



**ACORD DE MEDIU**  
**Nr. 3 din 13.07.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA)**, cu sediul în municipiul București, Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 12824 din 08.12.2021, în baza prevederilor: Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

**ACORD DE MEDIU**

pentru proiectul „Elaborare studiu de fezabilitate pentru obiectivul *Varianta de ocolire a orașului Dorohoi*”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul orașului Dorohoi și a comunelor Văculești, Șendriceni, Broscăuți, județul Botoșani, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

**I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e) „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1” și pct. 13 lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.

**2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**

Prezentul proiect are ca scop realizarea unei variante de ocolire a orașului Dorohoi, în vederea asigurării infrastructurii de baza necesare cererii de transport în creștere și a unui grad ridicat de siguranță a traficului rutier, cu următoarele rezultate și efecte pozitive: creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră; eliminarea blocajelor de trafic la intrarea/iesirea din localitatea Dorohoi și creșterea vitezei de deplasare a traficului de tranzit, contribuind astfel la reducerea timpului de transport și la creșterea siguranței transferului traficului de tranzit în afara localităților, reducerea emisiilor poluante și îmbunătățirea condițiilor de viață, asigurând totodată o legătură rutieră permanentă și în condiții bune, stimulativă pentru desfășurarea activităților productive ce duc la ridicarea



standardului material si spiritual al locuitorilor. Proiectul va fi implementat de către Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.).

### **Amplasamentul proiectului**

Municipiul Dorohoi este situat in extremitatea nord estica a tarii, pe malul raului Jijia la 36 km de municipiul Botosani, resedinta judetului cu acelasi nume. Acesta este străbătut de 2 drumuri naționale (DN29A, DN29B) și 3 drumuri județene (DJ291C, DJ291D și DJ292).

Varianta de ocolire a orașului Dorohoi proiectată va fi amplasată în intravilanul și extravilanul orașului Dorohoi, a comunelor Văculești, Șendriceni și Broscăuți, județul Botosani și va avea lungimea totala de 12,753 km.

Pentru devierea traficului greu aferent drumurilor naționale DN 29A si DN 29B traseul propus se împarte în 2 tronsoane.

Tronson 1 denumit *Centura Sud* va face legatura între DN 29B (Sud) dinspre Botoșani la km 28+113 cu DN 29A dinspre Suceava (Sud-Vest) la km 34+572 pe latura sudică a orașului Dorohoi. *Centura Sud* va traversa intravilanul și extravilanul comunelor Șendriceni și Văculești.

Tronson 2 denumit *Centura Est* va face legatura între DN 29B (Sud) dinspre Botoșani la Km 30+317 cu DN 29A (Nord), Km 42+114, înspre Rădăuți Prut, frontiera cu R. Moldova. *Centura Est* va traversa intravilanul și extravilanul orașului Dorohoi și al comunei Broscăuți.

Legătura dintre cele 2 tronsoane se face pe drumul național DN 29B, drum ce se va reabilita între Km 28+020, respectiv Km 30+525.

*Localizarea amplasamentului proiectului* - în raport cu ariile naturale/comunitare protejate aflate în zonă - proiectul este situat la o distanță de aproximativ 2,8 km de situl Natura 2000 ROSPA0157 *Mlaștina Iezerul Dorohoi* și intersectează pe o lungime de 1,8 km arealul ROSPA0116 *Dorohoi – Șaua Bucecei*.

### **Descrierea lucrărilor/activităților prevăzute prin proiect în etapa de execuție**

#### **Lucrări de drumuri**

Tronson 1 - *Centura Sud* va traversa intravilanul si extravilanul comunelor Sendriceni si Vaculesti, judetul Botosani, si va avea o lungime totala de 3,166 km; va incepe din drumul national DN 29B, unde va fi prevazuta o intersectie giratorie, va traversa la km 1+300 un drum local, unde se va amenaja o intersectie la nivel tip T, se va continua de-a lungul cursului de apa Paraul Intors si se va termina la intersectia cu drumul national DN 29A, intersectie care va fi amenajata tip sens giratoriu; drumul national DN 29A in zona intersectiei se va reabilita pe o lungime de 425 m.

