



**ANEXĂ din data de 06.11.2023
la decizia etapei de încadrare nr. 113 din 24.11.2020
pentru proiectul "Modernizare drumuri locale în localitatea Burlești, comuna
Unțeni, județul Botoșani"**

Ca urmare a solicitării adresate de **COMUNA UNȚENI** pentru modificările aduse proiectului "Modernizare drumuri locale în localitatea Burlești, comuna Unțeni, județul Botoșani", pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani a emis Decizia etapei de încadrare nr. 113 din 24.11.2020, înregistrată la APM Botoșani cu nr. 3206/13.03.2023, în baza:

- *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,*
- *Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței comisiei de analiză tehnică din data de 26.10.2023 la APM Botoșani, a Consultanței tehnice nr. 9404/B.I./30.10.2023 emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, actualizarea Deciziei etapei de încadrare nr. 113 din 24.11.2020, pentru proiectul de investiții "Modernizare drumuri locale în localitatea Burlești, comuna Unțeni, județul Botoșani", titular **COMUNA UNȚENI**.

Modificările aduse proiectului "Modernizare drumuri locale în localitatea Burlești, comuna Unțeni, județul Botoșani" sunt:





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Proiectul inițial prevedea modernizarea a 7569 m de drumuri locale; s-a renunțat la modernizarea drumurilor DS515, DS428, DS368, DS291, DS292, DS260, DS429, DS246, DS443, DS26, DS54, DS83, DS149, DS150, DS151, DS225, DS223, DS222 și DS189 prevăzute inițial, urmând să se execute 1345 m de drumuri locale, împărțite astfel:

| Drum | Lungime | Lățime | Localitatea |
|--------------|---------------|---|-------------|
| DS 400 | 380 m | platformă de 7 m (parte carosabilă de 2x2,75 m și acostamente 2x0,75 m) | Burlești |
| | 61 m | platformă de 5 m (parte carosabilă de 4 m și acostamente 2x0,50 m) | Burlești |
| DS 335 | 193 m | platformă de 7 m (parte carosabilă de 2x2,75 m și acostamente 2x0,75 m) | Burlești |
| DS 334 | 240 m | platformă de 7 m (parte carosabilă de 2x2,75 m și acostamente 2x0,75 m) | Burlești |
| DS 112 | 129 m | platformă de 7 m (parte carosabilă de 2x2,75 m și acostamente 2x0,75 m) | Burlești |
| DS 113 | 342 m | platformă de 7 m (parte carosabilă de 2x2,75 m și acostamente 2x0,75 m) | Burlești |
| TOTAL | 1345 m | | |

Pentru drumurile locale s-au prevăzut următoarele tipuri de profile transversale:

- profil transversal tip cu platformă de 7,00 m (parte carosabilă de 2x2,75 m și acostamente 2x0,75 m) pentru drumurile DS400 (km 0+000,00 – km 0+380,00), DS335, DS334, DS112 și DS113, pe o lungime totală de 1284 m;
- profil transversal tip cu platformă de 5,00 m (parte carosabilă de 4,00 m și acostamente 2x0,50 m) pentru drumul DS400 (km 0+380,00 – km 0+441,00), pe o lungime totală de 61 m.

Structura rutieră va fi alcătuită din următoarele straturi:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 (MAS16) 4 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 6 cm;
- strat de bază din macadam ordinar 15 cm;
- strat de fundație din balast 20 cm;
- strat de formă din pietruirea existentă.

Drumurile laterale sunt în număr de 6 bucăți și se vor amenaja pe o lungime de 25 m din marginea drumurilor locale supuse modernizării cu aceeași structură rutieră propusă pentru drumurile locale. Aceeași structură rutieră se va folosi și pentru realizarea racordărilor în cazul intersecțiilor cu drumurile locale sau cu drumurile laterale, pe o suprafață totală de 15 mp.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari se vor executa șanțuri betonate în lungime totală de 25 m și rigole betonate în lungime totală de 2688 m. Acolo unde configurația terenului sau distanța mică față de proprietățile riverane drumurilor locale nu permite execuția șanțurilor și rigolelor betonate, colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma drumurilor se va realiza prin rigole de acostament din beton de ciment în lungime totală de 122 m.

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor locale se vor executa:

- 2 podețe tubulare $\Phi 800$ mm cu lățimea de 7,50 m, din tuburi din beton armat, dotate cu timpane din beton armat la ambele capete și cameră de liniștire în amonte;

- 1 podeț tubular $\Phi 800$ mm cu lățimea de 10,00 m, din tuburi din beton armat, dotat cu timpane din beton armat la ambele capete și cameră de liniștire în amonte.

La podețul dalat de pe drumul DS112 se vor executa lucrări de refacere a timpanelor din beton de la ambele capete și a camerei de liniștire din beton.

Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul intersecțiilor se vor executa rigole carosabile din beton armat în lungime de 28 m.

Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul proprietăților riverane drumurilor locale se vor executa 102 dale carosabile din beton armat.

Pentru colectarea și evacuarea apelor freactice de pe drumurile locale se vor executa drenuri longitudinale în lungime totală de 350 m, dotate cu 6 cămine de vizitare.

S-au prevăzut marcaje rutiere și echiparea drumurilor cu indicatoare de circulație.

Capacele de cămine aparținând rețelelor edilitare aflate pe platforma drumurilor locale vor fi ridicate la cotă cu beton simplu monolit C20/25.

Prezenta anexă face parte integrantă din decizia etapei de încadrare nr. 113 din 24.11.2020.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
cons. Gabriela Cantemir

Cantemir

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

Obadă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

• • •

C

C