



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.15 din 06.03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA VLĂSINEȘTI**, cu sediul în satul Vlăsinești, comuna Vlăsinești, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 336/10.01.2023;

în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.02.2023, că proiectul: „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Vlăsinești, județul Botoșani**”, amplasament situat în satele Vlăsinești, Sîrbi și Miron Costin, comuna Vlăsinești, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2 pct.10 lit.e) construcția drumurilor și pct.13, lit.a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus **intră** sub incidența art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare au o lungime totală de 6129 m, după cum urmează:

Drum	Lungime (m)	Lățime	Localitatea
DS 1035	111	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 1038	20	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 1037	176	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 846	336	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 826	162	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 1267	163	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 1281 Tronson 1	213	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 1281 Tronson 2	168	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 122	175	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Vlăsinești
DS 970	184	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 964	22	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 980/1	94	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 921	227	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 918	301	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 920	185	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 735	407	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 626	154	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 707	321	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 676	354	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 660	351	platformă de 4 m (parte carosabilă de	Sârbi

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

		3.00m și acostamente 2x0.50 m)	
DS 1069	103	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 1108	109	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 1093	231	platformă de 4 m (parte carosabilă de 3.00m și acostamente 2x0.50 m)	Sârbi
DS 31	295	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Miron Costin
DS 34	59	platformă de 7 m (parte carosabilă de 2x2.75m și acostamente 2x0.75 m)	Miron Costin
DS 47	280	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Miron Costin
DS 64	129	platformă de 7 m (parte carosabilă de 2x2.75m și acostamente 2x0.75 m)	Miron Costin
DS 195	133	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Miron Costin
DS 311	534	platformă de 5 m (parte carosabilă de 4.00m și acostamente 2x0.50 m)	Miron Costin
DS 178	132	platformă de 7 m (parte carosabilă de 2x2.75m și acostamente 2x0.75 m)	Miron Costin
TOTAL	6129 m		

Înainte de realizarea structurii rutiere se vor executa lucrări de terasamente (săpături și umpluturi pentru aducerea la cotă a patului drumurilor) și lucrări pregătitoare (scarificarea, reprofilarea și cilindrirea stratului suport existent). Acostamentele se vor executa din balast, cu o panta de 4% spre șanțuri. Pe sectoarele cu șanțuri sau rigole betonate acostamentele se vor executa din beton C30/37. Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari se vor executa șanțuri și rigole betonate. Acolo unde configurația terenului sau distanța mică față de proprietățile riverane drumurilor nu permite execuția șanțurilor și rigolelor betonate, colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma drumurilor se va realiza prin rigole de acostament. Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor de interes local se vor executa podețe tubulare, din tuburi din beton armat, dotate cu timpane din beton armat la ambele capete și cameră de liniștire în amonte. Pentru colectarea și evacuarea apelor freactice de pe drumurile de interes local, se vor executa drenuri longitudinale (de fund de șanț), dotate cu cămine de vizitare.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeuri municipale care vor fi eliminate prin intermediul operatorului de salubritate;
- deșeuri de beton cod 17.01.01;
- deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat), cod 17.05.04 – pământ și pietre altele;
- deșeuri de bitum.

Deșeuri din asfalturi, pământ și pietre se colectează și se va transporta de către o societate specializată autorizată. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția aerului

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrărilor de construcții;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udate periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În perioada de execuție a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;

- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;

- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redată destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;

- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;

- menținerea la parametrii optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;

- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;

- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;

- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;

- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

Protecția calității apelor

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

Protecția împotriva radiațiilor: Nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform Certificatului de Urbanism nr.10 din 19.05.2022 eliberat de Primăria Comunei Vlăsinești: Folosința actuală- căi de comunicații/ drumuri sătești;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
 2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, acutalizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – local, cu durată limitată pe perioada implementării proiectului.
- b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcții, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, zgomot și vibrații, scurgeri accidentale de combustibili.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – pe perioada execuției proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- e) probabilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.16 din 22.02.2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:

Amplasament:

Lucrările se vor desfășura în intravilanul comunei Vlăsinești, județul Botoșani, în localitățile Vlăsinești, Sârbi și Miron Costin, pe DS1035, DS1038, DS1037, DS846, DS826, DS1267, DS1281 Tronson 1, DS1281 Tronson 2, DS122, DS970, DS964, DS980/1, DS921, DS918, DS920, DS735, DS626, DS707, DS676, DS660, DS1069, DS1108, DS1093, DS31, DS34, DS47, DS64, DS195, DS311 și DS178, pe o lungime totală de 6129 m.

