



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.02 din 30.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **JUDEȚUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr.1-3, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 8073 din 06.07.2022;

în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.01.2023, că proiectul „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți-Prut cu conectivitate direct la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” propus a fi amplasat în orașul Săveni și comunele Hănești, Vlăsinești, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți-Prut, județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2 pct.10 lit.e) construcția drumurilor și pct.13, lit.a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în vecinătatea și parțial la limita sitului Natura 2000 *ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi*;

c) proiectul propus intră sub incidența art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

DJ 282 face legătura între comuna Hănești și comuna Rădăuți Prut. Drumul propus pentru modernizare străbate un număr de 6 UAT-uri din Județul Botoșani.

A. Tronson I: km 51+194 – km 61+769.74

Lucrări de drum

-Ranforsarea structurii rutiere într-o soluție elastică cu strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici pentru preluarea corespunzătoare a încărcărilor din trafic;

-Refacerea și modernizarea scurgerii apelor;

-Realizarea de trotuare și piste de biciclete în interiorul localităților;

-Amenajarea intersecțiilor;

-Realizarea marcajelor orizontale și a semnalizării verticale pentru asigurarea siguranței în trafic.

Structură rutieră nouă cu blocaj de piatră pe zona lacului: Km 51+194 – 50+300

Structură rutieră pentru ranforsare Km 52+300 – km 61+770

Lucrări de poduri/podețe

S-au revăzut lucrări de intervenție la următoarele poduri:

- Podeț km 54+783

- Podeț km 55+164

- Podeț km 55+984

- Pod km 58+374

Lucrări de consolidare și protecție

Sector de drum cu cedări de platformă care necesită consolidări:

DJ 282 km 51+194 - km 52+250 (vecinătatea iazului Hănești)

B. Tronson II: km 61+850 – km 84+621.20

Lucrări de drum

Structură rutieră nouă cu blocaj de piatră pe zona lacului: Km 64+460 – km 64+820

Structură rutieră nouă cu aplicabilitate pe sectoare de drum:

Km 67+720 -km 68+200

Km 70+680 – km 72+200

Km 72+780 – km 74+020

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Km 74+520 – km 75+160

Km 77+060 – km 77+260

Km 77+460 – km 77+800

Structură rutieră pentru ranforsare cu aplicabilitate pe sectoare de drum:

Km 61+850 – km 64+460

Km 64+820 – km 67+720

Km 68+200 – km 70+680

Km 72+200 – km 72+780

Km 74+020 – km 74+520

Km 75+160 – km 77+060

Km 77+260 – km 77+460

Km 77+800 – km 84+621

Lucrări de poduri/podețe

- Pod km 64+963

- Podeț km 67+546

- Podeț km 68+212

- Pod km 77+145

- Pod km 82+300

Lucrări de consolidare și protecție

Zona 2 de consolidare, stabilizare versant km 64+600 – km 64+750

Zona 3 de consolidare, km 74+450 – km 75+100

C. Tronson III: km 84+621.20 – km 100+073.33

Lucrări de drum

Structură rutieră pentru ranforsare cu aplicabilitate pe sectoare de drum: Km 84+621.2 – km 100+073.33

Lucrări de poduri/podețe

- Pod km 96+036

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeuri municipale care vor fi eliminate prin intermediul operatorului de salubritate;

- deșeuri de beton cod 17.01.01;

- deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat), cod 17.05.04 – pământ și pietre.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- deșeuri de bitum, deșeuri de la PPFU materiale plastice, deșeuri de la modelarea și tratamentul fizic și mecanic al suprafețelor metalice și a materialelor plastice, uleiuri uzate, deșeuri din construcții și demolări.

Deșeuri din asfalturi, pământ și pietre se colectează și se va transporta de către o societate specializată autorizată. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea nr.17/2023 și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

-excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;

- traficul aferent lucrărilor de construcții;

- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

-Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udate periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În perioada de execuție a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;

- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;

- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redată destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;

- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;

- menținerea la parametrii optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;

- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;

- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;

- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;

- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

Protecția calității apelor

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

Protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr.233 din 06.09.2021 eliberat de Consiliul Județean Botoșani: Folosința actuală- căi de comunicații, ape curgătoare, fiind permise lucrări de reabilitare a infrastructurii de transport- căi de comunicație;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: în vecinătatea și parțial la limita sitului Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei-Bășeului- Podrigăi.
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – local, cu durată limitată pe perioada implementării proiectului.
- b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcții, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, zgomot și vibrații, scurgeri accidentale de combustibili.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – pe perioada execuției proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- e) probabilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, deoarece amplasamentul proiectului se suprapune, se află în vecinătatea și la limita sitului Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei-Bașeului- Podrigăi, pe o distanță de cca.10,4 km.

Situl Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei- Bașeului- Podrigăi a fost declarat prin *HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*, completată și modificată de *HG nr 971/2011*. Situl Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi este o arie de protecție specială avifaunistică, declarată pentru protejarea a 40 de specii de păsări de interes comunitar și se află în administrarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate/Serviciul Teritorial Botoșani. Aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi are Plan de Management/Regulament aprobat prin O.M. nr 1354/2016, publicat în M.O.nr 132/2017.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată, în conformitate cu *Ordinul MMAP nr.262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr 19/2010 și a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*.

Proiectul nu necesită parcurgerea etapei următoare din procedură, respectiv etapa studiului de evaluare adecvată, deoarece completarea Listei de control din etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, pe baza informațiilor din documentația tehnică

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

și a punctelor de vedere din partea membrilor comisiei de analiză tehnică, a relevat faptul că implementarea proiectului nu este susceptibilă de a avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a speciilor de interes conservativ pentru protecția cărora a fost declarat situl Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi, din următoarele considerente:

-Proiectul nu reduce numărul speciilor de păsări de interes comunitar și nu conduce la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor utilizate pentru necesitățile de adăpost, hrană sau reproducere ale speciilor de interes comunitar;

-Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcțiile sitului Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi;

-Proiectul nu va influența realizarea obiectivelor de conservare ale sitului Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi și nu va influența negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare ale acestuia;

-Proiectul nu implică utilizarea de resurse naturale de care depinde diversitatea biologică din zonă (exploatarea apelor de suprafață, extracția agregatelor minerale, defrișări, colectarea plantelor, inundarea unor terenuri etc.).

-Implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi, deoarece nu va conduce la fragmentarea sitului, (lucrările se execută în lungul unui drum existent);

-În arealul proiectului nu există specii care să fie legate indivizibil de suprafețele de teren afectate de execuția lucrărilor, implementarea proiectului neavând influență semnificativă asupra relațiilor ecologice ale speciilor, nivelul populațional al acestora nefiind afectat;

-Implementarea proiectului nu cauzează o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar nominalizată în formularul standard al sitului ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi;

-Lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp și vor genera un impact temporar, ne semnificativ și reversibil;

- Nu sunt prevăzute dezvoltări conexe care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi;

- Avizul favorabil nr.1/19.01.2023 emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Botoșani, care are în administrare aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi, relevă faptul că proiectul nu este susceptibil de a avea un impact negativ semnificativ

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

asupra obiectivelor de conservare din situl Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi.

