



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

ANEXĂ din data de 25.09.2023

la decizia etapei de încadrare nr.02 din 30.01.2023

pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți-Prut cu conectivitate direct la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova”

Ca urmare a solicitării adresate de **JUDEȚUL BOTOȘANI** pentru modificările aduse proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți -Prut cu conectivitate direct la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani a emis decizia etapei de încadrare nr.02 din 30.01.2023, înregistrată la APM Botoșani cu nr. 1130/30.01.2023, în baza:

- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;*
- *Ord.1682/2023 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței comisiei de analiză tehnică din data de 13.07.2023 la APM Botoșani, a Avizului de gospodărire a apelor modificator nr.69 din 04 septembrie 2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, actualizarea deciziei etapei de încadrare nr.02 din 30.01.2023, pentru proiectul de investiții: „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți -Prut cu conectivitate direct la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova”, titular **JUDEȚUL BOTOȘANI**.

Modificările aduse proiectului: „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

-Prut cu conectivitate direct la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova”sunt:

a) Tronson 1 (km 51+194 - km 61+769.74)

a. Lucrări de drum

- S-a înlocuit stratul de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici de 25cm din structura rutieră a drumului, respectiv de la ranforsarea structurii rutiere cu un strat de piatră spartă având grosimea de 25cm.

b) Lucrări de consolidare și protecție

- S-au înlocuit soluțiile de consolidare aflate între km 51+250-52+250, cu o soluție de consolidare a terenului din patul drumului, cu piloți de îndesare alcatuiți din beton simplu C12/15, având diametru de 600mm și lungimea de 7.70m

c) Lucrări de pod

- Podeț km 54+785

- Suprastructura podețului va fi alcatuită din 12 dale prefabricate D3(2 marginale și 10 intermediare), cu lungimea de 3.90m.

b) Tronson II (km 61+850 - km 84+621.20)

a. Lucrări de drum

- S-a înlocuit stratul de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici de 25cm din structura rutieră a drumului, respectiv de la ranforsarea structurii rutiere cu un strat de piatră spartă având grosimea de 25cm.

b. Lucrări de consolidare și protecție

- S-au modificat soluțiile de consolidare aflate între km 64+600-64+750, astfel:

- În partea din amonte a drumului, se va realiza o consolidare cu piloți forajă având diametrul Ø 800 mm, dispuși pe un singur rând, la 1.2m interax, solidarizați la partea superioară prin intermediul unor grinzi din beton armat C25/30 având dimensiunile 10.80m x 1.30m x 1.00 m.

- În partea de aval a drumului, se va demola zidul de sprijin existent și se va realiza un zid de sprijin din beton armat fundat indirect prin intermediul unor piloți forajă cu diametrul Ø 400 și lungime de 8.50 m. Înălțimea elevației zidului va fi de 3.00m, realizată din beton C30/37. În spatele zidului se va realiza un dren din piatră brută care se va îmbrăca în geotextil.

- S-au modificat soluțiile de consolidare aflate între km 74+450-75+100, astfel:

- Se va consolida ampriza drumului cu micropiloți sub forma de caroiă 1.50m x 1.50m, având diametrul Ø 400 mm și 6.00 m lungime. Micropiloții vor realizați din beton C12/15.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

c) Lucrări de pod

- Pod km 82+300
- S-a modificat numărul de deschideri, de la doua deschideri de 10.75m, la o deschidere de 24m.
- Suprastructura podului va fi alcatuită din 8 grinzi prefabricate I 93-24 cu o lungime de 24 m.
- Se va reprofila albia pe o lungime de 25m amonte si aval de pod.

d) Tronson III (km 84+621 - km 100+073.33)

a. Lucrări de drum

- S-a înlocuit stratul de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici de 25cm din structura rutieră a drumului, cu un strat de piatră spartă având grosimea de 25cm.

Comparația prevederilor actuale ale proiectului, faza DALI, cu prevederile din actul de reglementare emis.

Nr. Crt.	Prevederi Decizia Etapei de Încadrare Nr.02 din 30.01.2023	Prevederi DALI	Observații
1.	Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici de 25cm.	Strat de bază din piatră spartă având grosimea de 25cm	S-a recomandat scenariul II din DALI, din considerente financiare.
2.	Consolidare km 51+250-52+250 - 51+250-51+550- piloți forajți cu L=10.38m, diametru de 800mm, dispuși pe un rând, solidarizați la partea superioară cu o grindă de beton armat. - 51+550-52+250- protecție a taluzului cu anrocamente	Consolidare km 51+250-52+250 -51+250-52+250, consolidare a terenului din patul drumului, cu piloți de îndesare alcatuiți din beton simplu C12/15, având diametru de 600mm și lungimea de 7.70m	Modificare făcută în urma verificării tehnice a proiectului DALI.
3.	Podet km 54+783 Suprastructura podețului va fi alcatuită din 12 dale prefabricate D5(2 marginale și 10 intermediare), cu lungimea de 5.90m.	Podet km 54+785 Suprastructura podețului va fi alcatuită din 12 dale prefabricate D3(2 marginale și 10 intermediare), cu lungimea de 3.90m.	Modificare făcută în urma verificării tehnice a proiectului DALI.
4.	Consolidare km 64+600 – 64+750 Piloți forajți cu L=10.38m, diametru de 800mm, dispuși pe un rând, solidarizați la partea superioară cu o grindă de beton armat.	Consolidare km 64+600 – 64+750 -În partea din amonte a drumului, se va realiza o consolidare cu piloți forajți având diametrul Ø 800 mm, dispuși pe un singur rând, la 1.2m interax, solidarizați la partea	Modificare făcută în urma verificării tehnice a proiectului DALI.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

		superioară prin intermediul unor grinzi din beton armat C25/30 având dimensiunile 10.80m x 1.30m x 1.00 m. -În partea de aval a drumului, se va demola zidul de sprijin existent și se va realiza un zid de sprijin din beton armat fundat indirect prin intermediul unor piloți forți cu diametrul Ø 400 și lungime de 8.50 m. Înălțimea elevației zidului va fi de 3.00m, realizată din beton C30/37. În spatele zidului se va realiza un dren din piatră brută care se va îmbrăca în geotextil.	
5.	Consolidare km 74+450 – 75+100 Consolidare ampriză drum cu micropiloți având diametru de 300mm și 2.00m lungime	Consolidare km 74+450 – 75+100 - Se va consolida ampriza drumului cu micropiloți sub forma de caroiaj 1.50m x 1.50m, având diametrul Ø 400 mm și 6.00 m lungime. Micropiloții vor realizați din beton C12/15.	Modificare făcută în urma verificării tehnice a proiectului DALI.
6.	Pod km 82+300 -doua deschideri de 10.75m -grinzi precomprimate cu lungimea de 12.00m.	Pod km 82+300 -o deschidere de 24m. -grinzi prefabricate I 93-24 cu o lungime de 24 m.	Modificare făcută în urma verificării tehnice a proiectului DALI.

Prezenta anexă face parte integrantă din decizia etapei de încadrare nr.02 din 30.01.2023.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC

Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
cons. Lucian Roată-Parasca

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679