



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 41 din 21.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **MUNICIPIUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr. 1, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 14181/20.12.2022,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.03.2023, desfășurate la APM Botoșani că proiectul **“REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRADA ȘTEFĂNIȚĂ VODĂ – MUNICIPIUL BOTOȘANI ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ”**, propus a fi amplasat în municipiul Botoșani, str. Ștefăniță Vodă sau identificat prin NC/CF 68670, județul Botoșani - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *anexa nr. 2, pct. 13, lit. a)* – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

c) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de Analiză Tehnică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură să genereze un impact negativ semnificativ asupra mediului, astfel:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Justificarea necesității proiectului

Strada Ștefăniță Vodă este amplasată în municipiul Botoșani și face legătură între: strada Săvenilor și strada Drumul Tătarilor. Lungimea totală propusă spre modernizare a acesteia este de 994.0 m. Aceasta, pe toată lungimea sa, se află la nivel de balast, fără o delimitare clară a tuturor funcțiilor ce compun o stradă modernă, cu parte carosabilă cuprinsă între 3.50 m și 6.0 m lățime fără trotuare pietonale.

Strada prezintă gropi, fâgașe, elemente pentru colectarea apelor pluviale necorespunzătoare, starea tehnică a acesteia nu asigură siguranța și confortul circulației autoturismelor și a pietonilor.

LUCRĂRI DE DRUMURI

Prin prezenta documentație tehnică se propune reabilitarea/modernizarea străzii Ștefăniță Vodă din municipiul Botoșani, în lungime totală de 994.0 m. Strada Ștefăniță Vodă este compusă din șase tronsoane după cum urmează:

- Tronson 1 cuprins între str. Săvenilor și str. Drumul Hoților, în lungime de 715.0 m;
- Tronson 2 desprins din Tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+025, în lungime de 70.0 m;
- Tronson 3 desprins din Tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+175, în lungime de 29.0 m;
- Tronson 4 desprins din Tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+445, în lungime de 70.0 m;
- Tronson 5 desprins din Tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+655, în lungime de 60.0 m;
- Tronson 6 desprins din Tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+655, în lungime de 50.0 m.

Lucrări din cadrul obiectivului de investiții:

Traseul tronsoanelor de stradă, în lungime totală de 994.00 m se desfășoară în cadrul unui relief de altitudine medie fiind alcătuit dintr-o succesiune de curbe și aliniamente.

Profilul longitudinal a fost proiectat avându-se în vedere respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente tronsoanelor de stradă pentru a nu se afecta accesele la proprietăți, precum și de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Profilul transversal

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 1

În profil transversal tronsonul de stradă a fost prevăzut cu următoarele elemente:

- profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+130
- profil transversal tip 2, de la km 0+130 la km 0+200
- profil transversal tip 3, de la km 0+200 la km 0+260
- profil transversal tip 4, de la km 0+260 la km 0+590
- profil transversal tip 5, de la km 0+590 la km 0+715

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 2

În profil transversal tronsonul de stradă a fost prevăzut cu următoarele elemente: - profil transversal tip 6, de la km 0+000 la km 0+070.

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 3

În profil transversal tronsonul de stradă a fost prevăzut cu următoarele elemente: - profil transversal tip 7, de la km 0+000 la km 0+029.

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 4

În profil transversal tronsonul de stradă a fost prevăzut cu următoarele elemente: - profil transversal tip 8, de la km 0+000 la km 0+070.

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 5

În profil transversal tronsonul de stradă a fost prevăzut cu următoarele elemente: - profil transversal tip 9, de la km 0+000 la km 0+060.

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 6

În profil transversal tronsonul de stradă a fost prevăzut cu următoarele elemente: - profil transversal tip 10, de la km 0+000 la km 0+050.

Structura rutieră

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 1

➤ Km 0+000 – Km 0+130

➤ Km 0+590 – Km 0+715

- strat de uzură din mixtură asfaltică MAS16 rul. 50/70: 4 cm;
- strat de legatură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal: 15 cm;
- strat de fundație balast amestec optimal: 30 cm;
- strat de formă din balast: 10 cm

➤ Km 0+130 – Km 0+590

- strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- strat de legatură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal: 15 cm;
- strat de fundație balast amestec optimal: 30 cm;
- strat de formă din balast: 10 cm



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 2, Tronson 3, Tronson 4

- strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- strat de legatură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal: 15 cm;
- strat de fundație balast amestec optimal: 30 cm;
- strat de formă din balast: 10 cm

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 5

- strat de uzură din mixtură asfaltică MAS16 rul. 50/70: 4 cm;
- strat de legatură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal: 15 cm;
- strat de fundație balast amestec optimal: 30 cm;
- strat de formă din balast: 10 cm

Strada Ștefăniță Vodă - Tronson 6

- strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- strat de legatură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal: 15 cm;
- strat de fundație balast amestec optimal: 20 cm;

Trotuare

Trotuarele care sunt încadrate înspre carosabil cu borduri denivelate față de partea carosabilă, înălțimea liberă a acestora fiind de 15 cm pentru protecția pietonilor.

