



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

**ANEXĂ din data de 19.10.2023
la decizia etapei de încadrare nr. 29 din 30.03.2020
pentru proiectul „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”**

Ca urmare a solicitării adresate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ”Zona Metropolitană Botoșani” pentru modificările aduse proiectului „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești” pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani a emis decizia etapei de încadrare nr. 29 din 30.03.2020, înregistrată la APM Botoșani cu nr. 14479/28.11.2019, în baza:

- *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;*
- *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.10.2023 la APM Botoșani, **actualizarea deciziei etapei de încadrare nr. 29 din 30.03.2020, pentru proiectul de investiții: „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești”, titular Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ”Zona Metropolitană Botoșani”.**

Modificările aduse proiectului: „Șoseaua de centură a municipiului Botoșani prin Curtești” sunt:

Caracteristicile proiectului

Lungimea totală a variantei de ocolire a Municipiului Botoșani este de 10.092 m. Suprafața estimată de teren afectată de această investiție este de 615.998 mp.

Traseul în plan

Traseul variantei de ocolire a Municipiului Botoșani se desprinde din DN 29 la km 34+125, partea dreapta, printr-o intersecție nou proiectată sub forma unui sens giratoriu.

Traseul în plan se caracterizează printr-o sinuozitate redusă de 1.5 curbe/km, în total traseul având 15 curbe cu raze cuprinse între 160 m și 2.500m.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

De-a lungul variantei de ocolire a Municipiului Botoșani, traseul se intersectează cu 2 drumuri județene, respectiv DJ 207N la km 6+478 și DJ 208C la km 9+131.

Sfârșitul traseului variantei de ocolire se află pe DN28B la km 71+380, urmând ca prin proiect să fie amenajat și sensul giratoriu format din DJ208C, Șoseaua Iașului și DN28B.

Viteza de proiectare este cuprinsă între 60 km/h - 80 km/h.

Lungimea totală a variantei de ocolire a Municipiului Botoșani este de 10092 m.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip propus în documentație este cel prevăzut pentru un drum de clasa tehnică III, și anume:

2 benzi de circulație:

- lățimea platformei drumului 10,00m
- lățimea partea carosabilă 2 x 3,50m
- acostamente 2 x 1,50m
 - din care benzi de încadrare 2 x 0,75m
- lățimea pentru amplasare parapet de protecție (W4) 2x1.30m-2.60m
- panta transversală parte carosabilă și benzi de încadrare 2,50%
- panta transversală acostamente consolidate 2,50%

3 benzi de circulație (între km 1+820 – km 2+580 și între km 7+950 – km 8+450) :

- lățimea platformei drumului: 13.50 m
- lățime parte carosabilă: 3 x 3.50m = 10,50 m
- acostamente: 2 x 1.50 m = 3.00 m
 - din care benzi de încadrare: 2x0,75 m = 1.50 m
- lățime pentru amplasare parapet de protecție (W4) 2x1.30m-2.60m
- panta transversală parte carosabilă și benzi de încadrare 2,50%
- panta transversală acostamente consolidate 2,50%

Structura rutieră suplă

Varianta constructivă propusă pentru structura rutieră a variantei de ocolire a Municipiului Botoșani pe sectorul DN29-DJ208C, este următoarea :

- 4 cm strat de uzură MAS16 (EB16), rul PMB 45/80, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 5 cm strat de legătură BAD22.4 (EB22.4), leg 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 6 cm strat de baza AB22.4 (EB22.4), baza rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 25 cm strat superior de fundație din agregate naturale (piatră spartă), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- 40 cm strat inferior de fundație din agregate naturale (balast), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 25 cm strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic rutier, conform STAS 12253/84;
- Îmbunătățire de suprafață teren de fundare conform descriere lucrări de consolidare;
- Teren de fundare;

Varianta constructiva propusa pentru structura rutiera a variantei de ocolire a Municipiului Botosani pe sectorul DJ208C – DN28B , este urmatoarea :

- 4 cm strat de uzură MAS16 (EB16), rul PMB 45/80, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 6 cm strat de legatură BAD22.4 (EB22.4), leg PMB 45/80, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 8 cm strat de bază AB22.4 (EB22.4), baza rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 22 cm strat superior de fundație din agregate naturale (piatră spartă), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 40 cm strat inferior de fundație din agregate naturale (balast), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 15 cm strat de forma din material granular stabilizat cu liant hidraulic conform STAS 12253/84;
- Îmbunătățire de suprafață teren de fundare conform descriere lucrări de consolidare;
- Teren de fundare.

Podete

Podetele transversale prevăzute pe traseul variantei de ocolire a Municipiului Botoșani, sunt:

Nr. Crt	Pozitia km	Dimensiuni (L xH)	Observații
1	0+023	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
2	0+290	5.0x5.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
3	2+350	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
4	2+848	5.0x5.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
5	3+061	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
6	3+968	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
7	4+865	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
8	5+444	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
9	6+095	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

10	6+315	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
11	7+098	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
12	8+244	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
13	8+859	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
14	9+109	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
15	9+519	5.0x4.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
16	9+853	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
17	10+023	4.0x3.0	Elemente prefabricate / Beton monolit

Podetele transversale prevăzute pe traseul DN 29, sunt:

Nr. Crt	Pozitia km	Dimensiuni (L x H)	Observatii
1	34+144	2.0x2.0	Elemente prefabricate

Podetele transversale prevăzute pe traseul DJ 207N, sunt:

Nr. Crt	Pozitia km	Diametrul	Observatii
1	0+125	1m	Elemente prefabricate tubulare
2	0+175	1m	Elemente prefabricate tubulare

Structuri de sprijin

Pe zona cuprinsă între Km (0+800 – 0.875 si Km 1+100 – 1+800) s-au prevăzut structuri de sprijin cu fundare indirectă pentru asigurarea stabilității generale a taluzurilor în profil transversal. Structurile de sprijin sunt prevăzute cu piloți forțați d=800 mm sau 1200 mm, lungime 14 – 22 m, dispuși pe un rând sau două rânduri în secțiune transversală, interdistanță 3 m pe direcție transversală și 2.00 - 2.50 m în direcție longitudinală structurii de sprijin.