Impactul implementării proiectului asupra ariei naturale protejate ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei - Bașeului - Podrigăi va fi nesemnificativ, cu respectarea prevederilor legislative în vigoare din domeniul mediului, ariilor naturale protejate și gestionării deșeurilor și cu respectarea condițiilor din Avizul favorabil nr. nr.1/19.01.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate/Serviciul Teritorial Botoșani, în calitate de autoritate responsabilă pentru situl ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibănesei-Bașeului-Podrigăi și anume:

1. Este obligatorie respectarea prevederilor Planului de management și ale regulamentului ariei naturale protejate ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei-Bașeului Podrigăi aprobat prin Ordinul M.M.A.P. nr. 1354/2016 și ale măsurilor propuse în memoriul de prezentare al proiectului, în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor pentru protecția cărora a fost desemnat situl Natura 2000, precum și a habitatelor specifice;
2. Pentru limitarea impactului asupra speciilor de păsări din sit, se recomandă ca execuția lucrărilor în zona care se suprapune/se află pe limita și în vecinătatea ariei naturale protejate să se efectueze în afara perioadelor de cuibărit și reproducere a speciilor de păsări (aprilie-iunie);
3. Pentru protejarea tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 - a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
 - e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
4. Se interzice înlăturarea vegetației lemnoase - arbori și arbuști - de pe malurile apelor curgătoare sau a lacurilor;
5. Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza conform documentației și a planurilor topografice transmise, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;
6. Se va evita utilizarea unui sol adus din alte zone decât cele în care au fost realizate lucrările de construcție, pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ (specii alohtone/ invazive);

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

7. Organizarea de șantier va fi amenajată pe suprafațe de teren care nu se suprapun peste situl Natura 2000;

8. Alimentarea cu ulei/carburanți se va efectua în mod obligatoriu numai în spații delimitate și semnalizate corespunzător, care să fie dotate cu materiale absorbante (rumeguș, talaj, nisip), pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;

9. Este obligatorie refacerea cadrului natural la finalul perioadei de execuție a lucrărilor.

10. Personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că proiectul se suprapune, se află pe limita și în vecinătatea ariei naturale protejate ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei–Bașeului–Podrigăi, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acesteia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

11. În cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din situl ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei–Bașeului –Podrigăi, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe ANANP în două ore de la constatare.

12. Se interzice abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei – Bașeului – Podrigăi;

13. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare – *Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor* cu modificările și completările ulterioare;

14. Beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile *OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare;

Alte condiții de realizarea a proiectului :

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane de faună din anexele nr. 4 A și 4 B, din O.U.G. nr 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate cât și în afara lor sunt interzise:

-orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

-perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

-deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

-deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

-recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.85 din 21 decembrie 2022 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:

Amplasament:

Drumul județean DJ 282 este situat în partea de nord est a județului Botoșani, la aproximativ 45 km distanță de municipiul Botoșani și face legătura între DN 2 și comuna Rădăuți - Prut.

- | | | |
|----------------------|----------|-------------------------------|
| - Bazin hidrografic: | Prut; | Cod b.h.: P; |
| - Curs de apă | Bașeu; | Cod cadastral: XIII-1.10. |
| | Răchita; | Cod cadastral: XIII-1.10.7. |
| | Boului; | Cod cadastral: XIII-1.10.6.3. |
| | Bodeasa; | Cod cadastral: XIII-1.10.8. |
| | Volovăț; | Cod cadastral: XIII-1.8. |
| | Rădăuți; | Cod cadastral: XIII-1.6. |

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Drumul județean DJ 282 este situat în partea de nord est a județului Botoșani, la aproximativ 45 km distanță de municipiul Botoșani. DJ 282 face legătura între DN 2 și comuna Rădăuți - Prut.

Prin acest proiect se dorește îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirii accesului mijloacelor de transport public de persoane și marfă către/dinspre Vama Rădăuți-Prut.

Având în vedere că în prezent drumul județean DJ 282 expertizat este într-o stare avansată de degradare, circulația fiind foarte îngreunată, mai ales pe timp ploios, prin implementarea proiectului se preconizează reducerea cu peste 30% a timpului de deplasare.

Prin implementarea acestui proiect se vor crea condiții optime de circulație, se va asigura accesul rutier la diferite obiectivele comerciale și industriale, existente sau

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

viitoare atrase de modernizarea drumurilor, se va asigura un trafic cu un confort sporit, se vor reduce factorii poluanți de mediu, se va asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public, se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, se vor crea condiții pentru atragerea de investitori în zonă, se va reduce costul întreținerilor la autovehiculele, se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune, iar razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea.

Situația existentă

Drumul județean DJ 282 pe tronsoanele analizate, are o suprafață carosabilă cu îmbrăcăminte bituminoasă. La efectuarea studiului geotehnic s-a constatat că straturile de bază și de fundație sunt foarte reduse ceea ce periclitează stabilitatea drumului la o creștere a traficului în zonă.

Pe unele sectoare au apărut degradări multiple sub formă de fisuri, crăpături, rupturi de margine și acostamente denivelate, apa se acumulează pe suprafața de rulare, în special la marginea carosabilului, unde au apărut gropi.

În urma realizării expertizei tehnice o parte din podurile amplasate pe cele trei tronsoane au nevoie să fie reabilitate iar o parte necesită să fie demolate în vederea realizării unei structuri noi.

Încadrarea în clasa de importanță:

Conform STAS 4273-83, obiectivul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa IV de importanță – Construcții de importanță secundară.

Elemente de coordonare și de cooperare:

- Certificat de urbanism nr.233 din 06.09.2021 emis de Consiliul Județean Botoșani;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr.120 din 07.09.2022 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani;
- Studiu hidrologic privind valorile debitelor maxime cu probabilitățile de depășire de 1%, 2%, 5% și 10% în zece secțiuni de calcul din bazinul hidrografic Prut emis de I.N.H.G.A.;
- Studiul hidrologic privind determinarea debitelor maxime cu diferite probabilități de calcul pe cursul de apă Volovăț, în secțiunea amonte confluență cu c.a. Calul, jud. Botoșani, realizat de S.C. AQUAPROIECT S.R.L. Iași, împreună cu confirmarea debitelor nr. 19451 din 16.12.2022 emisă de A.B.A. Prut - Bârlad;
- Acord al proprietarului de imobil - teren înregistrat la S.G.A. Botoșani cu nr. 8768 din 06.12.2022.