- Bazin hidrografic:	Prut;	Cod b.h.: P;
- Curs de apă:	Bașeu;	Cod cadastral: XIII.1.10.
	Bodeasa;	Cod cadastral: XIII.1.10.8.

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Drumurile de interes local asigură accesul locuitorilor satelor Vlăsinești, Sârbi și Miron Costin din comuna Vlăsinești la instituțiile administrative, economice, educaționale sau de cult din comună și totodată deservește gospodăriile adiacente cu peste 2900 de locuitori. Realizarea lucrărilor va duce la creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populația din comuna Vlăsinești, reducerea poluării prin zgomot și praf, creșterea gradului de mobilitate și la creșterea gradului de acces în timp util către servicii de urgență gen: salvare, pompieri, poliție indiferent de vreme.

Situația existentă

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

În profil longitudinal drumurile prezintă în general declivități acceptabile, cu puține schimbări bruște de declivități de semne contrare. Defecțiunile în profil longitudinal constau în văluri și fâgașe apărute din trafic și din scurgerea apelor în lungul drumurilor din cauza profilului transversal incorect amenajat și a lipsei dispozitivelor de preluare și evacuare a apelor pluviale. Drumurile de interes local ce fac obiectul investiției sunt preponderent în profil de mic debleu, dar și în profil de rambleu sau mixt pe unele sectoare. Drumurile de interes local ce fac obiectul investiției sunt slab pietruite, fiind în stare tehnică proastă, ce nu asigură circulația autovehiculelor la un nivel de confort acceptabil. Drumurile de interes local sunt prevăzute cu șanțuri pe anumite porțiuni ale traseului, dar acestea sunt din pământ, sunt subdimensionate din punct de vedere hidraulic, parțial colmatate și nu reușesc să preia corespunzător apele pluviale de pe platforma drumurilor. Pe traseul drumurilor de interes local sunt 23 de podețe pentru preluarea și evacuarea apelor din șanțuri, dar majoritatea acestora sunt deteriorate, colmatate, subdimensionate din punct de vedere hidraulic, iar din acest motiv platforma drumurilor se inundă înnoirindu-se, în unele locuri apa bălțește, iar deversarea apelor către emisar se realizează cu dificultate.

Încadrarea în clasa de importanță: Conform STAS 4062/83 – pct.2.11, lucrarea se încadrează în clasa 4, iar conform pct.5.1 se încadrează în categoria IV a construcțiilor hidrotehnice.

Elemente de coordonare și de cooperare:

- Certificat de urbanism nr.10 din 19.05.2022 emis de Primăria Comunei Vlăsinești;
- Încheierea nr. 4311 din 17.10.2022 privind completarea Certificatului de Urbanism nr.10 din 19.05.2022.
- Decizia etapei de evaluare inițială nr.31 din 15.02.2023 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani.

Urmare a solicitării și documentației tehnice înaintate cu adresa înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani cu nr. 902 din 07.02.2023, ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a spațiului hidrografic Prut-Bârlad, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 400/2005 privind aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 73/2005 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 107/2002 privind înființarea A.N. "Apele Române" și ale Ordinului M.A.P. nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite Avizul de Gospodărire a Apelor privind obiectivul de investiții: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Vlăsinești, județul Botoșani”

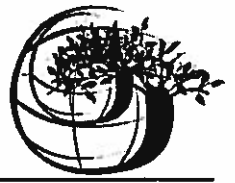
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

care, conform documentației tehnice, cuprinde:

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drum

Se propune reabilitarea a 30 drumuri sătești din localitățile Vlăsinești, Sârbi și Miron Costin, comuna Vlăsinești, după cum urmează: DS1035, DS1038, DS1037, DS846, DS826, DS1267, DS1281 Tronson 1, DS1281 Tronson 2, DS122, DS970, DS964, DS980/1, DS921, DS918, DS920, DS735, DS626, DS707, DS676, DS660, DS1069, DS1108, DS1093, DS31, DS34, DS47, DS64, DS195, DS311 și DS178, pe o lungime totală de 6129 m.