Pe zona giratoriului de la începutul traseului (intersecție DN 29) pe lungime de 100 m, la Km 7+920 – Km 7+950 si Km 9+072 – 9+200 s-au prevăzut structuri de sprijin din beton armat cu fundare directă pentru limitarea amprizei și asigurarea stabilității umpluturii de terasamente. Înălțimea zidurilor de sprijin este de max. 3.5 m. Structurile sunt realizate din beton armat clasa C35/45 în elevație și beton C25/30 în fundație.

Intersecții la nivel cu alte căi de comunicație clasificate

Intersecția 1 aflată la km 0+000 al VO Botoșani (începutul proiectului), aceasta fiind amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 3 brațe între VO Botoșani și DN 29, cu o bandă direcța pentru viraj la dreapta pe relația Suceava – VO Botoșani. VO Botoșani intersectează DN 29 la km 34+125, partea dreaptă;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Intersecția 2 aflată la km 6+478 al VO Botoșani, aceasta fiind amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 4 brațe între VO Botoșani și DJ 207N. VO Botoșani intersectează DJ 207N, atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă;

Intersecția 3 aflată la km 9+131 al VO Botoșani, aceasta fiind amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 3 brațe între VO Botoșani și DJ 208C, cu banda directă pentru viraj la dreapta pe relația DN28B – DN29. VO Botoșani intersectează DJ 208C, atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă;

Intersecția 4 aflată la km 10+092 al VO Botoșani (sfârșitul proiectului), aceasta fiind amenajată sub forma unui sens giratoriu cu 3 brațe, cu bretea directă pentru viraj la dreapta pe relația VO Botoșani – DN28B și cu bretea directă pentru viraj la dreapta pe relația Calea Iașului - VO Botoșani. Totodată sensul giratoriu pe relația Iași – Botoșani a fost amenajat cu bandă directă.

Relocare drumuri neclasificate și drumuri colectoare

Lungimea totală a drumurilor colectoare ce vor fi amenajate prin proiect este de 12.343 m fiind prevăzute și 21 platforme de încrucișare. Lățimea amenajată a drumurilor colectoare laterale este de 4.00 m parte carosabilă și 5.00 m platforma drumului, fiind prevăzute platforme de încrucișare la distanță de 250m-300m una față de alta. Lungimea amenajată a drumurilor laterale neclasificate va fi de 25.00 m cu același sistem rutier ca a drumului principal.

Structura rutieră care se aplica pe drumurile colectoare este după cum urmează:

- 20 cm strat din agregate naturale (piatră spartă), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 30 cm strat din agregate naturale (balast), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013.

Iluminatul

Prin prezentul proiect s-a prevăzut iluminarea următoarelor zone ale lucrărilor proiectate:

- Intersecția de la km 0+000 (începutul proiectului) amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 3 brațe între VO Bt și DN 29;
- Pasajul de la km 0+878 - 1+107, și rampele de acces din zona cimitirului satului Mănăstirea Doamnei;
- Spațiul de parcare, oprire și staționare de la km 3+375 (partea stânga și partea dreaptă);
- Intersecția de la km 6+495 amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 4 brațe între VO Botoșani și DJ 207N;
- Intersecția de la km 9+160 amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 3 brațe între VO Bt și DJ 208C;

Intersecția de la km 10+000 (sfârșitul proiectului) amenajată sub forma unui sens giratoriu modernizat cu 3 brațe, între VO Botoșani și DN 28B.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Dispozitive de siguranță

Pe întregul traseul VO Botoșani, precum și pe conturul tuturor intersecțiilor cu sens giratoriu, s-au prevăzut parapete deformabile metalice zincate conform prevederilor SR EN 1317 "Dispozitive de protecție la Drumuri" și Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi"- AND593/2012, astfel:

- parapet cu nivel de protecție H4B pe 25 m înainte și după pod/pasaj;
- parapet cu nivel de protecție H3 pe zonele cu înălțimea mai mare de 6 m*;
- parapet cu nivel de protecție H2 pe zonele cu înălțimea cuprinsă între 4 și 6m*;
- parapet cu nivel de protecție H1 pe zonele cu înălțimea cuprinsă între 2 și 4m* și pe zonele prevăzute cu stâlpi de iluminat și podețe;

*Înălțimea totală a rambleelor s-a considerat de la cota marginii platformei drumului până la fundul șantului/rigolei.

Prezenta anexă face parte integrantă din decizia etapei de încadrare nr. 29 din 30.03.2020.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Eugen MATECIUC

Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
Serviciu A.A.A
cons. Andreea Mănescu



Șef Serviciu C.F.M.,
cons. Narcisa Dumitriu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

