



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr.45 din 02.05.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Comuna Gorbănești**, cu sediul în satul Gorbănești, comuna Gorbănești, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr.12288/28.10.2022;

în baza Legii nr.**292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.04.2023, că proiectul: „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Gorbănești, județul Botoșani**”, propus a fi amplasat în satele Gorbănești, Bătrânești, George Coșbuc, Socrujeni, Silișcani și Vânători, comuna Gorbănești, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2 pct.10 lit.e) construcția drumurilor și pct.13, lit.a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus **intră** sub incidența art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Se va moderniza o lungime totală de 7.953,00 m de drumuri din comuna Gorbănești astfel:

Nr. Crt	Denumire	Lungimi
1	DS116	786.00
2	DS52 + DS53	242.00
3	DS217	290.00
4	DS185	486.00
5	DS99	530.00
6	DS296	235.00
7	DS345	275.00
8	DS712	900.00
9	DC232	442.00
10	DC23B	330.00
11	DS163 + DC836 + DS54	1884.00
12	DS386	434.00
13	DS506 + DS83 + DC EXT.961 + DS36	1119.00
<b>TOTAL</b>		<b>7,953.00</b>

Se vor realiza lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente. Aceste lucrări se realizează pentru a aduce la profilul proiectat în longitudinal și în transversal în vederea respectării cotelor din proiect. Sistemul rutier va fi alcătuit din următoarele straturi rutiere:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat din piatra sparta, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu aport de balast 50% in grosime de 20,00 cm;

Drumurile laterale (24 bucăți) se vor amenaja pe lungimea de 15,00 m cu următorul sistem rutier:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50% în grosime de 20,00 cm.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios. Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

**Principalii indicatori tehnici:**

- Lungime: 7.953,00 m;
- Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- Lățime acostamente: 2 x (0,25 - 0,50) m;
- Se vor amenaja următoarele dispozitive de scurgere a apelor :  
9.267,50 m de rigole din beton;  
10,00 m de rigole carosabile;  
315 de accese la proprietăți cu lungimea de 5m.
- Podeț tubular transversal cu diametrul de Ø600 mm: 21 podețe;
- Podeț tubular lateral cu diametrul de Ø600 mm: 16 podețe;
- Se vor amenaja 6 platforme de încrucișare ;
- Se vor ridica la cota din proiect 315 cămine de vizitare.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (24 bucăți) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale.

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeuri municipale care vor fi eliminate prin intermediul operatorului de salubritate;
- deșeuri de beton cod 17.01.01;
- deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat), cod 17.05.04 – pământ și pietre altele;
- deșeuri de bitum.

Deșeuri din asfalturi, pământ și pietre se colectează și se va transporta de către o societate specializată autorizată. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă. Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023.

e) poluarea și alte efecte negative;

**Protecția aerului**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

-excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;

- traficul aferent lucrărilor de construcții;

- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

-Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udare periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În perioada de execuție a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

-în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;

- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor eșalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redat destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;
- menținerea la parametri optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;
- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

**Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

**Protecția solului și a subsolului:**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

**Protecția calității apelor**

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

**Protecția împotriva radiațiilor:** Nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform Certificatului de Urbanism nr.17 din 31.08.2022, emis de Primăria Comunei Gorbănești: Folosința actuală- căi de comunicații și sunt permise modernizarea infrastructurii transporturi rutiere;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, acutalizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art.7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – local, cu durată limitată pe perioada implementării proiectului.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcții, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, zgomot și vibrații, scurgeri accidentale de combustibili.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – pe perioada execuției proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.







---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.26 din 21 Martie 2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:

**Amplasament:**

Lucrările se vor desfășura în intravilanul și extravilanul administrativ al comunei Gorbănești, județul Botoșani, pe un teren aflat în domeniul public de interes local al comunei Gorbănești, pe o lungime totală de 7953 m.

