



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 39 din 18.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA CURTEȘTI**, cu sediul în satul Curtești, comuna Curtești, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 427/11.01.2023;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.03.2023, că proiectul: „**Modernizare drumuri comunale și sătești în comuna Curtești, județul Botoșani**”, amplasament situat în satele Curtești, Agafton, Orășeni Deal, Orășeni Vale, comuna Curtești, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2 pct.10 lit.e) construcția drumurilor și pct.13, lit.a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus **intră** sub incidența art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Lungimea totală de kilometri de drum propuși pentru modernizare prin prezentul proiect este de 7,056 km, din care drumuri comunale în lungime de 5,315 km și drumuri sătești în lungime de 1,741 km.

Nr.	Denumire drum / lungime totala	Inceput proiect	Terminat proiect	Lungime proiect (km)
1	DC 59	km.O+028 (intersecție drum european E58/ DN29)	km.2+696 (drum forestier local)	2,668 km
2	DC 53	km.O+025 (intersecție drum județean DJ 207N)	km.2+672 (intersecție drum județean DJ 208C)	2,647 km
3	DS 130	km.O+025 (intersecție drum comunal DC 60A)	km.O+831 (intersecție drum sătesc DS 46)	0,806 km
4	DS 46	km.O+025 (intersecție drum județean DJ 207N)	km.O+960 (intersecție drum sătesc DS 130)	0,935 km
			TOTAL	7,056 km

Se vor amenaja drumurile laterale în număr de 24 buc. cu aceeași structură rutieră ca cea propusă pentru drumurile principale

Se vor executa 9 podețe transversale tubulare cu Dn= 800 – 100 mm și 3 podețe de tip P2.

Pe drumul comunal DC 59 există un pod la poziția km 1+380 ce asigură trecerea peste râul Băiceni, afluent de dreapta al râului Dresleuca la care nu se intervine, acesta nu face obiectul prezentului proiect.

Pentru podul existent pe drumul comunal DC 53 poziția km 1+ 646 ce asigură trecerea peste râul Miletin afluent de dreapta al râului Jijia se vor realiza lucrări de reparații la nivelul trotuarelor și a rampelor de trotuare, montarea de borduri noi, vopsirea parapetelor metalice existente și refacerea imbrăcăminții asfaltice cu 3 cm în 2 straturi de beton asfaltic BAP16.

Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari se vor executa șanțuri de beton în lungime totală de L= 4400 m, rigole betonate în lungime totală de L= 6385 m, rigole carosabile tip 1 în lungime totală de L= 420 m, rigole carosabile ranforsate în lungime totală de L= 160 m, rigole de acostament în lungime totală de L= 326, rigole carosabile de tip 2 în lungime totală de L= 251 m amplasate pe partea dreaptă și stânga a drumurilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pe drumul comunal DC 53 poziția km 0+530 – 0+810 se va realiza 1 dren longitudinal cu lungimea de $L= 280$ m, cu 6 cămine de vizitare, pentru asigurarea evacuării apelor subterane.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeuri municipale care vor fi eliminate prin intermediul operatorului de salubritate;
- deșeuri de beton cod 17.01.01;
- deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat), cod 17.05.04 – pământ și pietre altele;
- deșeuri de bitum.

Deșeuri din asfalturi, pământ și pietre se colectează și se vor transporta de către o societate specializată autorizată. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrărilor de construcții;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

-Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udate periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În perioada de execuție a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

-în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;

- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;

- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redată destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;

- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;

-menținerea la parametrii optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;

- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;

- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

Protecția calității apelor

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

Protecția împotriva radiațiilor: Nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform Certificatului de Urbanism nr.77 din 08.08.2022 eliberat de Primăria Comunei Curtești: Folosința actuală- căi de comunicații;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – local, cu durată limitată pe perioada implementării proiectului.
- b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcții, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, zgomot și vibrații, scurgeri accidentale de combustibili.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – pe perioada execuției proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- e) probabilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.25 din 17 martie 2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:

Amplasament:

Lucrările se vor desfășura în intravilanul și extravilanul administrativ al comunei Curtești, județul Botoșani, pe un teren aflat în domeniul public de interes local al comunei Curtești, conform actului normativ nr. 971/05.09.2002 emis de Guvernul României, în satele Curtești, Agafton și Orășeni – Deal, pe o lungime totală de 7056 km.

