



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 134 din 13.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CNAIR SA – DRDP Iași pentru proiectul „Modernizare DN 29D Botoșani – Ștefănești km 18+500 – km 21+000”, propus a fi amplasat în satul Vânători, comuna Gorbănești, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 8995/17.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 28.09.2023, că proiectul „Modernizare DN 29D Botoșani – Ștefănești km 18+500 – km 21+000”, propus a fi amplasat în satul Vânători, comuna Gorbănești, județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct 13 lit. a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului, astfel:

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectului au fost examinate, în special, în ceea ce privește:

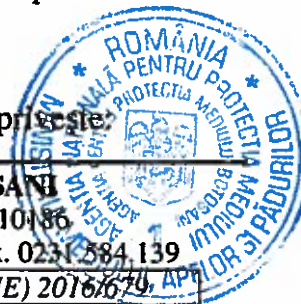


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679, APMBT



### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Sectorul de drum național studiat este situat în județul Botoșani, cuprins între km 18+500 – 21+000. Lungimea traseului studiat este de cca. 3,056 km și traversează teritoriul administrativ al comunei Gorbănești. Amplasamentul DN 29D Km 18+500 – 21+000, a prezentat de-a lungul anilor mai multe probleme din punct de vedere al stabilității, astfel:

- în 2006 au fost constatate ravinări puternice și prăbusiri ale taluzurilor pe o lungime de 400 m;
- în 2007 s-a produs o alunecare masivă a terasamentului, cu afectarea platformei drumului;
- în 2012 alunecări ale taluzului ce au condus la rasturnarea și dislocarea rigolelor betonate;
- 2010 – 2021 alunecări locale ale terasamentului datorate scurgerii necontrolate a apelor meteorice.

Pe sectorul de drum DN 29D Km 18+500 – 21+000 au fost observate fisuri, crapături și fagase aparute la sistemul rutier. În zona rambelului au fost observate cedări locale, valuriri și colmatarea rigolelor de la baza taluzului. Au fost identificate zone unde parapetul s-a prăbusit, iar mare parte din drum s-a desprins formându-se un sant adânc.

În urma pierderii stabilității (rambleului) s-au observat următoarele neconformități:

- colmatarea rigolelor ce a condus la curgerea necontrolată a apelor din precipitații;
- ruperea structurii rutiere urmată de prăbusirea locală a terasamentului.

Sistemul de preluare și dirijare a apelor prezintă degradări însemnate ce favorizează apariția unor fenomene de pierdere a stabilității taluzului rambelului.

Realizarea lucrărilor de modernizare drum național, atât pe sectorul de drum propus km 18+500 – km 21+000, în completarea lucrărilor în execuție aferente sectorului km 2+800 – Km 18+500 și km 21+800 – km 48+146 și sectorului km 21+000 la km 21+800, conduc la stabilizarea elementelor drumului, la înlăturarea pericolelor de alunecare, reducerea duratei de transport, creșterea confortului și siguranței în trafic, dezvoltarea zonelor pe care le deservește DN 29D, reducerea costurilor de întreținere și reparație ale vehiculelor, îmbunătățirea condițiilor de mediu și atragerea forței de muncă locale în perioada realizării lucrărilor.

Prin realizarea acestui proiect se urmărește asigurarea capacității de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării terenurilor.

#### **Lucrări propuse**

- excavare în trepte de înfrățire pe zonele afectate ce prezintă cedări superficiale;
- realizare compactare de fund și execuție saltea suport;
- execuție zid de sprijin din beton armat cu dublu rol atât de preluare a apelor, cât și de susținere a taluzului pe zonele afectate cu cedări superficiale;
- amenajare taluz panta 2:3 și montare geogrile pe zonele cu cedări superficiale;
- realizare sisteme de preluare ape meteorice pe rambelul dispuse la o distanță de maxim 25m interax;
- refacere rigolă pereate distrusă și decolmatare a acesteia, cu asigurarea etanșezării rosturilor dintre pereul vechi și pereul nou;
- plantare peni de arbori de salcam pe suprafața taluzului de rambel și realizarea

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

unor protecții cu mască drenantă până la baza rambleului.

Pe zonele unde nu se respectă geometria taluzurilor (taluz cu panta 2/3 pe o înălțime de maxim 4,00 m și întrerupt de o berma) se vor executa berme cu lățimi variabile amplasate la 4 m sub muchia platformei drumului.

În vederea asigurării stabilității platformei DN 29D pe întreaga zonă de rambleu cuprinsă între Km 18+500 – 20+520 se propune:

- desfacerea sistemului rutier și a rambleului pe o grosime de min. 1.00m sub acesta, excavarea taluzelor conform profilelor tip;
- realizarea treptelor de înfrățire;
- îmbunătățirea terenului de fundare cu lianți hidraulici și profilarea acestuia cu o pantă de min. 2.5% din ax către piciorul taluzului pentru asigurarea drenării apelor de infiltrație;
- refacerea terasamentului de rambleu cu balast ranforsat cu geogridurile având rezistența de lungă durată;
- protejarea taluzelor cu min. 30 cm de sol vegetal însemănat și plantarea de arbuști;
- realizarea la piciorul taluzelor a unei structuri de sprijin din beton armat C35/45 cu dublu rol, de susținere a taluzelor și preluare a apelor pluviale de suprafață,
- se vor amenaja cașuri pentru descarcarea apelor de pe platforma drumului la intervale de maxim 25 m.