- |                      |          |                              |
|----------------------|----------|------------------------------|
| - Bazin hidrografic: | Prut;    | Cod b.h.: P;                 |
| - Curs de apă:       | Drislea; | Cod cadastral: XIII.1.15.16. |

**Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Scopul investiției este modernizarea a 13 tronsoane de drumuri satești și comunale (DS 116, DS 52+DS 53, DS 217, DS 185, DS 99, DS 296, DS 345, DS 712, DC 232, DC23B, DS 163+DC 836+ DS 54, DS 386, DS 506+DS 83+ DC EXT.961+ DS 36) în satele Gorbănești, Socrujeni, Bătrânești, Vânători, Silișcani și George Coșbuc comuna Gorbănești, județul Botoșani, cu o lungime totală de 7953 m.

Prin realizarea lucrărilor de asfaltare a drumurilor comunale și satești pentru locuitorii din Comuna Gorbănești, va avea influențe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive ce se desfășoară în zonă.

Prin realizarea investițiilor se va îmbunătăți condițiile de confort și siguranță ale locuitorilor din comuna Gorbănești, va crește nivelul de trai al locuitorilor, va crește interesul pentru terenurile din zonă și perspectiva construirii unor noi locuințe.

**Situația existentă**

Drumurile propuse spre analiză în acest studiu nu sunt modernizate, ele necesită o amenajare urgentă, întrucât acestea sunt impracticabile pe timp ploios. Starea de tehnică a drumurilor nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului, apa stagnează pe partea carosabilă, există numeroase denivelări și gropi. Pantele longitudinale (declivitățile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme iar geometria drumului în plan nu asigură siguranță și confort participanților la trafic. În profil transversal, pe aproape întreaga lungime a drumurilor, nu există pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zăpezilor să se scurgă necorespunzător. Intersecțiile între drumuri nu sunt amenajate corespunzător, iar scurgerea apelor în zona intersecțiilor nu este asigurată. Străzile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră care să asigure siguranța traficului și a pietonilor în conformitate cu standardele și normativele în vigoare, iar indicatoarele rutiere lipsesc.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**Încadrarea în clasa de importanță:** Conform STAS 4062/83 – pct. 2.11, lucrarea se încadrează în clasa 4, iar conform pct.5.1 se încadrează în categoria IV a construcțiilor hidrotehnice.

**Elemente de coordonare și de cooperare:**

- Certificat de urbanism nr.17 din 31.08.2022, emis de Primăria Comunei Gorbănești;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr.178 din 06.12.2022 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani.
- Plan de încadrare în zonă 1:10000;

*Urmare a solicitării și documentației tehnice înaintate cu adresa înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani cu nr.1799 din 07.03.2023, ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a spațiului hidrografic Prut-Bârlad, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 400/2005 privind aprobarea Ordonanței de Urgență nr.73/2005 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.107/2002 privind înființarea A.N. "Apele Române" și ale Ordinului M.A.P. nr.828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite Avizul de Gospodărire a Apelor privind obiectivul de investiții: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Gorbănești, județul Botoșani” care, conform documentației tehnice, cuprinde:*

**1.Lucrări proiectate**

**1.1.Lucrări de drum**

Se propune modernizarea a 13 tronsoane de drumuri satești (DS 116, DS 52+DS 53, DS 217, DS 185, DS 99, DS 296, DS 345, DS 712, DC 232, DC23B, DS 163+DC 836+ DS 54, DS 386, DS 506+DS 83+ DC EXT.961+ DS 36) în satele Gorbănești, Socrujeni, Bătrânești, Vânători, Silișcani și George Coșbuc comuna Gorbănești, județul Botoșani, cu o lungime totală de 7953 m, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1	DS 116	786,00
2	DS 52+DS 53	242,00
3	DS 217	290,00
4	DS 185	486,00
5	DS 99	530,00
6	DS 296	235,00

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

7	DS 345	275,00
8	DS 712	900,00
9	DC 232	442,00
10	DC23B	330,0
11	DS 163+DC 836+ DS 54	1884,00
12	DS 386	434,00
13	DS 506+DS 83+ DC EXT.961+ DS 36	1119,00
Total lungime propusă pentru modernizare		7953,00

**Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de drumuri 7953 metri;
- Lățimea părții carosabile 4,00 m cu acostamente de 2 x 0,25 - 0,50 m;
- Viteza de proiectare: 25 km/h;
- Pantă transversală: 2,50 %.