Urmare a solicitării și documentației tehnice înaintate cu adresa înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani cu nr.6913 din 28.09.2022 și a completărilor înregistrate la S.G.A. Botoșani cu nr.8684 din 29.11.2022, nr. 8768 din

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

06.12.2022 și nr.9158 din 20.12.2022, ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a spațiului hidrografic Prut-Bârlad, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.400/2005 privind aprobarea Ordonanței de Urgență nr.73/2005 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.107/2002 privind înființarea A.N. "Apele Române" și ale Ordinului M.A.P. nr.828/2019 privind aprobarea *Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă*, se emite: Avizul de Gospodărire a Apelor privind obiectivul de investiții: „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți-Prut cu conectivitate direct la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” care, conform documentației tehnice, cuprinde:

Lucrări proiectate

Se propune reabilitarea DJ 282, pe o lungime totală de 49,291 km între localitățile Hănești și Rădăuți-Prut prin împărțit în trei tronsoane, după cum urmează:

I. Tronson I - Hănești – Vlăsinești – Săveni (intersecție DN 29), km 51+194 – 61+770, L = 10,576 km

I.1.Lucrări de drum

Pe tronsonul I al DJ 282 se propune ranforsarea structurii rutiere într-o soluție elastică cu strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici pentru preluarea corespunzătoare a încărcărilor din trafic, refacerea și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor, realizarea de trotuare și piste de biciclete în interiorul localităților, amenajarea intersecțiilor și realizarea marcajelor orizontale și a semnalizării verticale pentru asigurarea siguranței în trafic.

Elemente geometrice ale traseelor

- Lungimea totală a tronsonului de drum 10,576 km;
- Lățimea părții carosabile 2 x 3 m cu acostamente de 2 x 0,75 m;

Sistemul rutier

Pentru reabilitarea și modernizarea drumului județean în zona acumulării Hănești (km 51+194 – km 52+300) va fi utilizată structură rutieră nouă cu blocaj de piatră, care va fi alcătuită din următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltic stabilizată BA 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 35 cm strat de fundație din balast;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- 30 cm blocaj din piatră brută;
- 10 cm strat de formă din balast;
- geotextil cu rol anticontaminator.

Pentru ranforsarea structurii rutiere a drumului județean între km 52+300 – km 61+770, aceasta va fi alcătuită din următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltic stabilizată BA 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici.

Lucrări de consolidare și protecție

În zona acumulării Hănești la km 51+250 – km 52+250 se vor realiza lucrări de consolidare și protecție astfel:

- Între km 51+250- 51+550 se va realiza o sprijinire cu piloni forajați cu lungimi de 10,38 m, având diametrul Ø800 mm pe un rând, amplasați la 1,00 m interax, solidarizați la partea superioară cu grinzi din beton armat 11,20 X 1,3 X 1,00 m;
- Între km 51+550 – 52+250 se va realiza o protecție a taluzului cu arocamente.

Amenajare drumuri laterale

- Se vor amenaja un număr de 44 de drumuri laterale, cu următoarea structură rutiera: fundație din balast 35 cm, balast stabilizat 15 cm, BAD 22,4 6 cm și BA16 4 cm, acestea vor fi amenajate până la limita de proprietate a terenului deținut de Consiliul Județean Botoșani.

Amenajare intersecții

- Se vor amenaja intersecțiile DJ 282 cu DJ294C, în localitatea Hănești, km 51+194 și DJ 282 cu DN 29, în localitatea Săveni km 61+770 prin racordarea la cota drumului existent, inclusiv iluminatul acestora cu mijloace moderne (panouri solare).

Alte lucrări

- Pe traseul drumului județean se vor amenaja zone de parcare, alveole, o platformă cântar la km 61+200 și platforme pentru stații de transport public 9 buc.(locațiile vor fi stabilite în concordanță cu Programul județean și național de transport public) și care vor avea aceeași structură rutieră ca a drumului.
- În interiorul localităților se vor amenaja trotuare, rampe de urcare - coborâre pentru persoanele cu dizabilități și piste pentru biciclete.

I.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

Podețe transversale

- Se vor executa podețe transversale noi, tubulare, de tip PREMO, iar acolo unde se impune și reparații și amenajări la podețele transversale existente (23 buc.) acolo unde este cazul (decolmatări, reparații la timpane, camere de cădere, amenajare pereu, aripi, etc).
- În cazul drumurilor laterale apa va fi evacuată prin podețe tubulare de tip PREMO D = 600 mm adaptate în funcție de configurația intersecției.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- În cazul acceselor se vor monta podețe tubulare corugate $D = 315$ mm de lungime $L = 6$ m.

Rigole, șanțuri

- Vor fi prevăzute dispozitive de scurgere a apelor de tip rigole carosabile cu pișcoturi, în localități și șanțuri de pământ sau de beton acolo unde este necesar, în afara localităților și dirijarea apelor colectate către podețele existente.

I.3. Lucrări de pod

Podet km 54+783 - peste c.a.Valea Budăilor (c.a.necadastrat), amplasat în extravilanul comunei Vlăsinești

Se propune înlocuirea podețului existent cu un podeț din elemente prefabricate de tip D5 care să îndeplinească dimensiunile necesare rezultate din calculul hidraulic, dar și drumul pe care îl desevește.

Caracteristici geometrice generale

Podetul de tip dalat va fi realizat din elemente prefabricate de tip D5 va fi format din:

- 10 bucăți dală prefabricată tip „D” curentă D5;
- 2 bucăți dală prefabricată tip „D” marginală D5;
- 12 bucăți elevație prefabricată tip „L” L1;
- 4 bucăți aripă prefabricată din beton armat tip „A” A1.

Lățimea părții carosabile va fi delimitată folosind parapet H4B. Panta în secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. De asemenea se va reface calea pe podeț astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură asfaltică (2 x 4 cm) BAP 16.

Racordarea podețului cu malurile existente ale albiei minore se va face prin aripi prefabricate din beton armat tip A1.

Amplasamentul podețului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	645110.264	716175.849
2	645107.518	716166.610
3	645111.161	716165.703
4	645113.905	716175.069

Amenajarea albiei

Albia minoră, în zona podețului se va amenaja prin turnarea unui radier din beton simplu tip C25/30, cu grosime variabilă de la 0,15 m la 0,30 m, așezate pe un pat de balast de 15 cm, pe lungimea $L = 15,20$ m (2,75 m între aripile din amonte, 9,70 m sub podeț și 2,75 m între aripile din aval), capetele amonte și aval ale radierului vor fi prevăzute cu piteni din beton simplu cu grosimea de 0,6 m și adâncimea de 0,75 m pe toată lățimea radierului. Racordarea radierului cu terenul natural pe zona talvegului se va realiza cu ajutorul a două risberbeme din piatră brută pe lungimea de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

1,90 m cu grosime variabilă de la 0,30 m la 0,50 m.

Podet km 55+164 - peste c.a. necadastrat, amplasat în extravilanul comunei Vlăsinești

Se propune înlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate de tip D4 care să îndeplinească dimensiunile necesare rezultate din calculul hidraulic, dar și drumul pe care îl deservește.

