



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 25 din 24.03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMUNA TRUȘEȘTI**, cu sediul în satul Trușești, strada NR. 1 nr. 64, comuna Trușești, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 10732/21.09.2022,

în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.03.2023, desfășurate la APM Botoșani că proiectul **“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ȘI REABILITARE POD PESTE RÂUL JIJIA ÎN COMUNA TRUȘEȘTI, JUDEȚUL BOTOȘANI”**, propus a fi amplasat în satele Trușești, Păsăteni, Buhăceni, comuna Trușești, județul Botoșani - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *anexa nr. 2, pct. 13, lit. a*);

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

c) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de Analiză Tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură să genereze un impact negativ semnificativ asupra mediului, astfel:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Drumurile care fac obiectul prezentei documentații sunt situate în intravilanul teritoriului administrativ al comunei Trușești, sunt în număr de 2 tronsoane care au lungimea totală de 2,520 km și sunt distribuite pe raza satelor Păsăteni și Buhăceni. Tronsoanele au următoarele lungimi:

1. Obiect 1 - DC32C, Lungime proiectată = 1515.00m,
2. Obiect 2 - DC32A, Lungime proiectată = 1005.00m.

Tronsonul 1 (DC 32C) este în cea mai mare parte situat în intravilan iar tronsonul 2 (DC32A) se desfășoară atât în intravilan cât și în extravilan unde avem zone agricole în cea mai mare parte.

Pe tronsonul 2 - DC32A avem și podul peste râul Jijia cu o lungime de 47 de metri.

Tot pe acest tronson este și o traversare la nivel cu calea ferată (km 0+427), trecere la care nu se intervine cu nici un fel de lucrare cu 25m înainte (km 0+402) și 25m după (km 0+452).

Pe cele două tronsoane de drum vor fi și platforme de întâlnire cu suprafața de 60mp și 96 mp după cum urmează:

1. Platforme de întâlnire pentru **Obiect 1 - DC32C (L=1515.00m)**:
 - platforme de 2.00m lățime [60.00]mp: 1 buc.
 - platforme de 2.75m lățime [96.25mp]: 8 buc +1 buc (drum lateral Str. 65).
2. Platforme de întâlnire pentru **Obiect 2 - DC32A (L=1005.00m)**:
 - platforme de 2.00m lățime [60.00]mp: 8 buc.

Structura rutieră

Structura rutieră adoptată este o structură rutieră elastică alcătuită din:

- 4 cm BAPC16 rul 50/70;
- 6 cm BADPC22.4 leag 50/70;
- 12 cm strat din piatra spartă amestec optimal;
- 25 cm strat de fundație din balast 0-63 sau balast amestec optimal;
- 15 cm reprofilare, completare cu balast compactare zestre existența din balast.

Accesurile la proprietăți se vor realiza prin intermediul podețelor tubulare cu diametrul de 400mm - 500mm.

OBIECT 1 – DC32C

Lungime = 1515.00m

Parte carosabilă:

- Km 0+000 – km 0+780 – 2.75m (1 banda) și acost. din balast;
- Km 0+780 – km 1+040 – 4.00m (1 banda) și acost. din balast;
- Km 1+040 – km 1+515 – 2.75m (1 banda) și acost. din balast.

Platforme de întâlnire / stații de încrucișare:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

-1 buc x 60.00mp (lățimea de 2.00m) – Tip 1;

-7 buc x 96.25mp (lățimea de 2.75m) – Tip 2;

Drumuri laterale: -km 0+380 – partea stângă 20m (10m asfalt+10m balast);
-km 0+460 – partea stângă 20m (10m asfalt+10m balast);
-km 0+460 – partea dreaptă 10m (10m balast);
-km 0+835 – partea stângă 20m (10m asfalt+10m balast);
-km 0+958 – partea stângă 20m (10m asfalt+10m balast);

Drum lateral (dreapta) km 0+772 - Strada 65 Lungime = 87.00m

Parte carosabilă: km 0+000 – km 0+087 – 2.75m (1 banda);

Acostamente balastate pe ambele părți cu lățimea de 37.50cm.