- | | | |
|----------------------|---------------------|--|
| - Bazin hidrografic: | Prut; | Cod b.h.: P; |
| - Curs de apă: | Băiceni;
Miletin | Cod cadastral: XIII.1.15.18.6.1.0.
Cod cadastral: XIII.1.15.25.00.0 |

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Scopul investiției este modernizarea a 2 drumuri sătești (DS 130 – 0,806 km, DS 46 – 0,935 km) în satul Curtești și 2 drumuri comunale (DC 59 – 2,668 km, DC 53 –





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

2,647 km) în satele Agafton și Orășeni Vale, comuna Curtești, cu o lungime totală de 7,056 km.

Prin realizarea proiectului se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes public (primărie, școli, grădiniță și agenți economici), se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialului economic a localității, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, reducerea costurilor de întreținere a autovehiculelor și o reducere a timpilor de parcurs, asigurarea unei infrastructuri rutiere corespunzătoare pentru îmbunătățirea și dezvoltarea economică a zonei, asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Situația existentă

Starea de tehnică existentă a drumurilor ce fac obiectul investiției este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, drumurile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcămintea rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort, cu defecțiuni ale suprafeței de rurale.

În plan, traseele drumurilor se prezintă are aliniamente mici, în profil longitudinal, prezintă declivități cuprinse pe o plajă relativ extinsă, cu sectoare ce scad sub 1% dar și dectoare ce depășesc 7%.

În profil transversal, pe aproape întreaga lungime a drumurilor, nu există pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zăpezilor să se scurgă necorespunzător. Acostamentele sunt din material granular de diferite sorturi și au o lățime variabilă, neavând un traseu rectiliniu.

Intersecțiile între drumuri nu sunt amenajate corespunzător, iar scurgerea apelor în zona intersecțiilor nu este asigurată.

Străzile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră care să asigure siguranța traficului și a pietonilor în conformitate cu standardele și normativele în vigoare, iar indicatoarele rutiere lipsesc.

Încadrarea în clasa de importanță:

Conform STAS 4062/83 – pct.2.11, lucrarea se încadrează în clasa 4, iar conform pct.5.1 se încadrează în categoria IV a construcțiilor hidrotehnice.

Elemente de coordonare și de cooperare:

- Certificat de urbanism nr. 77 din 08.08.2022, emis de Primăria Comunei Curtești;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 28 din 14.02.2023 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani.
- Plan de încadrare în zonă 1:40000;

Urmare a solicitării și documentației tehnice înaintate cu adresa înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani cu nr.1759 din 07.03.2023, ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a spațiului hidrografic Prut-Bârlad, în

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 400/2005 privind aprobarea Ordonanței de Urgență nr.73/2005 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.107/2002 privind înființarea A.N. "Apele Române" și ale Ordinului M.A.P. nr. 828/2019 privind aprobarea *Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă*, se emite Avizul de Gospodărire a Apelor privind obiectivul de investiții: „Modernizare drumuri comunale și sătești în comuna Curtești, județul Botoșani” care, conform documentației tehnice, cuprinde:

1.Lucrări proiectate

1.1.Lucrări de drum

Se propune modernizarea a 2 drumuri sătești (DS 130 – 0,806 km, DS 46 – 0,935 km) în satul Curtești și 2 drumuri comunale (DC 59 – 2,668 km, DC 53 – 2,647 km) în satele Agafton și Orășeni Vale, comuna Curtești, cu o lungime totală de 7,056 km după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire drum	Amplasament	Lungime (m)
1	DC 59	km 0+028 – intersecție cu drumul E58 / DN29	2668
2	DC 53	km 2+672 – intersecție cu drumul județean DJ 208 C	2647
3	DC 130	km 0+831 – intersecție cu drum sătesc DS 46	806
4	DC 46	km 0+960 – intersecție cu drum sătesc DC 130	935
Total lungime propusă pentru modernizare			7056

Elemente geometrice ale traseelor

- Lungimea totală a sectoarelor de drumuri 7056 metri;
- Lățimea părții carosabile 4,00 - 5,50 m cu acostamente de 2 x 0,50 - 0,75 m;
- Viteza de proiectare: 25 - 40 km/h;
- Pantă transversală parte carosabilă 2,50%.