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egală cu 5.00 m pentru realizarea cu ușurință a virajelor necesare la intrarea/ieșirea din curți a autovehiculelor. Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente în curți.

Amenajare spații verzi și aducerea la starea inițială

Înainte de a începe lucrările de execuție, se vor trasa/picheta obiectele ce se vor realiza și se vor defrișa arborii și arbuști existenți care se suprapun cu lucrările de modernizare. În cadrul proiectului s-a prevăzut a fi tăiați 15 arbori care se suprapun cu lucrările de modernizare.

Pe lângă lucrările de defrișare a arborilor și arbuștilor existenți, cei care se vor păstra în amplasament, se vor toaleta.

Pe suprafața destinată spațiilor verzi se vor realiza lucrări de umplutură (unde este cazul) și se va așterne un strat de 10 cm de pământ vegetal, care apoi se va însămânța cu gazon.

De asemenea, se propune plantare 20 de arbori în locul celor tăiați.

Spațiile afectate de lucrări și gropile de împrumut se vor reîncadra în mediul natural prin așternerea unui strat de minim 10 cm pământ vegetal și însămânțare cu gazon.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

➤ *Rigole și canalizare:*

Apele pluviale sunt direcționate prin pantele transversale și longitudinale către bordurile proiectate la marginea părții carosabile și le deversează controlat în rigolele proiectate pe ambele părți ale tronsonului 1 de stradă și în canalizarea pluvială, subterană proiectată, care are în componență canalul colector, gurile de scurgere, căminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere, care la rândul lor descarcă apele în albia emisarului natural sau în șanțurile de pământ de pe străzile adiacente.

Pentru colectarea apelor pluviale, pe tronsonul 1 de stradă, de la poz. km 0+200 până la km 0+590 s-au prevăzut rigole pe ambele părți ale tronsonului 1 de stradă, ce descarcă apele într-o rigolă carosabilă din beton, amplasată pe tronsonul 1 de stradă la poz. km 0+505, care la rândul ei descarcă apele pluviale într-un șanț de pământ, existent, adiacent unei alei existente. Șanțul de pământ se va calibra, profila pe o lungime de 30.0 m după terminarea rigolei din beton.

Pentru colectarea apelor pluviale, pe tronsonul 1 de stradă, de la poz. km 0+590 până la km 0+715 s-a prevăzut o rigolă carosabilă din beton amplasată pe partea stângă a tronsonului 1 de stradă, ce descarcă apele pluviale într-un șanț de pământ, existent, adiacent străzii Plopilor. Șanțul de pământ adiacent străzii Plopilor se va calibra, profila pe o lungime de 30.0 m după terminarea rigolei din beton.

Apele pluviale de pe celelalte tronsoane de strada (tronson 2, tronson 3, tronson 4, tronson 5, tronson 6) sunt direcționate prin pantele transversale și longitudinale către bordurile proiectate la marginea părții carosabile și le deversează controlat pe tronsonul 1 de stradă, ce vor fi preluate de rigolele și canalizarea proiectată.

Pentru a se asigura traversarea peste albia emisarului natural, a tronsonului 1 de stradă s-a proiectat 1 podeț, ce va înlocui podețul existent ce se află într-o stare avansată de degradare. Acesta a fost dimensionat hidraulic pe baza debitelor emisarului natural din zona amplasamentului.

➤ *Podeț din elemente prefabricate tip P2*

Pentru a se asigura traversarea străzii peste albia emisarului natural s-a proiectat un podeț din elemente prefabricate tip P2 având lungimea de 9.67 m

Lucrări conexe

În cadrul acestui proiect au fost prevăzute ridicarea/coborârea la cota a căminelor de vizitare și a răsuflătoarelor de gaz, pe partea carosabilă și trotuare. Se vor prevedea piese din beton prefabricat, ansamblu capac și rama la noile cote impuse de elementele prefabricate.