Scurgerea apelor: Podeț transversal km 0+002– Φ 800mm – L= 6.00m;

Rigolă de pământ: partea stângă km 0+002 – km 0+087 L=85.00m;

Platforme de întâlnire: 1buc de 2.75m lățime

*Drumul lateral de la km 0+772 – dreapta este de pământ, nu are nici o zestre din balast – se realizează structură rutieră complet nouă (cu strat de forma din balast de 15cm).

Podete la drumuri laterale:

-Podeț drum lat. stângă km 0+380 – Φ 600mm – L= 6.00m;

-Podeț drum lat. stângă km 0+460 – Φ 600mm – L= 8.00m;

-Podeț drum lat. stângă km 0+835 – Φ 600mm – L= 8.00m;

-Podeț drum lat. stângă km 0+958 – Φ 600mm – L= 8.00m;

Scurgerea apelor:

-Podeț transversal km 0+830 – Φ 1000mm – L= 7.00m;

-Podeț transversal km 1+040 – Φ 1000mm – L= 7.00m;

-Podeț transversal km 1+320 – Φ 800mm – L= 7.00m;

Rigolă pereata cu beton:

- partea stângă – km 0+190.00 – km 0+375 L=185.00m;

Rigolă de pământ:

- partea stângă – km 0+000.00 – km 0+190 L=190.00m;

- partea stângă – km 0+380.00 – km 1+510 L=1130.00m;

OBIECT 2 – DC32A

Lungime = 1005.00m

Parte carosabilă:

-Km 0+000 – km 0+030 – 2x2.75m (2 benzi) și acost. din balast stânga-dreapta;

-Km 0+030 – km 0+960 – 4.00m (1 banda) și acost. din balast;

-Km 0+960 – km 1+005 – 3.00m (5.00m) – zonă cu rigolă cu placuta pe ambele părți;

Partea carosabilă prezintă zestre din balast pe toată lungimea traseului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- la km 0+427 este o trecere la nivel cu calea ferată iar 25m înainte și 25m după – nu se realizează lucrări (de la km 0+402 – km0+452).

- la km 0+630 avem podul care traversează râul Jijia, cu o lungime totală de 47,00m, pe această zonă de la km 0+617,00 (km 0+613 + 4,00m) la km 0+656,00 (km 0+660 - 4,00m), adică pe pod, nu se realizează decât cele 2 straturi asfaltice și ceva lucrări la pod .

Platforme de întâlnire / stații de încrucișare:

-8buc x 60.00mp (lățimea de 2.00m) – Tip 1;

Drumuri laterale:

- km 0+745 – partea stângă 20m (10m asfalt+10m balast);
- km 0+750 – partea dreaptă 20m (10m asfalt+10m balast);
- km 0+885 – partea dreaptă 20m (10m asfalt+10m balast);
- km 0+895 – partea stângă 20m (10m asfalt+10m balast);

Podete la drumuri laterale:

- Podeț drum lat. stângă km 0+745 – Φ 800mm – L= 7.00m;
- Podeț drum lat. dreaptă km 0+750 – Φ 800mm – L= 7.00m;
- Podeț drum lat. dreaptă km 0+885 – Φ 600mm – L= 9.00m;
- Podeț drum lat. stângă km 0+895 – Φ 600mm – L= 8.00m;

Scurgerea apelor:

- Podeț transversal km 0+702 – Φ 1000mm – L= 7.00m;
- Rigola cu placuta carosabilă (transversală) km 1+003(90cm) – L= 10.00m (la DJ);

Șanț perat cu beton:

- partea stângă – km 0+075.00 – km 0+275 L=200.00m;
- partea dreaptă– km 0+075.00 – km 0+275 L=200.00m;
- partea stângă – km 0+747.00 – km 0+890 L=143.00m;
- partea dreaptă– km 0+750.00 – km 0+879 L=139.00m;
- partea stângă – km 0+898.00 – km 0+960 L=62.00m;
- partea dreaptă – km 0+888.00 – km 0+96 L=72.00m;

Rigolă cu placuta carosabilă:

- partea stângă – km 0+960.00 – km 1+002 L=42.00m;
- partea dreaptă– km 0+960.00 – km 1+002 L=42.00m;

Rigolă de pământ:

- partea stângă – km 0+035.00 – km 0+075 L=40.00m;
- partea dreaptă– km 0+005.00 – km 0+075 L=70.00m;

Șanț de pământ:

- partea stângă – km 0+275.00 – km 0+375 L=100.00m;
- partea dreaptă– km 0+275.00 – km 0+375 L=100.00m;
- partea stângă – km 0+702.00 – km 0+740 L=38.00m;
- partea dreaptă– km 0+702.00 – km 0+742 L=40.00m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

POD peste râul Jijia la km 0+630 (3 deschideri: 9.00m +21.00m + 9.00m) la care se adaugă și lungimea zidurilor întoarse de 4.00m rezultând o lungime totală de 47.00m (de la km 0+613 – km 0+660).