Caracteristici geometrice generale

Podetul dalat din elemente prefabricate de tip D4 va fi format din:

- 10 bucăți dală prefabricată tip „D” curentă D4;
- 2 bucăți dală prefabricată tip „D” marginală D4;
- 12 bucăți elevație prefabricată tip „L” L1;
- 4 bucăți aripă prefabricată din beton armat tip „A” A1.

Lățimea părții carosabile va fi delimitată folosind parapet H4B. Panta în secțiune transversala a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. De asemenea se va reface calea pe podet astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură asfaltică (2 x 4 cm) BAP 16.

Racordarea podetului cu malurile existente ale albiei minore se va face prin aripi prefabricate din beton armat tip A1.

Amplasamentul podetului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	644731.4720	716178.9495
2	644735.1358	716179.1324
3	644734.5198	716198.1188
4	644730.5247	716197.9193

Amenajarea albiei

Albia minora în zona podetului se va amenaja prin turnarea unui radier din beton simplu tip C25/30, cu grosime variabilă de la 0,15 m la 0,30 m, așezate pe un pat de balast de 15 cm, pe lungimea $L = 15,20$ m (2,75 m între aripile din amonte, 9,70 m sub podet și 2,75 m între aripile din aval), capetele amonte și aval ale radierului vor fi prevazute cu pinteni din beton simplu cu grosimea de 0,6 m și adâncimea de 0,75 m pe toată lățimea radierului. Racordarea radierului cu terenul natural pe zona talvegului se va realiza cu ajutorul a două risberme din piatră brută pe lungimea de 1,90 m cu grosime variabilă de la 0,30 m la 0,50 m.

Podet km 55+984 - peste c.a. necadastrat, amplasat în extravilanul comunei Vlasinești

Se propune înlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate de tip D3 care să îndeplinească dimensiunile necesare rezultate din calculul hidraulic, dar și drumul pe care îl deservește.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Caracteristici geometrice generale

Podul dalat din elemente prefabricate de tip D3 va fi format din:

- 10 bucăți Dală prefabricată tip „D” curentă D3;
- 2 bucăți Dală prefabricată tip „D” marginală D3;
- 12 bucăți Elevație prefabricată tip „L” L1;
- 4 bucăți Aripă prefabricată din beton armat tip „A” A1.

Lățimea părții carosabile va fi delimitată folosind parapet H4B. Panta în secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. De asemenea se va reface calea pe podeț astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură asfaltică (2 x 4 cm) BAP 16.

Racordarea podețului cu malurile existente ale albiei minore se va face prin aripi prefabricate din beton armat tip A1.

Amenajarea albiei

Albia minoră, în zona podețului se va amenaja prin turnarea unui radier din beton simplu tip C25/30, cu grosime variabilă de la 0,15 m la 0,30 m, așezate pe un pat de balast de 15 cm, pe lungimea $L = 15,20$ m (2,75 m între aripile din amonte, 9,70 m sub podeț și 2,75 m între aripile din aval), capetele amonte și aval ale radierului vor fi prevazute cu pineni din beton simplu cu grosimea de 0,6 m și adâncimea de 0,75 m pe toată lățimea radierului. Racordarea radierului cu terenul natural pe zona talvegului se va realiza cu ajutorul a două risberme din piatră brută pe lungimea de 1,90 m cu grosime variabilă de la 0,30 m la 0,50 m.

Pod km 58+374 - peste c.a. Răchita, în intravilanul comunei Vlăsinești

Se vor executa lucrări de reabilitare a infrastructurii și suprastructurii podului existent.

Caracteristici geometrice generale

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| - după structura de rezistență: | grinzi prefabricate tip T întors |
| - Număr deschideri: | 1 |
| - Lungimea suprastructurii: | 12,00 m |
| - Lățimea părții carosabile | 7,80 m |
| - Lățimea totală a podului: | 11,70 m |
| - Lungimea totală a podului: | 16,00 m |
| - Tip infrastructuri: | 2 culei cu elevații masive din beton |
| - Tip fundații: | fundații din beton armat |
| - Tipul îmbrăcăminteii pe pod: | beton asfaltic |
| - Parapeți de siguranța: | parapet tip H4b |

Amplasamentul podului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	643928.5939	716295.4347
2	643931.3018	716294.1435
3	643939.4764	716311.2878
4	643936.7685	716312.5790

Infrastructura podului

Cele două culee vor fi extinse pe ambele părți cu o lățime de 1,70 m, astfel încât să asigure o lățime suficientă de rezemare a patru grinzi prefabricate tip T întors, cu lungimea de 12 m.

Fundațiile extinse pentru culee se vor realiza beton armat de clasă tehnică C25/30.

Elevațiile culeelor extinse se vor realiza din beton armat clasa C30/37. Bancheta cuzineților și zidul de garda se vor executa din beton armat clasa C35/45.

Suprastructura podului

Placa de suprabetonare a podului va fi lățită la 11,70 m, prin montarea a patru grinzi prefabricate tip T întors.

Lățimea părții carosabile va fi delimitată folosind parapet H4B. Panta în secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș și cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. De asemenea se va reface calea pe pod astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură asfaltică (2 x 4 cm) BAP 16.

Amenajarea albiei

În albie se vor executa lucrări de curățare și decolmatare, constând în curățarea albiei minore de vegetația crescută excesiv și nivelarea pământului vegetal pe o adâncime maximă de 10 cm, în lățime de 10,0 m în talveg amonte și 6,0 m în talveg aval pe lungimea de 21,40 m amonte pod și 10,70 m aval de pod.

În prezent albia minoră a cursului de apă Răchita este amenajată cu ziduri de gabioane pe tronsonul amonte de pod și ziduri de sprijin din beton pe sectorul aval de pod. Pentru racordarea podului cu lucrările hidrotehnice existente pe zona amonte se vor executa aripi din beton armat cu lungimea de 3,35 m și înălțimea variabilă de la 2,50 m până la 2,0 m, astfel încât să se racordeze cu coronamentul zidului de sprijin din gabioane existent, iar în zona aval se vor executa ziduri de sprijin din beton armat cu lungimea de 3,0 m cu înălțimea de 2,50 m, astfel încât să se realizeze o continuitate între lucrările existente pe amplasament.

II. Tronson II - intravilan oraș Săveni (intersecție DN 29) – extravilan Săveni – Podriga – Drăgușeni – Mihail Kogălniceanu – Nichiteni – Coțușca (intersecție DJ 293), km 61+321- 84+587, L =23,266 km

II.1.Lucrări de drum

Pe tronsonul II al DJ 282 se propune ranforsarea structurii rutiere într-o soluție elastică cu strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici pentru preluarea corespunzătoare a încărcărilor din trafic, refacerea și modernizarea lucrărilor de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

scurgere a apelor, realizarea de trotuare și piste de biciclete în interiorul localităților, amenajarea intersecțiilor și realizarea marcajelor orizontale și a semnalizării verticale pentru asigurarea siguranței în trafic.

Elemente geometrice ale traseelor

- Lungimea totală a tronsonului de drum 23,266 km;
- Lățimea părții carosabile 2 x 3 m cu acostamente de 2 x 0,75 m.