În cadrul investiției, s-a prevăzut relocarea unui stâlp de susținere rețele de telefonizare, ce se va amplasa în afara zonei amprizei străzii Ștefăniță Vodă conform noului traseu proiectat. La execuția lucrărilor se vor respecta condițiile din





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

toate avizele/acordurile obținute, cu privire la execuția lucrărilor în zona cu utilități existente.

Siguranta circulației

Lucrările de semnalizare la terminarea lucrărilor constau în construcția elementelor de semnalizare verticală și orizontală.

Lucrările de semnalizare orizontală constau în marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație, traversare pentru pietoni și/sau alte elemente caracteristice.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Se vor genera următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere cod 20 03 01, colectate în europubele;
- deșeuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04;
- deșeuri din materiale plastice, cod. 17 02 03;
- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de protecție;

Constructorul, va colecta selectiv toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare a investiției și le va preda pentru valorificare sau eliminare prin societăți specializate și autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumurilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Protecția aerului:

Surse și tipuri de noxe ce ar putea apare:

- activitatea utilajelor de construcție
- noxe de la mijloacele de transport a materialelor de construcție
- pulberi pământ de la operațiile de săpături și excavații

Aceste emisii au un caracter fugitiv și vor exista la locurile de muncă pe perioada execuției lucrărilor. Ele se manifestă la intervale mici de timp și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotele și vibrațiile vor fi generate de următoarele surse:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- zgomote produse de utilajele specifice lucrărilor de modernizare
 - motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrării
 - mijloacele de transport în vederea aprovizionării și evacuării de materii prime
- Zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar, impactul asupra mediului ambiental fiind nesemnificativ.

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluență a circulației astfel încât nivelul de zgomot produs de autovehicule va fi cât mai redus.

Protecția împotriva radiațiilor: lucrările propuse nu sunt generatoare de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări specifice modernizării de drumuri, care nu au un impact semnificativ asupra solului.

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Se recomandă următoarele măsuri pentru protecția solului/subsolului în perioada de execuție:

- Respectarea limitelor amplasamentului, fără a afecta alte suprafețe;
- Gestionarea deșeurilor pe tipuri și evacuarea periodică și cât mai rapidă a acestora;
- Se interzice abandonarea deșeurilor în zone neautorizate și neamenajate;
- Materialele de construcție necesare se vor pune în operă pe măsură ce sunt aduse în amplasament, limitându-se perioadele de depozitare în șantier;
- Se vor lua toate măsurile pentru a evita pierderile accidentale de materiale;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier sau la punctul de lucru;
- Întreținerea și reparația utilajelor și mijloacelor de transport se va efectua doar în ateliere specializate;
- În cazul apariției unor scurgeri accidentale de hidrocarburi sau uleiuri de la utilaje/mijloace de transport se va interveni imediat cu materiale absorbante;
- Se interzice spalarea cuvei autobetonierelor și decărcarea laptelui de ciment pe șantier, în apele de suprafață sau pe drumurile publice;
- Mijloacele de transport se vor deplasa în teren folosind cu prioritate drumurile existente, evitând scurtăturile și manevrele inutile;
- Pe timpul nopții utilajele și mijloacele de transport nu se vor parca pe șantier ci în baza de lucru a antreprenorului.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

Zona în care se va desfășura lucrarea nu constituie un ecosistem terestru sau acvatic. Toate spațiile verzi din amplasamentul lucrării vor fi reamenajate la finalul lucrărilor de modernizare a sistemului rutier. Vor fi plantați un număr de 20 de arbori, conform informațiilor din documentație.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Având în vedere că lucrările de modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren, proiectul nu are impact asupra așezărilor umane.

În perioada executării lucrărilor sursele de disconfort pentru populație vor fi constituite de zgomote, vibrații, emisii de praf și particule în suspensie.

În perioadele cu vânt puternic activitățile generatoare de praf vor fi stopate sau zonele de lucru vor fi stropite periodic pentru a minimiza cantitatea de praf eliberată în atmosferă.

Se vor folosi doar materiale "prietenoase cu mediul" reducându-se la minim impactul negativ asupra sănătății populației.

Lucrările sunt eșalonate în timp și spațiu pentru a minimiza impactul zgomotelor și vibrațiilor asupra zonelor rezidențiale. Zona de lucru va fi delimitată și semnalizată corespunzător de către antreprenor.

Considerăm că impactul asupra componentei sociale va fi minim, cu condiția respectării recomandărilor specificate la subpunctele anterioare.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Vor exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 599/12.09.2022 eliberat de Primăria Municipiul Botoșani.