La pod se fac doar lucrări de reparații la calea pe pod, rosturi și parapete direcționale și pietonale.

CARACTERISTICI POD (km 0+630) peste râul Jijia:

- lungime totală pod, $L=47.00m$ km 0+613 – km 0+660,
- 3 deschideri cu lungimea de 9,00+21,00+9,00, la care se adaugă 2x4,00m zidurile întoarse;
- lățime parte carosabilă $2x 3.90m = 7.80m$
- trotuare pe ambele părți, $2 x 1.50m$;
- rosturi: 4 buc x 7.80m;
- calea pe pod: straturi asfaltice;
- cale trotuare: asfalt;
- parapete pietonale;
- parapete direcționale.

LUCRARI PROPUSE POD peste râul Jijia:

- se desface/freezează stratul de asfalt de pe pod până la betonul de protecție a hidroizolației (care este în stare bună);
- se curăță suprafața, se refac cele 4 rosturi și apoi se realizează cele două straturi noi de asfalt de câte 4.0cm,
- se desfac lișele parapetelor direcționale de pe ambele părți ale podului, se curăță și se vopsesc stâlpii parapetelor;
- se înlocuiesc lișele pe ambele părți cu unele noi ($2 x 47.00m$)
- se curăță și se vopsesc parapetele pietonale metalice (galben și negru);
- la capetele podului se înlocuiesc parapetele direcționale cu unele noi.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Se vor genera următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere cod 20 03 01, colectate în europubele;
- deșeuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04;
- deșeuri din materiale plastice, cod. 17 02 03;
- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de protecție;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Constructorul, va colecta selectiv toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare a investiției și le va preda pentru valorificare sau eliminare prin societăți specializate și autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative;

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Sursa de generare a zgomotului o constituie echipamentele angrenate în activitatea de construire, care va crea un disconfort pentru personalul angrenat în această activitate și pentru locatarii din imediata vecinătate.

Lucrările de construire se vor executa după un program de lucru stabilit. Nu se vor executa lucrări de construire pe timpul nopții.

Emisiile de zgomot, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Aprovizionarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți în zonă.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană

- Emisii de noxe, zgomot și vibrații de către utilajele de transport și construcții.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 35/10.08.2021 eliberat de Primăria Comunei Trușești.

- terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Trușești, județul Botoșani.
- teren categoria de folosință: căi de comunicații.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

Impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- în etapa de funcționare: impact redus. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;

e) probabilitatea impactului – redus pe perioada execuției proiectului și pe perioada de funcționare. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată a impactului - impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen scurt și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect a fost emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 71 din 17.11.2022

- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Prut, curs de apă Jijia.

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drum

Se propune modernizarea a unui număr de 2 tronsoane de drumuri de pe raza comunei Trușești, situate în extravilanul și intravilanul localităților Păsăteni și Buhăceni pe o lungime totală de $L = 2\,520$ m, după cum urmează:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Nr.crt	Amplasare	Denumire strada	Lungime [m]
1	Loc. Păsăteni	DC32C	1515
2	Loc. Buhăceni	DC32A	1005
Lungime totală (m)			2 520

► **Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de drumuri 2520 metri;
- Lățimea platformei drumului: 3,50m – 7,00 m;
- Lățimea părții carosabile 2,75 – 5,50 m și acostamente de 0,375– 0,75;

► **Sistemul rutier**

- strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BAPC 16 - 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis de tip BADPC 22,4 - 6 cm;
- strat inferior de fundație din balast - 25 cm;
- strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
- strat de formă din balast – 15 cm.