Sistemul rutier

Pentru reabilitarea și modernizarea drumului județean în zona (km 64+460 – km 64+820) va fi utilizată structură rutieră nouă cu blocaj de piatră, care va fi alcătuită din următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltic stabilizată BA 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 30 cm blocaj din piatră brută;
- 10 cm strat de formă din balast;
- geotextil cu rol anticontaminator.

Pe sectoarele de drum amplasate la km 67+720 – km 68+200, km 70+680 - km 72+200, km 72+780 - km 74+020, km 74+520 - km 75+160, km 77+060 - km 77+260, km 77+460 – km 77+800, va fi utilizată structură rutieră nouă, care va fi alcătuită din următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltic stabilizată BA 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 35 cm strat de fundație din balast.

Pentru ranforsarea structurii rutiere a drumului județean între km 61+850 - km 64+460, km 64+820 – km 67+720, km 68+200 – km 70+680, km 72+200 - km 72+780, km 74+020 - km 74+520, km 75+160 - km 77+060, km 77+260 - km 77+460, km 77+800 - km 84+621, aceasta va fi alcătuită din următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltic stabilizată BA 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici.

Lucrări de consolidare și protecție

Între 64+600 – km 64+750 se va realiza o sprijinire cu piloni forajați cu lungimi de 10,38 m, având diametrul Ø800 mm pe un rând, amplasați la 1,00 m interax, solidarizați la partea superioară cu grinzi din beton armat 11,20 X 1,3 X 1,00 m;

Între km 74+450 – km 75+100 se va consolida ampriza drumului cu micropiloți sub gorma de carioaj 1,00 X 1,00, având diametrul Ø300 și 2,00 m lungime.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Amenajare drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 104 de drumuri laterale, cu următoarea structură rutieră: fundație din balast 35 cm, balast stabilizat 15 cm, BAD 22,4 cm și BA16 4 cm, acestea vor fi amenajate până la limita de proprietate a terenului deținut de Consiliul Județean Botoșani.

Amenajare intersecții

Se vor amenaja intersecțiile DJ 282 cu DJ 293, în localitatea Coțușca, inclusiv iluminatul acestora cu mijloace moderne (panouri solare).

Alte lucrări

Pe traseul drumului județean se vor amenaja zone de parcare, alveole, o platformă cântar la km 65+300 și platforme pentru stații de transport public 20 buc. (locațiile vor fi stabilite în concordanță cu Programul județean și național de transport public) și care vor avea aceeași structură rutieră ca a drumului.

În interiorul localităților se vor amenaja trotuare, rampe de urcare - coborâre pentru persoanele cu dizabilități și piste pentru biciclete.

II.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

Podete transversale

Se vor executa podete transversale noi, tubulare, de tip PREMO, iar acolo unde se impune și reparații și amenajări la podetele transversale existente (25 buc.) acolo unde este cazul (decolmatări, reparații la timpane, camere de cădere, amenajare pereu, aripi, etc).

- în cazul drumurilor laterale apa va fi evacuată prin podete tubulare de tip PREMO D = 600 mm adaptate în funcție de configurația intersecției.

- în cazul acceselor se vor monta podete tubulare corugate D=315 mm de lungime L = 6 m.

Rigole, șanțuri

Vor fi prevăzute dispozitive de scurgere a apelor de tip rigole carosabile cu pișcoturi, în localități și șanțuri de pământ sau de beton acolo unde este necesar, în afara localităților și dirijarea apelor colectate către podetele existente.

II.3. Lucrări de pod

Pod km 64+963- peste c.a.Valea Boului, amplasat în extravilanul orașului Săveni
Prin expertiza tehnică a podului s-a recomandat demolarea acestuia și realizarea unei structuri noi.

Caracteristici geometrice generale

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| - după structura de rezistență: | grinzi precomprimate |
| - Număr deschideri: | 1 x 4,91 m |
| - Lungimea suprastructurii: | 6,00 m |
| - Lățimea părții carosabile | 7,80 m |
| - Lățimea totală a podului: | 9,24 m |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- Lungimea totală a podului: 11,90 m
 - Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton
 - Tip fundații: fundații din beton armat
 - Tipul îmbrăcăminteii pe pod: beton asfaltic
 - Parapeți de siguranța: parapet tip H4b
- Amplasamentul podului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	638140.7414	721021.1495
2	638148.4152	721025.2486
3	638145.7296	721030.2762
4	638138.0558	721026.1772

Infrastructura podului

Fundațiile podului vor fi realizate din beton armat, clasa C30/37, monolit dimensiunile $b \times h = 2,0 \times 2,50$ m și lungimea de 5,76 m, dispuse pe un strat de egalizare din beton simplu clasa C8/10 cu grosimea de 10 cm. Culeile vor fi realizate din beton, armat clasa C30/37 și vor avea înălțimea de 1,95 m.

Suprastructura podului

Structura de rezistență va fi alcătuită din 13 grinzi precomprimate G142-6 cu o lungime de 6 m. Placa de suprabetonare va fi realizată din beton armat clasa C35/45. Panta în secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. Calea pe pod va fi compusă astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură astfaltică (2 x 4 cm) MAP 16. Pe marginile podului se dispune parapet direcțional tip H4B.

Pentru racordarea cu terasamentul la ambele capetele ale podului se refac rampele de acces utilizând plăci de racordare prefabricate din beton armat cu lungimea de 4,0 m așezate pe o grindă de rezemare din beton armat.

Pe ambele maluri, se vor realiza sferturi de con din beton armat, iar accesul în albie se face prin intermediul scărilor de acces. Scurgerea apelor la capele podului se va realiza prin intermediul casiurilor.

Amenajarea albiei

Albia minoră, în zona podului se va amenaja prin turnarea unui radier din beton simplu tip C25/30, cu grosime variabilă de la 0,15 - 0,30 m, așezate pe un pat de balast de 15 cm, pe lungimea $L = 20,80$ m (6,05 m între aripile din amonte 8,70 m sub pod și 6,05 m între aripile din aval), capetele amonte și aval ale radierului vor fi prevazute cu pinteni din beton simplu cu grosimea de 0,4 m și adâncimea de 0,90 m pe toată lățimea radierului. Racordarea radierului cu terenul natural pe zona talvegului se va realiza cu ajutorul a două risberme din piatră brută pe lungimea de 4,0 m cu grosime de 1,50 m.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Atât în capătul amonte cât și în capătul aval aripile se continuă cu ziduri de sprijin din gabioane, pe lungimea de 4,0 m și înălțimea de 1,50 m, zidul de sprijin va fi realizat din două gabioane, suprapuse cu dimensiunile $L \times l \times h = 4,0 \times 1,0 \times 1,0$ m și $L \times l \times h = 4,0 \times 1,0 \times 0,5$ m, fundarea acestora se va face tot cu un gabion de $L \times l \times h = 4,0 \times 1,0 \times 1,0$ m.