#### Sisteme de colectare și evacuare a apelor

- pentru colectarea apelor pluviale au fost prevăzute santuri din beton, atât pe zona de debleu, cât și la baza taluzurilor de rambleu;
- realizarea unui sistem de drenaj longitudinal, dispus sub santul din beton din zona de debleu, cu adâncime variabile de la 1.00 m față de nivelul căii de rulare; evacuarea se va face prin camerele podetelor sau prin golurile forate orizontal lateral;
- continuitatea santurilor/rigolelor de scurgere în dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale sau a acceselor la proprietăți se va realiza prin executia de podete tubulare cu diametrul de 600 mm sau prin rigole acoperite carosabile;
- descarcarea apelor pe vai se va face prin podete existente de la km 18+572, km 18+760 care se mențin cu reparații.

**Organizarea de șantier** - va fi amenajată pentru o perioadă determinată pe un teren situat în afara ariilor naturale protejate.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – pentru executarea lucrărilor proiectului se vor folosi: nisip, balast, piatră spartă, apă și pământ.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate** - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșuri menajere, care se vor colecta în pubele și vor fi preluate de către serviciul de salubritate a localității, precum și deșuri specifice activității de construcții (pământ din excavări, pietriș, argilă, nisip, piatră, resturi vegetale, pierderi de materii prime și auxiliare specifice); o parte din materialele rezultate vor fi utilizate în lucrare.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului, precum și în perioada de exploatare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92 din 26.08.2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările ulterioare.

**e) poluarea și alte efecte negative**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Protecția calității apelor** – în perioada de execuție, sursele de poluare pentru ape pot fi utilajele terasiere, impactul acestora asupra calității apelor se va reduce la minimum prin respectarea tehnologiilor de lucru și întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

**Protecția aerului** – în perioada de execuție, emisiile de gaze și pulberi vor fi determinate de funcționarea utilajelor/echipamentelor de construcții și de realizarea lucrărilor pentru terasamente și asfaltare, având caracter temporar, pe zona aferentă suprafeței de realizare a lucrărilor; utilajele care vor fi utilizate vor respecta normele de poluare impuse și se vor afla în perfectă stare de funcționare.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor** - sursa de zgomot ori de vibrații este reprezentată de către motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrărilor, precum și de mijloacele de transport ce vor asigura aprovizionarea/evacuarea de materii prime și materiale; zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar.

**Protecția împotriva radiațiilor** - nu vor exista surse de radiații, astfel încât nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop.

**Protecția solului și a subsolului** - riscul poluării solului și subsolului este datorat eventualelor scurgeri ale carburanților și lubrefianților (uleiuri) folosiți pentru echipamentele de construcție; riscuri pentru degradarea solului pot apărea prin compactarea solului determinată de activitatea utilajelor de construcții și de stocarea materialelor de construcție.

**Impactul prognozat asupra peisajului** – categoria de folosință a terenului ocupat de lucrările proiectului propus este *căi de comunicații* - pe perioada realizării acestor lucrări, zonele de floră și faună nu vor fi afectate.

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice** - nu este cazul.

g) **riscurile pentru sănătatea umană** – sursele de impact asupra mediului uman (posibil să apară în perioada de construcție): direct asupra lucrătorilor prin neluarea măsurilor de protecție adecvate, dar și pentru populație, ca de exemplu: îngreunarea traficului, eventualitatea accidentelor. Astfel, pe toată durata execuției lucrărilor, constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulației, podețe pietonale, iar pe timpul nopții, zona de lucru va fi semnalizată luminos.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - conform Certificatului de Urbanism nr. 3/16.02.2023 emis de Primăria comunei Gorbănești: *regimul juridic* – teren situat în extravilanul administrativ al comunei Gorbănești, județul Botoșani; *regimul economic* – teren categoria de folosință: *căi de comunicații*.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul.

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile evidențiate la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din Legea nr. 292/2018, și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată** – impact local, se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes, se va permite accesul rapid al mijloacelor de intervenție (salvare, poliție, pompierilor, poliției, salvării, etc.), se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialul economic al localităților, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți;

**b) natura impactului** – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a aerului și solului, cum ar fi: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, scurgeri accidentale de combustibili; în etapa de exploatare nu sunt identificate riscuri pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

**c) natura transfrontalieră a impactului** - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

**d) intensitatea și complexitatea impactului** – vor fi reduse, atât pe perioada execuției, cât și pe perioada de exploatare a investiției, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

**e) probabilitatea impactului** – probabilitatea de apariție a impactului se reduce la minim, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada de exploatare, prin respectarea măsurilor constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul lucrărilor proiectului asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, va fi de scurtă durată, iar prin lucrările ce vor fi realizate în cadrul proiectului se contribuie la protejarea factorilor de mediu.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin aplicarea și respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice execuției proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 3/16.02.2023 emis de Primăria Comunei Gorbănești.

b) Se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul nr. 37/27.07.2023 emis de Garda Forestieră Suceava.

c) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

d) cu stricte limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

e) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea emisiilor de pulberi prin curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier și a efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

f) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

g) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu completările și modificările ulterioare.

h) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 467/2018 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

i) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

j) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.

k) Pe toată durata execuției lucrărilor, constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulației, podețe pietonale, iar pe timpul nopții, zona de lucru va fi semnalizată luminos..

l) Se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor în perioade de vânt puternic în vederea reducerii împrăștierei pulberilor rezultate din activitățile de trafic și de execuție a obiectivului.

m) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

n) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă

Întocmit,  
cons. Gabriela Zamfirescu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679