Tronson 2 - *Centura Est* va traversa intravilanul si extravilanul orasului Dorohoi si a comunei Broscauti, judetul Botosani, si va avea o lungime totala de 7,082 km; *Centura Est* va incepe din DN 29B, unde va fi prevazuta o intersectie giratorie, va traversa la km 1+400 un drum local, denivelat, printr-un portal, se va continua aproximativ paralel cu calea ferata 512, la o distanta de aprox. 150-350 m, iar la km 3+000 va traversa zona dezafectata a fabricii de utilaj greu din orasul Dorohoi, zona in care traseul se va suprapune cu terasamentul fostei caii ferate ce deservea fabrica pana la km 3+575; fosta cale ferata ce deservea fabrica este in prezent dezafectata, pe amplasament existand doar terasamentul caii ferate si pe alocuri traversele acesteia.

La km 3+821 varianta va supratraversa calea ferata 512, drumul judetean DJ 292 si raul Jijia printr-un pasaj cu 6 deschideri cu lungimea de 182,70 m.

Traseul variantei va continua inspre fabrica de sticla unde de la km 4+483 pana la km 4+850 drumul se va suprapune cu strada Colonel Vasiliu. Pe zona km 4+483 - km 5+090



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

profilul variantei va fi de tip strada cu trotuare pe ambele parti a drumului. La km 4+530, respectiv 4+840 se vor amenaja doua intersectii simple tip T, cu strada Colonel Vasiliu. In zona km 4+750 drumul va traversa incinta statiei de epurare a orasului Dorohoi (pe o lungime de aprox. 100 m) fara a afecta constructiile sau instalatiile existente.

La km 5+245 varianta va supratraversa calea ferata 608 printr-un pasaj cu 3 deschideri in lungime de 81,92 m.

Traseul continua de-a lungul dealului Trestiana si se va termina la intersectia cu DN 29A la km 42+114. Drumul national DN 29A, in zona intersectiei, se va reabilita pe o lungime de 325 m.

Legatura dintre cele doua tronsoane se va face pe drumul national DN 29B, drum ce se va reabilita intre km 28+020, respectiv km 30+525, cu o lungime totala de 2,505 km.

#### Reabilitare drum national DN 29B

Reabilitarea drumului national DN 29B porneste de la km 28+020 si se va termina la km 30+525, va avea 2,505 km si se va desfasura la sud de orasul Dorohoi, urmand a constitui legatura intre Centura Sud la km 28+113 si Centura Est la km 30+317. Podetele existente de-a lungul drumului national DN 29B vor fi inlocuite cu 2 podete tip P2 si un podet tip D5. Drumurile/strazile laterale se vor reamenaja pe o lungime de 25 m.

#### Profil transversal

Varianta de ocolire a fost proiectata ca un drum de clasa tehnica III, iar platforma drumului va fi de 9,00 m din care: 2 benzi de circulatie de 3,50 m; 2 benzi de incadrare de 0,50 m; 2 acostamente de 0,50 m. Pentru amplasarea parapetilor de protectie este prevazuta latimea de 0,75 m in zonele unde va fi necesara pozitionarea acestora, la inaltime mai mari de 2,0 m, in zona podurilor, podetelor si a rampelor acestora, precum si in curbe.

Pe *Centura Est*, pe zona km 0+600 - km 1+150, declivitatea drumului va fi de 6 %, ceea ce a condus la necesitatea prevederii unei benzi pentru vehicule lente.

#### Structura rutieră - Centura Sud și Centura Est

##### *Sistem rutier nou SRN:*

- geotextil cu rol anticontaminator (doar pe zonele de debleu);
- strat de forma din balast, h = 20 cm;
- strat inferior de fundatie de balast, h = 30 cm;
- strat superior de fundatie din balast stabilizat, h = 20 cm;
- strat de baza din anrobat bituminos, h = 8 cm;
- strat de legatura din beton asfaltic deschis, h = 6 cm;
- strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata, h = 4 cm.

#### Reabilitare drum national DN29B

##### *Sistem rutier ranforsat SRR:*

- strat existent de fundatie din balast
- imbracaminte asfaltica existenta recicлата cu aport de material si stabilizarea ei cu lianti organici si lianti hidraulici,  $h_{min} = 20$  cm;
- strat de baza din anrobat bituminos, h = 8 cm;
- strat de legatura din beton asfaltic deschis, h = 6 cm;
- strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata, h = 4 cm.