Podet km 67+546 - peste c.a. necadastrat, amplasat în extravilanul comunei Drăgușeni

Se propune înlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate de tip D5 care să îndeplinească dimensiunile necesare rezultate din calculul hidraulic, dar și drumul pe care îl desevește.

Caracteristici geometrice generale

Podetul dalat din elemente prefabricate de tip D5 va fi format din:

- 10 bucăți Dală prefabricată tip „D” curentă D5;
- 2 bucăți Dală prefabricată tip „D” marginală D5;
- 12 bucăți Elevație prefabricată tip „L” L2;
- 4 bucăți Aripă prefabricată din beton armat tip „A” A3.

Amplasamentul podetului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	637326.2379	723418.7777
2	637335.5147	723421.6119
3	637336.9756	723416.8301
4	637327.6989	723413.9959

Lățimea părții carosabile va fi delimitată folosind parapet H4B. Panta în secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. De asemenea se va reface calea pe podet astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură asfaltică (2 x 4 cm) BAP 16.

Racordarea podetului cu malurile existente ale albiei minore se va face aripi prefabricate din beton armat tip A3.

Amenajarea albiei

Albia minoră, în zona podetului se va amenaja prin turnarea unui radier din beton simplu tip C25/30, cu grosime variabilă de la 0,15 m la 0,30 m, așezat pe un pat de balast de 15 cm, pe lungimea $L = 17,50$ m (3,90 m între aripile din amonte, 9,70 m sub podet și 9,30 m între aripile din aval), capetele amonte și aval ale radierului vor fi prevăzute cu pinteni din beton simplu cu grosimea de 0,6 m și adâncimea de 0,75 m pe toată lățimea radierului.

Racordarea radierului cu terenul natural pe zona talvegului se va realiza cu ajutorul a două risberme din piatră brută pe lungimea de 1,90 m cu grosime variabilă de la 0,30

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

m la 0,50 m.

Podet km 68+212 - peste Valea Minja (c.a. necadastrat), amplasat în intravilanul comunei Drăgușeni

Se propune înlocuirea podețului existent cu un podeț din elemente prefabricate de tip D5 care să îndeplinească dimensiunile necesare rezultate din calculul hidraulic, dar și drumul pe care îl desevește,

Caracteristici geometrice generale

Podețul dalat din elemente prefabricate de tip D5 va fi format din:

- 10 bucăți dală prefabricată tip „D” curentă D5;
- 2 bucăți dală prefabricată tip „D” marginală D5;
- 12 bucăți elevație prefabricată tip „L” L1;
- 4 bucăți aripă prefabricată din beton armat tip „A” A1.

Amplasamentul podețului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	636986.004	723971.4364
2	636996.8572	723974.6537
3	636995.4362	723979.4474
4	636984.583	723976.2302

Lățimea părții carosabile va fi delimitată folosind parapet H4B. Panta în secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș și cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. De asemenea se va reface calea pe podeț astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură asfaltică (2 x 4cm) BAP 16.

Racordarea podețului cu malurile existente ale albiei minore se va face cu aripi prefabricate din beton armat tip A1.

Amenajarea albiei

Albia minoră, în zona podețului se va amenaja prin turnarea unui radier din beton simplu tip C25/30, cu grosime variabilă de la 0,15 m la 0,30 m, așezat pe un pat de balast de 15 cm, pe lungimea L= 16,8 m (2,75 m între aripile din amonte 11,30 m sub podeț și 2,75 m între aripile din aval), capetele amonte și aval ale radierului vor fi prevăzute cu pineni din beton simplu cu grosimea de 0,6 m și adâncimea de 0,75 m pe toată lățimea radierului. Racordarea radierului cu terenul natural pe zona talvegului se va realiza cu ajutorul a două risberme din piatră brută pe lungimea de 1,90 m cu grosime variabilă de la 0,30 m la 0,50 m.

Pod km 77+145-peste Valea Bodeasa, amplasat în extravilanul comunei Drăgușeni

Prin expertiza tehnică a podului s-a recomandat demolarea acestuia și realizarea unei structuri noi.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Caracteristici geometrice generale

- după structura de rezistență: grinzi precomprimate
- Număr deschideri: 1 x 10,90 m
- Lungimea suprastructurii: 12,00 m
- Lățimea părții carosabile 7,80 m
- Lățimea totală a podului: 9,24 m
- Lungimea totală a podului: 15,60 m
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton
- Tip fundații: fundații din beton armat
- Tipul îmbrăcăminteii pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: parapet tip H4b

Amplasamentul podului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	636550.3932	731500.4103
2	636550.3932	731500.4103
3	636558.139	731477.7415
4	636558.139	731477.7415

Infrastructura podului

Fundațiile podului vor fi realizate din beton armat, clasa C25/30, monolit dimensiunile $b \times h = 1,70 \times 2,0$ m și lungimea de 10,10 m, dispuse pe un strat de egalizare din beton simplu clasa C8/10 cu grosimea de 10 cm. Cele două culei vor fi realizate din beton, armat clasa C30/37 și vor avea înălțimea de 1,54 m. Cuzineții vor fi realizați din beton armat clasa C35/45, cu $h = 0,50$ m și $b = 1,10$ m.

Racordarea podului cu malurile cursului de apa V. Bodeasa se realizeaza cu ajutorul sferturilor de con si a aripilor de beton armat turnat monolit, cu inaltime variabila 2,30 – 0,20 m, pe lungimea de 5,15 m atat in capatul amonte cat si in capatul aval.

Suprastructura podului

Structura de rezistență alcatuită din 13 grinzi precomprimate G152-12 cu o lungime de 12 m. Placa de suprabetonare este realizată din beton armat clasa C35/45. Panta în secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș și cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. Calea pe pod va fi compusă astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură asfaltică (2 x 4cm) MAP 16. Pe marginile podului se dispune parapet direcțional tip H4B.

Pentru racordarea cu terasamentul la ambele capetele ale podului se refac rampele de acces utilizând plăci de racordare prefabricate din beton armat cu lungimea de 4,0 m așezate pe o grindă de rezemare din beton armat.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pe ambele maluri, se vor realiza aripi din beton armat, iar accesul în albie se face prin intermediul scărilor de acces. Scurgerea apelor la capele podului se va realiza prin intermediul casurilor.

Amenajarea albiei

Nu sunt prevăzute lucrări de amenajare în albie.

Pod km 82+300 - peste c.a. Volovăț, amplasat în extravilanul comunei Coțușca

Prin expertiza tehnică a podului s-a recomandat demolarea acestuia și realizarea unei structuri noi.