Elemente geometrice ale traseelor

- Lungimea totală a drumurilor 6129 m;
- Lățimea părții carosabile 3 – 5,5 m cu acostamente de 2 x 0,50 – 0,75 m.

Sistemul rutier

- strat de uzură din BAPC 16 (MAS16) în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din macadam ordinar de 15 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de formă din pietruirea existentă.

Pe sectoarele de drum cu o lungime totală de 1583 m, unde declivitatea depășește valoarea de 7%, se va folosi mixtură asfaltică stabilizată MAS16 în loc de beton asfaltic BAPC16.

Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale în număr de 27 buc. se vor moderniza pe o lungime de 25 m, sistemul rutier adoptat pentru amenajarea drumurilor laterale va fi același cu a drumurilor modernizate.

Amenajare platformă de întâlnire

Pe traseul drumurilor de interes local care vor avea profilul transversal tip cu platformă de 4,00 sau 5,00 m se vor amenaja 22 platforme de încrucișare cu lungimea de 10 m, lățimea de 2,5 m și structura rutieră similară cu cea a drumului.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

Podete transversale și longitudinale

- Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile și rigolele betonate este necesară execuția a 10 podete transversale tubulare cu Dn = 600 mm, 3 podete transversale, tubulare cu Dn = 800 mm și 3 podete laterale, tubulare cu Dn = 600 mm. Podetele vor fi dotate cu timpane din beton armat la ambele capete și cameră de liniștire în amonte.
- Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul intersecțiilor, se vor executa rigole carosabile în lungime totală de 170 m.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul proprietăților riverane drumurilor de interes local, se vor executa 164 dale carosabile din beton armat.

Rigole, șanțuri

- Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari se vor executa șanțuri betonate în lungime totală de 2872m și rigole betonate în lungime totală de 3962 m.
- Acolo unde configurația terenului sau distanța mică față de proprietățile riverane drumurilor de interes local nu permit execuția șanțurilor și rigolelor betonate, colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma drumurilor se va realiza prin rigole de acostament în lungime totală de 6385 m ($l = 0,50$ m).
- Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul intersecțiilor, se vor executa rigole carosabile în lungime totală de 170 m.
- Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul proprietăților riverane drumurilor de interes local, se vor executa 164 dale carosabile din beton armat.
- Pentru colectarea și evacuarea apelor freactice din zona drumurilor de interes local, se vor executa drenuri longitudinale (de fund de șanț) în lungime totală de 530 m, dotate cu 9 cămine de vizitare.

2. Elemente hidrologice și hidraulice

Nr. crt.	Nomenclator podețe	Drum modernizat	Amplasament	Diametru (mm)	Q _{1%} (mc/s)	Q _{5%} (mc/s)	Q _{cr} (mc/s)
1	P1	DS1267	transversal	600	0,23	0,13	0,53
2	P2	DS1281 Tr.1	transversal	600	0,35	0,20	0,51
3	P3	DS122	transversal	600	0,24	0,13	0,73
4	P4	DS970	transversal	800	0,25	0,14	0,62
5	P5	DS735	transversal	600	0,42	0,24	0,90
6	P6	DS626	transversal	600	0,05	0,03	0,92
7	P7	DS676	transversal	600	0,38	0,21	0,84
8	P8	DS676	transversal	600	0,23	0,13	0,95
9	P9	DS660	transversal	600	0,12	0,07	0,81
10	P10	DS1108	lateral	600	0,11	0,06	1,05
11	P11	DS1108	transversal	600	0,07	0,04	0,80
12	P12	DS31	lateral	600	0,31	0,17	0,83
13	P13	DS31	lateral	600	0,07	0,04	0,87
14	P14	DS195	transversal	800	0,19	0,11	1,33
15	P15	DS195	transversal	600	0,11	0,06	1,01
16	P16	DS311	transversal	800	0,17	0,10	1,68

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.

2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km², pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

3. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

4. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.

5. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.

6. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

7. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului actului de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.10 din 19.05.2022 emis de Primăria Comunei Vlăsinești;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;
- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $Leq = 65\text{dB}$, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".
- h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;
- i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).
- j) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- k) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
- m) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;
- n) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea nr.17/2023;
- o) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011, actualizată, privind calitatea aerului înconjurător;
- p) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;
- r) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- s) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECUC**



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

Întocmit, cons. Lucian Roată-Parasca

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

