Silozuri ciment - 3 buc. (cu o capacitate de 100 tone fiecare).

Silozurile de ciment sunt echipate conform normelor europene CE referitoare la siguranța în munca și protecția mediului înconjurător. Silozurile sunt prevăzute cu instalații de filtrare tip WAM. Filtrul este de formă cilindrică, din oțel inoxidabil și conține elemente de filtrare POLYPLEAT montate vertical. Sistem de curățare prin scuturare, cu o suprafață de filtrare de 17 mp fiecare și emisii de praf < 1 mg/Nmc.

Agregatele minerale din depozitul de sorturi sunt încărcate cu un utilaj de încărcat, în predozatorul de sorturi. Din predozator, prin intermediul transportorului cu bandă pentru sorturi, agregatele ajung în grupul de amestec al stației, unde urmează prelucrarea betoanelor. Tot aici sunt aduse apa și cimentul.

Cimentul este depozitat în 3 silozuri cu capacitatea de 100 tone/buc, apoi transportat pneumatic în malaxorul stației, pentru prelucrare. Materiile prime sunt malaxate, apoi sunt descărcate în betoniere și transportate la punctele de lucru ale unității, pentru a fi puse în operă.

Alimentarea cu apă tehnologică a stației de betoane se va realiza din rezervorul de apă cu o capacitatea de 300 mc existent pe amplasament. Din rezervor, apa va fi trimisă la stația de betoane prin intermediul unei pompe și a unei conducte PEHD cu diametrul de 50 mm. Apele uzate rezultate

de la spălarea stației de betoane și a cifelor vor fi colectate într-un bazin decantor betonat, cu dimensiunile $L \times l \times h = 10 \times 4 \times 3$ m, $V = 48$ mc, după care vor fi reintroduse în procesul tehnologic de preparare a betonului.

- *Bazin decantor*

Pentru colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea stației de betoane și a cifelor se va construi un bazin decantor betonat, în vecinătatea stației de betoane. Bazinul decantor va avea următoarele dimensiuni: $L \times l \times h = 10 \times 4 \times 3$ m.

- *Depozit de agregate*

În cadrul proiectului se va reamenaja clădirea C4 - atelier croitorie și magazie tehnică, în suprafață de 1.635 mp, prin împărțirea acesteia în 4 spații egale și transformarea ei în depozit de agregate.

- *Laborator, magazie și garaj utilaje*

În cadrul proiectului se va reamenaja clădirea C5 - cu suprafața de 1.099 mp și transformarea ei în laborator, magazie și garaj utilaje.

- *Rezervor apă*

Pentru stocarea apei necesară în procesul tehnologic de producere a betoanelor și pentru stingerea incendiilor se va folosi rezervorul de apă existent pe amplasament. Rezervorul are o capacitate de 300 mc.

Alimentarea cu apă

- *Apa potabilă și menajeră* se va asigura din rețeaua de alimentare cu apă a orașului Flămânzi. Din rețeaua de alimentare cu apă se va realiza un racord cu o conductă PEHD cu diametrul de 90 mm, conductă ce va alimenta rezervorul de apă ($V = 300$ mc) existent pe amplasament. Din conducta de 90 mm se vor realiza 2 racorduri cu 2 conducte PEHD cu diametrul de 50 mm, conducte ce vor alimenta cu apă clădirea de birouri și laboratorul.

- *Alimentarea cu apă tehnologică* a stației de betoane se va realiza din rezervorul de apă cu o capacitatea de 300 mc existent pe amplasament. Din rezervor, apa va fi trimisă la stația de betoane prin intermediul unei pompe și a unei conducte PEHD cu diametrul de 50 mm.

- *Apa necesară pentru stingerea incendiilor* va fi asigurată din rezervorul de apă de 300 mc de pe amplasament. Pe conducta de alimentare cu apă, înainte de racordul cu conducta ce alimentează birourile va fi amplasat un cămin apometru cu dimensiunile $2 \times 2 \times 2$ m, prevăzut cu capac de vizitare. În cadrul căminului se va monta un apometru pentru monitorizarea consumului de apă din cadrul obiectivului.