Sistemul rutier

Pentru drumurile cu strat de balast

Peste zestrea existentă din balast se va așterne 10 cm strat de fundație din balast ;

- piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din beton asfaltic deschis BADPC22, 4 leg. 50/70 în grosime de 6 cm;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC16 rul. 50/70 în grosime de 4 cm;
- Consolidarea acostamentelor se va face cu o structură similară cu cea din calea curentă;

Pentru drumurile cu suport de asfalt degradat

Peste stratul de asfalt existent se va așterne:

- strat de legătură BADPC22, 4 leg. 50/70 în grosime de 6+2 cm;
- strat de uzură BAPC16 rul. 50/70 în grosime de 4 cm;

Acostamente

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă anestet optimal și vor avea pantă transversală de 4 % către rigole/șanțuri.

Amenajare drumuri laterale și accese la proprietăți

- Drumurile laterale se vor amenaja în număr de 24 buc. pe o lungime de 20 m fiecare cu aceeași structură rutieră ca și drumurile laterale.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

Podete transversale și longitudinale

Se vor executa 9 podețe transversale tubulare cu Dn= 800 – 100 mm și 3 podețe de tip P2, astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Poziție kilometrică	Poziționare	Diametru (mm)	Lungime (m)
1.	DC 59	0+544	transversal	800	7,50
2.		0+993	transversal	P2	8,00
3.		1+150	transversal	1000	10,00
4.		1+286	transversal	800	10,00
5.		2+436	transversal	1000	7,50
6.	DC 53	0+636	transversal	P2	8,00
7.		0+810	transversal	800	10,00
8.		1+112	transversal	800	10,00
9.		2+425	transversal	1000	10,00
10.		2+548	transversal	P2	8,00
11.	DS 46	0+566	transversal	800	7,50
12.		0+860	transversal	800	7,50

- Pe drumul comunal DC 59 există un pod la poziția km 1+380 ce asigură trecerea peste râul Băiceni, afluent de dreapta al râului Dresleuca la care nu se intervine, acesta nu face obiectul prezentului proiect.

- Pentru podul existent pe drumul comunal DC 53 poziția km 1+ 646 ce asigură trecerea peste râul Miletin afluent de dreapta al râului Jijia se vor realiza lucrări de reparații la nivelul trotuarelor și a rampelor de trotuare, montarea de borduri noi,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

vopsirea parapetelor metalice existente și refacerea imbrăcăminții asfaltice cu 3 cm în 2 straturi de beton asfaltic BAP16.

Rigole, șanțuri

- Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari se vor executa șanțuri de beton în lungime totală de $L= 4400$ m, rigole betonate în lungime totală de $L= 6385$ m, rigole carosabile tip 1 în lungime totală de $L= 420$ m, rigole carosabile ranforsate în lungime totală de $L= 160$ m, rigole de acostament în lungime totală de $L= 326$, rigole carosabile de tip 2 în lungime totală de $L= 251$ m amplasate pe partea dreaptă și stânga a drumurilor.
- Pe drumul comunal DC 53 poziția km 0+530 – 0+810 se va realiza 1 dren longitudinal cu lungimea de $L= 280$ m, cu 6 cămine de vizitare, pentru asigurarea evacuării apelor subterane.

2.Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare

Nr. crt.	Amplasament	Poziție km	Diametru (mm)	F (km ²)	Q _{1%} (mc/s)	Q _{ef} (mc/s)
1	DC59	0+544	800	0,0029	0,820	1,315
2		0+993	P2	0,500	5,010	5,027
3		1+150	1000	0,0029	0,820	2,35
4		1+286	800	0,0029	0,820	1,315
5		2+436	1000	0,0029	0,820	2,35
6	DC 53	0+636	P2	0,500	5,010	5,027
7		0+810	800	0,0029	0,820	1,315
8		1+112	800	0,0029	0,820	1,315
9		2+425	1000	0,0029	0,820	2,35
10		2+548	P2	0,500	5,010	5,027
11	DS 130	0+566	800	0,0029	0,820	1,315
12	DS 46	0+860	800	0,0029	0,820	1,315

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „albiile minore ale cursurilor de apă cu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km², pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr.930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.
6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului actului de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

condiții de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.77 din 08.08.2022 eliberat de Primăria Comunei Curtești;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;
- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- g) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;
- h) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).
- i) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;
- j) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- k) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
- l) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;
- m) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea nr.17/2023;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- n) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011, actualizată, privind calitatea aerului înconjurător;
- o) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;
- p) Se interzice tăierea copacilor situați de-a lungul amplasamentului lucrărilor proiectate.
- r) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- s) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit, cons. Lucian Roată-Parasca

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