Caracteristici geometrice generale

- după structura de rezistență: grinzi precomprimate
- Număr deschideri: 2 x 10,75 m
- Lungimea suprastructurii: 24,00 m
- Lățimea părții carosabile: 7,80 m
- Lățimea totală a podului: 11,70 m
- Lungimea totală a podului: 31,15 m
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton și o pilă din beton armat
- Tip fundații: fundații din beton armat
- Tipul îmbrăcăminteii pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: parapet tip H4b

Amplasamentul podețului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	638996.0608	735547.0393
2	639007.7506	735565.343
3	638997.8561	735571.6622
4	638986.1762	735553.3736

Infrastructura podului

Fundațiile podului vor fi realizate din beton armat, clasa C25/30, turnate monolit cu dimensiunile $b \times h = 2,10 \times 2,50$ m și lungimea de 20,10 m pentru fundare culee și $b \times h = 1,55 \times 2,50$ m pentru fundare pilă, dispuse pe un strat de egalizare din beton simplu clasa C8/10 cu grosimea de 10 cm.

Culeile vor fi realizate din beton armat clasa C30/37 și vor avea înălțimea de 2,59 m. Pila va fi realizată din beton armat clasa C30/37 și va avea înălțimea de 2,32 m. Cuzineții culeelor vor fi realizați din beton armat clasa C35/45, cu $h = 0,50$ m și $b = 1,10$ m iar cuzinetul pilei va fi realizat din beton armat clasa C35/45, cu $h = 0,80$ și $b = 1,20$ m.

Suprastructura podului

Structura de rezistență alcatuită din 17 grinzi precomprimate G.152-12 cu o lungime de 12 m. Placa de suprabetonare va fi realizată din beton armat clasa C35/45. Panta

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

În secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș și cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. Călea pe pod va fi executată astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură astfalică (2 x 4cm) MAP 16. Pe marginile podului se dispune parapet direcțional tip H4B.

Pentru racordarea podului cu terasamentul drumului la ambele capetele ale podului se refac rampele de acces utilizând plăci de racordare prefabricate din beton armat cu lungimea de 4,0 m așezate pe o grindă de rezemare din beton armat.

Racordarea podului cu malurile cursului de apă se va face cu sferturi de con din beton armat, iar accesul în albie se face prin intermediul scărilor de acces. Scurgerea apelor pluviale la capetele podului se va realiza prin intermediul casiuurilor.

Amenajarea albiei

Nu sunt prevăzute lucrări de amenajare în albie.

III. Tronson III - Coțușca (intersecție DJ 293) – Rădăuți Prut, km 84+621 – 100+070, L = 15,449 km

III.1. Lucrări de drum

Pe tronsonul III al DJ 282 se propune ranforsarea structurii rutiere într-o soluție elastică cu strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici pentru preluarea coresponzătoare a încărcărilor din trafic, refacerea și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor, realizarea de trotuare și piste de biciclete în interiorul localităților, amenajarea intersecțiilor și realizarea marcajelor orizontale și a semnalizării verticale pentru asigurarea siguranței în trafic.

Elemente geometrice ale traseelor

- Lungimea totală a tronsonului de drum 15,449 km;
- Lățimea părții carosabile 2 x 3 m cu acostamente de 2 x 0,75 m.

Sistemul rutier

Pentru ranforsarea structurii rutiere a drumului județean pe întreaga lungime a tronsonului III, va fi utilizată următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltic stabilizată BA 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici.

Amenajare drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 57 de drumuri laterale, cu următoarea structură rutieră: fundație din balast 35 cm, balast stabilizat 15 cm, BAD 22,4 6 cm și BA16 4 cm, acestea vor fi amenajate până la limita de proprietate a terenului deținut de Consiliul Județean Botoșani.

Amenajare intersecții. Se vor amenaja intersecțiile DJ 282 cu DJ 293A, în localitatea Viișoara și DJ 282 cu DN 24C, în localitatea Rădăuți Prut prin racordarea





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

la cota drumului existent, inclusiv iluminatul acestora cu mijloace moderne (panouri solare).

Alte lucrări

Pe traseul drumului județean se vor amenaja zone de parcare, alveole și platforme pentru stații de transport public 12 buc. (locațiile vor fi stabilite în concordanță cu Programul județean și național de transport public) și care vor avea aceeași structură rutieră ca a drumului

În interiorul localităților se vor amenaja trotuare, rampe de urcare - coborâre pentru persoanele cu dizabilități și piste pentru biciclete.

III.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

Podete transversale și laterale

Se vor executa podete transversale noi, tubulare, de tip PREMO, iar acolo unde se impune și reparații și amenajări la podetele transversale existente (13 buc.) acolo unde este cazul (decolmatări, reparații la timpane, camere de cădere, amenajare pereu, aripi, etc).

- în cazul drumurilor laterale apa va fi evacuată prin podete tubulare de tip PREMO D = 600 mm adaptate în funcție de configurația intersecției.
- în cazul acceselor se vor monta podete tubulare corugate D=315 mm de lungime L = 6 m.

Rigole, șanțuri

Vor fi prevăzute dispozitive de scurgere a apelor de tip rigole carosabile cu pișcoturi, în localități și șanțuri de pământ sau de beton acolo unde este necesar, în afara localităților și dirijarea apelor colectate către podetele existente.

III.3. Lucrări de pod

Pod km 96+036 - peste c.a. Rădăuți, amplasat în extravilanul comunei Rădăuți – Prut.

Prin expertiza tehnică a podului s-a recomandat demolarea acestuia și realizarea unei structuri noi.

Caracteristici geometrice generale

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| - după structura de rezistență: | grinzi precomprimate |
| - Număr deschideri: | 1 x 4,91 m |
| - Lungimea suprastructurii: | 6,00 m |
| - Lățimea părții carosabile | 7,80 m |
| - Lățimea totală a podului: | 9,24 m |
| - Lungimea totală a podului: | 10,10 m |
| - Tip infrastructuri: | 2 culei cu elevații masive din beton |
| - Tip fundații: | fundații din beton armat |
| - Tipul îmbrăcăminteii pe pod: | beton asfaltic |
| - Parapeți de siguranță: | parapet tip H4b |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Amplasamentul podului va avea următoarele coordonate STEREO '70:

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	634580.1244	747155.9124
2	634587.6004	747159.8615
3	634586.0889	747163.2476
4	634578.1415	747159.0495

Infrastructura podului

Fundațiile podului vor fi realizate din beton armat, clasa C25/30, monolit dimensiunile $b \times h = 1,90 \times 2,50$ m și lungimea de 4,0 m, dispuse pe un strat de egalizare din beton simplu clasa C8/10 cu grosimea de 10 cm. Cele doua culei vor fi realizate din beton armat clasa C30/37 și vor avea înălțimea de 1,48 m. Cuzineții vor fi realizați din beton armat clasa C35/45 cu $h=0,50$ m și $b = 1,10$ m.

Suprastructura podului

Structura de rezistență va fi alcatuită din 13 grinzi precomprimate G142-6 cu o lungime de 6 m.

Placa de suprabetonare va fi realizată din beton armat clasa C35/45. Panta în secțiune transversală a plăcii va fi de 2,5% tip acoperiș cu o grosime cuprinsă între 15 – 25 cm. Calea pe pod va fi compusă astfel: hidroizolație 3 cm din mortar protecție hidroizolație și două straturi de mixtură astfalică (2 x 4 cm) MAP 16. Pe marginile podului se dispune parapet direcțional tip H4B.