- *Apele uzate menajere* de la laboratorul aferent stației de betoane vor fi preluate de rețeaua de canalizare existentă pe amplasament (tuburi din beton cu diametrul de 200 mm), vor fi colectate într-un cămin unde se vor colecta și apele uzate menajere provenite de la clădirea de birouri. Din

cămin prin intermediul unei rețele de canalizare nouă formată din conducte din PVC cu diametrul de 160 mm apele uzate menajere vor fi descărcate în rețeaua de canalizare a orașului Flămânzi.

- *Apele uzate rezultate de la spălarea stației de betoane și a cifelor* vor fi colectate într-un bazin decantor betonat, cu dimensiunile $L \times l \times h = 10 \times 4 \times 3$ m, $V = 48$ mc, după care vor fi reintroduse în procesul tehnologic de preparare a betonului.

- *Energia electrică* este asigurată de la rețeaua electrică existentă pe amplasament.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale - La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș provenite de la exploatarea agregate;

d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate;

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023.

Cod deșeu	Denumire deșeu
20 03 01	deșeurii municipale amestecate
17 01 01	deșeu beton
17.02.03	materiale plastice
17.04.05	fier, oțel

Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor se vor colecta selectiv pe categorii. Deșeurile valorificabile se vor valorifica prin societăți specializate și autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative

Protecția aerului

În faza de execuție: Condiții pentru evacuarea poluanților în aer:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- activitățile pentru realizarea lucrărilor proiectate nu conduc la emisii de poluanți, cu excepția particulelor de praf, a gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa lucrările pentru săpături și de la vehiculele pentru transportul materialelor;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestor materiale;

Măsuri de protecție

Principalele măsuri pentru reducerea impactului asupra calității aerului (CO, NO₂, SO₂, și PM₁₀) în perioada de construcție constau în:

- Utilajele de gabarit mare vor fi întreținute conform normelor specificate de constructor pentru a asigura emisii în limitele normale de funcționare. Beneficiarul va cere constructorului să

Pagină 4 din 12

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0231584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

implementeze aceste măsuri în conformitate cu criteriile practice de aplicare.

- Pentru limitarea antrenării prafului din amplasamentul de execuție al lucrărilor sau de pe drumurile de acces (nepavate) se va aplica udarea cu apă sau stabilizarea cu substanțe chimice adecvate.

- Stropirea cu apă sau aditivi chimici pe bază de apă va fi aplicată în toate zonele cu trafic intens și cu potențial ridicat de antrenare a prafului.

Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Principalele surse de impact asupra mediului se datorează zgomotului și vibrațiilor produse în timpul construcțiilor generate de utilajele și echipamentele de construcții ca și de traficul spre și dinspre șantier, care va afecta nu numai zona din interiorul acestuia.

Perioada de construcție.

- Generarea de zgomote și vibrații de către utilajele grele de construcții;

- Zgomote generate de activitățile de montare a noilor echipamente.

Măsuri de protecție.

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de construcție includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele sensibile.

Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile, în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate. Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător. Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase;

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite;

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului, se vor instala panouri de atenuare în jurul echipamentelor de lucru;

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la căile de acces stabilite și destinate acestui scop.

Verificarea periodică din punct de vedere tehnic a utilajelor în vederea creșterii performanțelor;

Realizarea lucrărilor ce presupun producerea de zgomote cu intensități ridicate într-un anumit interval orar, în principiu pe timpul zilei;

Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor;
Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
Folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;

Protecția solului și a subsolului:

Surse de poluanți și impactul acestora.

Riscul poluării solului și subsolului este datorat carburanților și lubrifianților (uleiuri) folosiți pentru echipamentele de construcție.

Riscuri pentru degradarea solului pot apare datorită compactării solului prin activitatea utilajelor de construcții și prin stocarea materialelor de construcție.

Asigurarea spațiilor pentru organizarea de șantier poate genera de asemenea afectarea solului și scoaterea din alte folosințe. Totuși, este de așteptat ca organizarea de șantier să se realizeze pe amplasament, astfel că nu va fi necesară ocuparea suplimentară a terenului.

Perioada de construcție

Perturbarea solului prin eroziune (uscată sau umedă) datorită decopertării acestuia.

Degradarea solului prin compactare și modificarea structurii sale de către utilajele de mare tonaj folosite în construcții.

Perturbarea solului și îndepărtarea vegetației pe perioada de implementare ar putea determina eroziunea solului. Potențialul de erodare este în general mai sever pe terenurile în pantă, nisipuri fine sau soluri măloase. Potențialul de erodare este de asemenea ridicat pe zonele rămase multă vreme fără vegetație, în special dacă acestea au fost expuse anterior eroziunii.