- terenul este situat în intravilanul municipiul Botoșani, județul Botoșani.
- terenul supus reabilitării și modernizării este situat în UTR nr. 38, teren situat în afara limitei de stabilitate a municipiului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- folosința actuală – căi de comunicație rutieră

-destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate – UTR nr. 38, CCr – căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeurilor din construcții.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- în etapa de funcționare: impact redus. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;

e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată a impactului - impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen scurt și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect a fost emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 27 din 21.03.2023.

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Amplasament: lucrările se vor desfășura în intravilanul municipiului Botoșani, teren aflat în proprietatea și administrarea municipiului Botoșani, conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului.

Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: R;
Cursuri de apă: Luizoara; Cod cadastral: XIII.1.15.18.04.00

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, municipiul Botoșani a hotărât să modernizeze/reabiliteze strada Ștefăniță Vodă pe o lungime de 994,0 m. Strada Ștefăniță Vodă este amplasată în municipiul Botoșani și face legătura între strada Săvenilor și strada Drumul Tătarilor.

Situația existentă

Din punct de vedere al stării tehnice strada propusă pentru reabilitare are o stare de viabilitate necorespunzătoare, nu are trotuare pietonale, structura rutieră existentă din balast aflată într-o stare avansată de degradare datorită lipsei totale/părtiale a sistemelor de colectare și evacuarea a apelor pluviale precum și subdimensionarea/colmatrea podețelor existente aferente proprietăților ce a favorizat scurgerea apelor pe partea carosabilă a străzi.

În prezent strada este prevăzută parțial cu dispozitive de scurgere și evacuare a apei pluviale, cu descărcarea apelor pe partea carosabilă sau în șanțurile de pământ de pe străzile adiacente ce intersectează strada analizată. Sistemul rutier prezintă fâgașe, gropi, zone cu împietruire existentă (pământ + pietriș) frământată datorită stagnării apei, curbe neamenajate și în consecință strada nu mai corespunde din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației, cu terasamente plastice datorate stagnării apelor; nefiind însă rezolvată problema scurgerii apelor din zona străzii, degradarea platformei va continua; capacitate portantă necorespunzătoare pentru preluarea traficului rutier actual, trafic care crește odată cu trecerea timpului.

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drum

Se propune reabilitarea unei străzi, respectiv Ștefăniță Vodă pe o lungime de L= 994 m în intravilanul Municipiului Botoșani, compusă din 6 tronsoane respectiv: *tronson 1* cuprins între str. Săvenilor și str. Drumul Hoților L= 715, *tronson 2* desprins din tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+025 L= 70 m, *tronson 3* desprins din tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+175 L= 29 m, *tronson 4* desprins din tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+445 L= 70 m, *tronson 5* desprins din tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+655 L= 60 m și *tronson 6* desprins din tronson 1 (strada Ștefăniță Vodă) km 0+655 L= 50 m.

▶ *Elemente geometrice ale traseelor*

- Lungimea totală a sectorului de drum 994,0 m;
- Lățimea părții carosabile 2,50 – 6 m cu 1 - 2 benzi de circulație de 2,75 - 3 m, încadrată de borduri 20x25x50;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- ▶ **Sistemul rutier**
 - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS16;
 - 6 cm strat de legătură BAD 22,4;
 - 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
 - 20 - 30 cm strat de fundație balast optimal;
 - 10 cm strat de formă din balast.
- ▶ **Trotuare pietonale:**
 - Trotuarele pietonale se vor realiza din pavele prefabricate din beton (clasa C35/45), având lățime variabilă 0.0 – 2,90. Acestea sunt delimitate (încadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 20x10 cm) respectiv încadrate și de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 30x15 cm) la marginea părții carosabile.
 - Trotuarele pietonale vor avea următoarea structură: pavele prefabricate din beton C35/45, - 6 cm; strat de nisip - 5 cm; fundație din balast - 15 cm
- ▶ **Accese proprietăți:**
 - Accesul la proprietăți se vor amenaja pe o lungime de 5 m și se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente în curți. În dreptul acestora bordura mare (20x25) se va adapta și va fi coborâtă la o înălțime de 3 cm față de carosabil pe o lungime egală cu 5 m și vor avea aceeași structură rutieră cu a trotuarelor pietonale.
- ▶ **Amenajare spații verzi și aducerea la starea inițială:**
 - Pe suprafața destinată spațiilor verzi se vor realiza lucrări de umplutură (unde este cazul) și se va așterne un strat de 10 cm de pământ vegetal, care apoi se va însămânța cu gazon. De asemenea, se propune plantarea a 20 de arbori în locul celor tăiați.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