Pentru racordarea cu terasamentul la ambele capetele ale podului se refac rampele de acces utilizând plăci de racordare prefabricate din beton armat cu lungimea de 3,0 m așezate pe o grindă de rezemare din beton armat.

Pe ambele maluri, se vor realiza sferturi de con din beton armat, iar accesul în albie se face prin intermediul scărilor de acces. Scurgerea apelor la capele podului se va realiza prin intermediul casurilor. Racordarea podului cu malurie existente se realizeaza cu ajutorul aripilor de beton armat cu lungimea $L= 3,0$ m și înălțimea variabilă de la 1,40 m la 1,80 m.

Amenajarea albiei

Albia minoră, în zona podului se va amenaja prin turnarea unui radier din beton simplu tip C25/30, cu grosime variabilă de la 0,15 m la 0,30 m, așezate pe un pat de balast de 15 cm, pe lungimea $L= 20,80$ m (6,05 m între aripile din amonte, 8,70 m sub podeț și 6,05 m între aripile din aval), capetele amonte și aval ale radierului vor fi prevăzute cu pinteni din beton simplu cu grosimea de 0,4 m și adâncimea de 0,90 m pe toată lățimea radierului.

2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare. În urma întocmirii Studiilor hidrologice și a breviarului de calcul pentru secțiunile în care exista traversarea cursurilor de apă care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Nr. crt.	Cursul de apă	Secțiune de calcul	F (km ²)	Q max(m ³ /s)		Cotă talveg	Cotă (mdMN)		
				1%	5%		Q _{1%}	Q _{5%}	Cotă intrados
1.	Valea Budăilor – c.a.necadastrat	DJ 282 km 54+783	3,90	29,2	15,89	85,888	87,58	86,96	87,96
2.	c.a. necadastrat	DJ 282 km 55+164	0,060	0,53 0	0,290	84,051	84,15	84,12	86,12
3.	c.a. necadastrat	DJ 282 km 55+984	1,80	15,4	8,40	87,418	88,47	88,10	89,49
4.	Valea Răchita	DJ 282 km 58+374	11,80	55,0	29,7	85,79	86,85	86,50	88,30
5.	Valea Boului	DJ 282 km 64+963	16,30	59,0	32,0	89,30	90,52	89,97	91,69
6.	c.a. necadastrat	DJ 282 km 67+546	1,30	12,1	6,58	93,503	94,09	93,90	95,93
7.	Valea Mânja – c.a.necadastrat	DJ 282 km 68+212	8,70	48,8	26,5	97,728	98,90	98,51	99,71
8.	Valea Bodeasa	DJ 282 km 77+145	36,0	97,0	52,3	115,38	116,82	116,24	117,39
9.	Pârâul Volovăț	DJ 282 km 82+300	80,70	125, 0	67,5	122,21	123,59	123,24	125,50
10.	Pârâul Rădăuți	DJ 282 km 96+036	6,0	40,8	22,1	163,70	164,70	164,35	165,54

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podurile și podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunoștință emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz, urmând ca execuția lucrărilor să se realizeze după emiterea avizului modificator/aviz nou.

2. *Execuția lucrărilor de protecție a albiilor minore se vor realiza astfel încât cota talvegului proiectat să fie corelată cu albia cursurilor de apă de pe sectoarele amonte și aval față de lucrările propuse, asigurându-se continuitatea liniei talvegului.*

3. Lucrările propuse ce se execută în albiile cursurilor de apă vor respecta prevederile normativelor tehnice în vigoare, respectiv Ordinul nr.1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile - Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.

4. Execuția lucrărilor de investiție se vor realiza cu respectarea recomandărilor din Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 846/2010.

5. La proiectarea/dimensionarea lucrărilor pentru care este necesară asigurarea scurgerii apelor pluviale, respectiv protecția împotriva acțiunii apelor pluviale ce se concentrează în anumite zone în perioadele cu precipitații abundente, proiectantul are obligația de a aplica normativele specifice de dimensionare la ploaia de calcul corespunzătoare clasei de importanță a lucrării, coroborat cu suprafața de colectare specifică fiecărei secțiuni și caracteristicile acesteia.

6. Înainte de începerea execuției lucrărilor de traversare și cele de amenajare propuse a se executa în albiile cursurilor de apă Răchita, Valea Boului, Volovăț și Rădăuți, beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani **graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție**, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia procesul verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor cursurilor de apă pe sectoarele pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

7. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiilor și malurilor cursurilor de apă, dacă acestea apar ca urmare a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe fiecare sector de traversare ori în zonele adiacente acestora.

8. Execuția lucrărilor propuse a se realiza în albiile minore se vor desfășura în afara perioadelor de ape mari. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor, executantul va solicita autorității competente date privind prognoza debitelor pe fiecare curs de apă traversat. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

9. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

10. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiei minore a fiecărui curs de apă, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

11. Constructorul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albiile cursurilor de apă traversate.

12. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă, fără să genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

13. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.

14. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

15. *Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unor mire hidrometrice pe podurile rutiere care permit traversarea peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora urmând a se face împreună cu specialiștii din cadrul stațiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Bârlad / S.G.A. Botoșani.*

16. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă traversate, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore.

17. *Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă. Lucrările de apărări de maluri și protecție a talvegului fiecarui curs de apă traversat se vor executa astfel încât prin realizarea acestora să nu se reducă secțiunea de curgere a debitelor cursurilor de apă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

18. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.

19. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate în urma implementării lucrărilor proiectate, precum curățarea albiilor și malurilor cursurilor de apă de materialele rămase.

20. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau deținătorilor/administratorilor lucrărilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

21. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.

22. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

23. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Botoșani, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.

24. Terenul aferent organizării de șantier va fi amplasat în afara zonelor inundabile și a zonelor de protecție definite conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 (actualizată). După stabilirea amplasamentului organizării de șantier, în cazul în care vor fi necesare lucrări de amenajare realizate în legătură cu apele (foraje de captare a apei, instalații de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare în vederea avizării din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor legale în vigoare.

25. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A.Prut-Bârlad și S.G.A. Botoșani pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursurile de apă intersectate de traseul DJ 282.

26. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

În cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaaliilor de execuție vor fi precizate detaliile necesare execuției lucrării de traversare a c.a. Avrămeni și Bașeu și de protecție a albiei minore neprezentate în detaliu la această etapă (parte scrisă și parte desenată) sau în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în perioada de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.233 din 06.09.2021 eliberat de Consiliul Județean Botoșani;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;
- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-Leq= 65dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".
- h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).
- j) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;
- k) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
- m) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;
- n) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea nr.17/2023;
- o) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- p) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;
- r) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- s) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.41, din Legea nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC**

Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit, cons. Lucian Roată-Parasca



Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



0.4
0.2

C

C