Poluarea solului prin neaplicarea unor măsuri de bune practici, cum ar fi întreținerea necorespunzătoare a utilajelor de construcții, depozitarea deșeurilor, depozitarea improprie a materialelor și substanțelor folosite.

Măsuri de protecție.

Măsurile pentru minimizarea și prevenirea perturbărilor solului și subsolului includ aplicarea unor practici de lucru prietenoase pentru mediu, ca de exemplu întreținerea corectă a utilajelor de construcții, manipularea și stocarea conform specificului a tuturor materialelor folosite pe șantier. Se vor stabili trasee clare pentru utilajele de mare tonaj, respectiv pentru cele ce aprovizionează șantierul sau evacuează deșeurile generate.

În perioada de execuție se va evita depozitarea produselor și deșeurilor în alte locuri decât cele stabilite și amenajate corespunzător.

Atât în etapa de proiectare cât și în cea de construcție vor fi luate toate măsurile practice pentru a asigura reducerea efectelor directe și indirecte generate de posibile cutremure de pământ, conform cu magnitudinea acestora (riscul acestora) în zona de implementare a planului. În cazul

unor lucrări ce impun volume importante de umplutură, materialul folosit va fi certificat din punct de vedere al conținutului în substanțe contaminante.

Protecția calității apelor

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freactice. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:- nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană;

Direcția de Sănătate Publică Botoșani a emis Notificare de Asistență de Specialitate pentru proiectul: „Retehnologizare SC TRASERBUS SRL prin montare stație de betoane mobilă STETTER M2.5”, propus a fi realizat în orașul Flămânzi, str. Țarna nr.2, județul Botoșani, titular S.C. TRASERBUS SRL. În urma completării documentației cu Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației Nr.15/27.03.2024 pentru obiectivul de investiție: „Retehnologizare SC TRASERBUS SRL prin montare stație de betoane mobilă STETTER M2.5”, întocmit de SC SANIMPACT SRL IAȘI, în condițiile respectării integrale a condițiilor și recomandărilor din studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației și a respectării integrale a proiectului și documentației, obiectivul este în concordanță cu Normele de Igienă și Sănătate Publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul M.S. nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului-

- conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr.66 din 08.12.2023 emis de Primăria Orașului Flămânzi, terenul se află în intravilanul Orașului Flămânzi, județul Botoșani, cu categoria de folosință curți construcții. Conform prevederilor documentațiilor de urbanism aprobate parcela se află în UTR3 Zonă industrială Cordun, subzona unități industriale și de depozitare existente.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zona și din subteranul acesteia; - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor;- nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin;- nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere;- nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;- nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul hidogeologică; - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;- nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art.7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: de exemplu zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local numai în zona de lucru;

b) natura impactului - în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- în etapa de funcționare: fără impact. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

c) natura transfrontalieră a impactului- proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001;

d) intensitatea și complexitatea impactului- impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului - redus pe perioada execuției proiectului și pe perioada de funcționare. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată a impactului- în perioada de execuție a proiectului, impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturala protejata de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.66 din 08.12.2023 emis de Primăria Orașului Flămânzi;

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul materialelor, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

d) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/ valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

e) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.17/2023;

f) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

g) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

h) Sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.

i) Pentru reducerea emisiilor de poluanți se vor respecta instrucțiunile de lucru privind manevrarea și stocarea cimentului, în scopul menținerii presiunii de lucru.

În faza de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri tehnice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- Leq= 65dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;

Sursele de zgomot și vibrații: instalațiile/ utilajele/ echipamentele din dotarea obiectivului; Instalațiile/ echipamentele specifice vor fi montate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activității pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul

de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- Leq= 65dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

Măsuri adoptate pentru reducerea zgomotului:

- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare, prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor

- Respectarea programului de lucru stabilit.

- Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre stația de betoane, se va realiza umectarea platformei betonate, a căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).

j) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător;

k) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

l) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

m) La punerea în funcțiune a investiției titularul are obligația de a solicita și obține autorizație de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art 21 din legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache



Întocmit,
cons. Lucian Roată-Parasca



DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECUB



Responsabil Biodiversitate
Cons. Magdalena Obadă