**Sistemul rutier**

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16;
- 6 cm strat de legătură din BADPC 22, 4;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%.

**Amenajare drumuri laterale, accese la proprietăți și platforme de încrucișare**

- Drumurile laterale se vor amenaja în număr de 24 buc. pe o lungime de 15 m fiecare cu aceeași structură rutieră ca și drumurile laterale.
- Se vor amenaja un număr de 310 buc. accese la proprietăți cu lungimea de 5 m fiecare și se vor ridica la cotă un număr de 315 buc. cămine de vizitare.
- Se vor amenaja 3 platforme de încrucișare pe tronsonul de drumuri DS 506+DS 83+ DC EXT.961+ DS 36 și 3 platforme pe tronsonul de drumuri DS 163+DC 836+ DS 54.

**1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

**Podețe transversale și longitudinale**

- Se vor executa 37 podețe transversale și laterale tubulare cu Dn= 600 mm și în lungime de L= 7,50 m fiecare.
- *Pe tronsonul de drumuri DS 163+DC 836+DS 54 Bătrânești – George Coșbuc există un pod ce traversează un afluent al râului Valea Odăilor la care nu se intervine. În această secțiune se va păstra podețul existent și se va reface doar calea pe pod cu asfalt.*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- Pe tronsonul de drumuri DS 506 + DS 83 + DC EXT.961 + DS 36 Socrujeni există un pod ce traversează râului Drisleauca la care nu se intervine. În această secțiune se va păstra podețul existent și se va reface doar calea pe pod cu asfalt.

**Rigole, șanțuri**

- Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari se vor executa rigole de beton în lungime totală de  $L=9267,50$  m și rigole carosabile în lungime totală de  $L=10$  m, amplasate pe partea dreaptă și stânga a drumurilor.

**2.Elemente hidrologice și hidraulice**

Nr. crt.	Drum	Diametru (mm)	Suprafata bazin ape pluviale ( kmp)	Debit ape (mc/h)	Debit tranzitat de podet (mc/s)
1	DS 116	600	0,283	151,270	0,718
2.	DS 53	600	0,283	61,008	0,718
3.	DS 217	600	0,283	53,503	0,718
4.	DS 296	600	0,283	28,676	0,718
5.	DS 345	600	0,283	52,925	0,718
6.	DS 712	600	0,283	30,982	0,718
7.		600	0,283	76,408	0,718
8.		600	0,283	57,737	0,718
9.		600	0,283	4,811	0,718
10.	DC 232	600	0,283	47,344	0,718
11.	DS 23B	600	0,283	62,933	0,718
12.	DS 386	600	0,283	83,237	0,718
13.	DS 506 + DS 83 + DC EXT.961 + DS 36	600	0,283	13,857	0,718
14.		600	0,283	91,032	0,718
15.	DS 163+DC 836+DS 54	600	0,283	77,752	0,718
16.		600	0,283	123,749	0,718
17.		600	0,283	54,657	0,718
18.		600	0,283	9,238	0,718
19.		600	0,283	29,253	0,718
20.		600	0,283	91,802	0,718

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. În conformitate cu prevederile art.3, alin. 2) din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.
4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.
6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului actului de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.17 din 31.08.2022, emis de Primăria Comunei Gorbănești;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;
- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să respecte nivelul de presiune acustică;
- h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;
- i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie);
- j) Autovehiculele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare;
- k) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;
- l) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- m) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- n) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;
- o) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea nr.17/2023;
- p) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011, actualizată, privind calitatea aerului înconjurător;
- r) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;
- s) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- ș) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC**

Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache

Întocmit, cons. Lucian Roată-Parasca

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