► **Amenajare drumuri laterale**

- Drumurile laterale se vor moderniza pe o lungime de 20 m fiecare, 10 m cu îmbrăcăminte asfaltică și 10 m cu balast.
- Accesele la proprietăți se vor realiza direct de pe partea carosabilă sau podețe tubulare cu Dn= 400 - 500 mm (țeavă corugată SN8), în unele cazuri - unde podețul existent este în stare bună și se poate racorda la șanțurile noi și la linia roșie proiectată, se va păstra accesul existent.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

► **Podețe transversale și longitudinale**

- Se vor executa un număr de 7 podețe transversale cu Dn= 800 – 1000 mm.
- Se vor executa un număr de 6 podețe transversale laterale de tip PREMO cu Dn= 600 mm.
- Podețele transversale și laterale tubulare se vor executa din elemente prefabricate, respectiv tuburi de tip Premo;

► **Rigole, șanțuri**

- Pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa șanțuri/rigole betonate în lungime de 1095 m amplasate pe partea stângă și dreapta a tronsoanelor de drum și șanțuri/rigole de pământ în lungime de 1708 m amplasate pe partea stângă și dreapta a tronsoanelor de drum.

1.3. Lucrări de pod

- Pe tronsonul de drum DC 32A la km 0+630 avem podul care traversează râul Jijia, cu o lungime totală de L= 47,00 m, pe aceasta zonă de la km 0+617,00 (km 0+613 + 4,00m) la km 0+656,00 (km 0+660 - 4,00 m) nu se realizează decât cele 2 straturi asfaltice și următoarele lucrări:
- se desface/frezează stratul de asfalt de pe pod până la betonul de protecție a hidroizolației (care este în stare bună);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- se curăță suprafața, se refac cele 4 rosturi (conform detaliu) și apoi se realizează cele două straturi noi de asfalt de 4,0 cm;
- se desfac lisele parapetelor direcționale de pe ambele părți ale podului;
- se curăță și se vopsesc stâlpii parapetelor;
- se înlocuiesc lișele pe ambele părți cu unele noi (2x47,00 m);
- se curăță și se vopsesc parapetele pietonale metalice (galben și negru);
- la capetele podului se înlocuiesc parapetele direcționale cu unele noi.
- Nu se intervine la structura de rezistență, nici la infrastructuri, albie sau racordarea cu trerasamentul.

► **Caracteristici pod (km0 + 630) peste râul Jijia:**

- Lungime totala pod, L= 47,00 m:
- 3 deschideri cu lungimea de 9,00+21,00+9,00: la care se adauga
2x4,00 m zidurile întoarse
- lățime parte carosabilă 2 x 3,90 m= 7,80m;
- trotuare pe ambele părți 2 x 1,50 m;
- rosturi: 4 buc x 7,80 m;
- calea pe pod: straturi asfaltice;
- cale trotuare: asfalt;
- parapete pietonale;
- parapete direcționale

Debite maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Jijia (în dreptul podului):

$$Q_{\max 1\%} = 190,00 \text{ m}^3/\text{s};$$

$$Q_{\max 5\%} = 95,00 \text{ m}^3/\text{s};$$

2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare

În urma analizei Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunea în care se colectează cel mai mare debit pluvial, rezultă:

Nr. crt.	Amplasament	Poziția kilometrică (km)	Tip podeț Dn(mm)	F (km ²)	Q	Q _{efectiv} (m ³ /s)
					max(m ³ /s) 1%	
1	DC 32C	0+830	1000	0,179	0,527	1,05
2		1+040	1000	0,016	0,782	1,05
3		1+320	800	0,11	0,411	0,66
4	DC 32A	0+702	1000	0,024	0,565	1,05

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețul proiectat are capacitatea de a tranzita debitul corespunzător probabilității de calcul de 1%. Podețele transversale și laterale tip rigolă carosabilă au fost calculate la un debit de calcul mai mic și au capacitatea de a tranzita debitele de apă pluvială colectată.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km², pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.
4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.
6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului**, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- d) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- e) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- f) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- g) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- h) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) Se interzice tăierea copacilor situați de-a lungul amplasamentului lucrărilor proiectate.
- m) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

n) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

o) **Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr. 292/ privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Resp. Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

Întocmit,
cons. Adriana Baban



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679