

DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. xx din xx.09.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr. 1, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 1414/04.02.2022;

în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.08.2022, că proiectul **“Reabilitare și modernizare străzi cvartal I – municipiul Botoșani: Al. Humulești, str. Tunari, str. Ion Creangă, str. Alexandru cel Bun, str. A.T.Laurian, str. Grăniceri, str. Petru Maior, str. Furtunei, str. Vasile Conta, str. Baciului”**, propus a fi amplasat în municipiul Botoșani, Al. Humulești, str. Tunari, str. Ion Creangă, str. Alexandru cel Bun, str. A.T.Laurian, str. Grăniceri, str. Petru Maior, str. Furtunei, str. Vasile Conta, str. Baciului, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnica;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Justificarea necesității proiectului

- starea tehnică existentă a drumurilor este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, drumurile având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcămintea rutieră existentă nefiind conformă cu cerințele actuale de securitate și confort;
- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona drumurilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei;
- planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită unei îmbrăcămînți rutiere nemodernizate, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgomet, vibrații și praf;
- partea carosabilă a tronsoanelor de drum prezintă defecte și degradări specifice drumurilor pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fâgașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitate de circulație a autovehiculelor în perioada umedă;
- pe platforma drumurilor se întâlnesc degradări frecvente precum fâgașe, denivelări, gropi, acostamente înierbate, lipsa bombamentului, etc.;
- caracteristicile tehnice actuale, respectiv pante longitudinale, pante transversale, elemente de colectare a apelor pluviale nu respectă normativele și standardele românești aflate în vigoare.
- drumurile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră care să asigure siguranța traficului și a pietonilor în conformitate cu standardele și normativele în vigoare, iar indicatoarele rutiere lipsesc.

Lucrările se vor desfășura în intravilanul municipiului Botoșani, pe o lungime totală de 4484,00 ml, pe următoarele străzi: Al. Humulești, str. Tunari, str. Ion Creangă, str. Alexandru cel Bun, str. A.T.Laurian, str. Grăniceri, str. Petru Maior, str. Furtunei, str. Vasile Conta, str. Baciului.

Nr. crt.	Denumire stradă	Poziții kilometrice		Lungime
		De la:	La:	
1	Aleea Humulești - Tronson 1	0+000	0+200	200.00
2	Aleea Humulești - Tronson 2	0+290	0+402	112.00
3	strada Tunari	0+000	0+433	433.00

4	strada Ion Creangă	0+000	1+443	1443.00
5	strada Alexandru cel Bun	0+000	0+265	265.00
6	strada A.T. Laurian	0+000	0+233	233.00
7	strada Grăniceri	0+000	0+682	682.00
8	strada Petru Maior	0+000	0+323	323.00
9	strada Furtunei	0+000	0+205	205.00
10	strada Vasile Conta	0+000	0+187	187.00
11	strada Baciului	0+000	0+220	220.00
12	strada A.T. Laurian – Tronson 2	0+000	0+181	181.00
Total lungime străzi modernizate				4484.00

Lucrări din cadrul obiectivului de investiții:

Sistemul rutier :

- strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos de balast 50% în grosime de 10 cm după compactare
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătură BAD 22,4 în grosime 6 cm
- strat de uzură BA 16 în grosime 4 cm

Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

Semnalizare verticală:

Se vor instala diferite tipuri de indicatoare:

- indicatoare de reglementare
- indicatoare de prioritate
- indicatoare de interzicere sau de restricție
- indicatoare de obligare
- indicatoare de informare
- indicatoare de avertizare

Semnalizare orizontală:

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile.

Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietăți prin coborârea bordurilor, pe o lungime de 6.00 m cu o denivelare față de cota superioară a stratului de uzură de 3...5 cm, doar în dreptul căii de acces pentru autovehicule.

Accesele auto sunt necesare să se realizeze pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate.

Ridicare la cotă căminele utilități și gaze naturale

Se vor ridica la cotă căminele de utilități existente în amplasament (canalizare, apă, telecomunicații). Se va înlocui capacul cu ramă de fontă existent cu capac nou D400.

Se vor ridica la cotă răsuflatoarele de gaze existente în amplasament (carosabile sau cu tija scoasă în spațiul verde).

Elemente pentru colectarea apelor pluviale

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare
- strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm
- pavele autoblocante vibropresate în grosime de 6 cm (50% culoare roșie și 50% culoare gri)

Trotuarele proiectate se vor racorda cu fiecare acces rutier.

Pe străzile Tunari și Vasile Conta, pe anumite porțiuni, spațiul dintre bordurile prefabricate și limitele de proprietate se va betona astfel:

- strat de balast în grosime de 20 cm
- strat de nisip în grosime de 5 cm
- strat de beton de ciment C30/37 în grosime de 15 cm

Zonele betonate proiectate se vor racorda cu fiecare acces rutier.

Amenajare drumuri laterale

Sistemul rutier proiectat pentru drumurile laterale va avea aceleași caracteristici cu ale drumului principal.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – obiectivul de investiții nu este în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă. La execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor nu este necesară ocuparea de noi suprafețe de teren.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- deșeuri menajere sau asimilabile
- pământ și pietre
- resturi de balast

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumurilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Protecția aerului:

Surse și tipuri de noxe ce ar putea apărea:

- activitatea utilajelor de construcție
- noxe de la mijloacele de transport a materialelor de construcție
- pulberi pământ de la operațiile de săpături și excavații

Aceste emisii au un caracter fugitiv și vor exista la locurile de muncă pe perioada execuției lucrărilor. Ele se manifestă la intervale mici de timp și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotele și vibrațiile vor fi generate de următoarele surse:

- zgomote produse de utilajele specifice lucrărilor de modernizare
- motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrării
- mijloacele de transport în vederea aprovizionării și evacuării de materii prime

Zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar, impactul asupra mediului ambiental fiind nesemnificativ.

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot produs de autovehicule va fi cât mai redus.

Protecția împotriva radiațiilor: lucrările propuse nu sunt generatoare de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări specifice modernizării de drumuri, care nu au un impact semnificativ asupra solului.

Se vor lua următoarele măsuri, atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior, în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

- se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
- nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la geigere;
- se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;

- se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Având în vedere că lucrările de modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren, proiectul nu are impact asupra așezărilor umane.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Vor exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 871/15.11.2021 eliberat de Primăria Municipiului Botoșani:

- terenurile supuse reabilitării și modernizării sunt situate în UTR nr. 26, 27, 58
- folosința actuală – căi de comunicație rutieră
- destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate – UTR nr. 26, 27, 58, CCr – căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.
- b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;
- e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul materialelor de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;
- d) Se va realiza o umectare a suprafețelor de teren, în perioade de vânt puternic și ori de câte ori este necesar, în vederea reducerii împrăștierii pulberilor rezultate din activitatea de construire;
- e) Se vor amplasa puncte de colectare separată a deșeurilor rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin terți autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- f) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor și se va readuce la starea inițială a acestuia.
- g) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- h) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- i) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.

j) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.

k) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.

m) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

n) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

o) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

p) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

r) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. [554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.