- ▶ **Podete transversale și longitudinale**
 - Se va înlocui un podeț existent la km 0+160,00 cu un podeț casetat de tip P2;
- ▶ **La km 0+163,00 pe tronsonul 1, pentru a se asigura traversarea străzii peste albia emisarului natural s-a proiectat un podeț din elemente prefabricate tip P2 având următoarea alcătuire:**
 - Lpodeț: 9.67 m;
 - Elemente prefabricate tip P2: 8 bucati
 - Elemente prefabricate tip T2 (timpane): 2 bucati
 - Radier din beton monolit C20/25: LxlxH = 9,67m x 3,30m x 1,0m
 - Strat suport din balast: 20 cm





Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani

- Cale podet: - 4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70; 6 cm strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70; min. 5 cm beton de pantă și protecție hidroizolație (beton C30/37); hidroizolație

- Amenajarea albiei pârâului cu, canal dalat din beton C30/37: - amonte de podeț 15,0 m; aval de podeț 15,0 m;

- ▶ Pentru colectarea apelor pluviale, pe tronsonul 1 de stradă la km 0+000 - km 0+160, s-a prevăzut o canalizare pluvială, subterană, care are în componență: canal colector din țevă PVC-KG, SN8 Dn= 250 mm, gurile de scurgere, cămine colectoare cu racorduri la gurile de scurgere. Canalizarea proiectată va funcționa în sistem separativ, cu scurgere gravitațională, ce descarcă apele pluviale colectate în emisarul natural de la poziția kilometrica 0+163 (tronson 1) printr-un separator de hidrocarburi echipat cu filtru coalescent cu un debit de epurare Q= 20 l/s.

▶ **Rigole, șanțuri**

- Pentru scurgerea apelor în lungul drumului pentru tronson 1 s-au prevăzut rigole prefabricate din beton C35/45 cu descărcare în rigole carosabile din beton monolit de clasa C35/45 iar la rândul lor cu descărcarea apele pluviale în șanțuri de pământ.

- Apele pluviale de pe celelalte tronsoane de stradă (tronson 2, tronson 3, tronson 4, tronson 5, tronson 6) sunt direcționate prin pantele transversale și longitudinale către bordurile proiectate la marginea părții carosabile și cu deversare controlată pe tronsonul 1 de stradă, ce vor fi preluate de rigolele și canalizarea proiectată.

- ▶ **Amenajarea albiei c.a. necadastral – Torent (coordonate stereo 70: x: 626096,830, y: 696311,655)**

- Se executa lucrări de calibrare, profilare, curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de aproximativ 50,0 m în amonte și 50,0 m în aval de podeț

2. Elemente hidrologice și hidraulice

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunile în care există traversarea cursului de apă care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

| Nr. crt. | Cursul de apă | Secțiune de calcul | Tip podeț | F (km ²) | Qmax (m ³ /s) | | Cota talveg | Cota (mdMN) | | |
|----------|---------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|------|-------------|-------------|--------|---------------|
| | | | | | 1% | 5% | | Q1% | Q5% | Cota intrados |
| 1. | c.a. Luizoia | Tronson 1 0+163 | P2 | 1,4 | 16,0 | 8,70 | 120,80 | 108,05 | 107,76 | 108,36 |

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:



AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărirea apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
4. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.
5. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
6. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
7. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
8. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km², pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani

normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) Se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul materialelor de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

d) Se va realiza o umectare a suprafețelor de teren, în perioade de vânt puternic și ori de câte ori este necesar, în vederea reducerii împrăștierii pulberilor rezultate din activitatea de construire;

e) Se vor amplasa puncte de colectare separată a deșeurilor rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin terți autorizați din punct de vedere al protecției mediului;

f) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor și se va readuce la starea inițială a acestuia.

g) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

h) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

i) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.

j) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.

k) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

l) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

m) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.

n) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.



AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- o) Sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții, între orele 06:00 – 22:00, conform programului de lucru specificat în documentație.
- p) Se vor realiza plantări de arbori într-o zonă apropiată, pentru refacerea fondului arboricol.
- r) Tăierea arborilor din afara fondului forestier situați în zonele verzi din intravilan, se face cu respectarea prevederilor Codului Silvic (Legea nr.46/2008 reactualizată).
- s) Se va reactualiza Registrul spațiilor verzi, conform prevederilor art. 16, din Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare.
- t) După tăierea arborilor se vor lua măsuri privind îndepărtarea cioturilor rămase și refacerea spațiului verde afectat.
- u) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- v) **Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr. 292/ privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului , se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC**

Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Resp. Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

Întocmit,
cons. Adriana Baban



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