##### *Sistem rutier nou SRN*

- strat de forma din balast, h = 20 cm;
- strat inferior de fundatie de balast, h = 35 cm;
- strat superior de fundatie din balast stabilizat,  $h_{min} = 20$  cm;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- strat de baza din anrobat bituminos, h = 8 cm;
- strat de legatura din beton asfaltic deschis, h = 6 cm;
- strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata, h = 4 cm.

Acostamentele vor fi consolidate cu aceeași structura rutiera ca a părții carosabile.

#### **Lucrări conexe ale drumului**

*Amenajarea acceselor la proprietati* - structura acceselor noi va fi realizata din beton in grosime de 10 cm, asezat pe un strat in balast cu grosimea de min. 15 cm.

*Trotuarele* se vor amenaja pe zona Centura Est, km 4+490-km 5+090, cu urmatoarea structura: strat inferior de fundatie de balast; strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici; strat de uzura din beton asfaltic.

*Podete accese la proprietati* - in zonele unde este necesara continuizarea elementelor prevazute pentru scurgerea apelor pluviale in dreptul acceselor la proprietati s-au prevazut podete tubulare cu Dn 600 mm.

#### *Amenajarea intersectiilor cu alte drumuri existente/noduri rutiere*

Drumurile/străzile laterale se vor amenaja pe o latime min. de 3 m și o lungime max. de 25,00 m. Sistemul rutier este prevazut in functie de structura existenta pe fiecare drum lateral, astfel: 40 cm strat din balast; 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment; 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis; 4 cm strat de uzura din beton asfaltic.

Pe drumurile nationale se va aplica sistemul rutier nou prevazut la varianta de ocolire.

*Podete drumuri laterale* - in zonele unde este necesara continuizarea santurilor in dreptul drumurilor laterale s-au prevazut podete tubulare.

#### *Amenajarea intersectiilor cu cale ferata*

La km 3+821, Centura Est va intersecta linia CF 512 - linie directa, neelectrificata si va supratraversa calea ferata printr-un pasaj denivelat cu 6 deschideri si lungimea de 182,70 m. La km 5+245, Centura Est intersecteaza linia CF 608 - linie directa, neelectrificata si va supratraversa calea ferata printr-un pasaj denivelat cu 3 deschideri si lungimea de 81,92 m.

#### *Amplasarea indicatoarelor*

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare :

- a) de avertizare a pericolului;
- b) de reglementare (de prioritate, de interzicere si / sau restrictie, de obligatie);
- c) de orientare si informare, si

d) cu semne aditionale. Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console si portale rutiere acolo unde acest lucru se impune.

#### *Semnalizare orizontala*

Se vor prevedea următoarele tipuri de semnalizarea orizontala, astfel:

- a) marcaje longitudinale, pentru: separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si delimitarea părții carosabile;
- b) marcaje transversale, de oprime, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor si de traversare pentru bicicleta;
- c) marcaje diverse: de ghidare, pentru spatii interzise, pentru interzicerea stationarii, pentru locurile de parcare pe partea carosabila, si de semnalizare a curbelor deosebit de periculoase, situate după aliniamente lungi, si
- d) marcaje prin sageti si inscriptii, privind destinatia benzilor directionale de urmat spre o anumita localitate, privind limitari de viteza.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

Marcajele rutiere vor fi de tip termoplast. Marcajele longitudinale se execută astfel:

- pentru delimitarea zonei mediane cu linie continuă simplă;
- pentru separarea sensurilor cu linie continuă dublă;
- pentru delimitarea benzilor pe același sens cu linie discontinuă simplă;
- pentru separarea sensurilor pe drumurile cu o bandă pe sens cu linie discontinuă simplă;
- pentru delimitarea părții carosabile pe drumurile cu o bandă pe sens se poate folosi și linie discontinuă simplă cu segmente de 0.5m egale cu interspațiile.

#### *Parapete de protecție*

Pe traseul Variantei de Ocolire s-au prevăzut parapete metalici direcționali de protecție pentru siguranța rutieră de clasă, H1-H4b pe lungimea rampelor podurilor și podetelor, pe lungimea podurilor și podetelor, în curbe, precum și la ramblee mai mari de 2,00m.

Poziția și tipul lor sunt, conform pieselor desenate, în lungime totală de  $L=9\ 705$  m,

astfel: - Parapete direcțional tip H1,  $L=4\ 645$  m

- Parapete direcțional tip H2,  $L=3\ 040$  m

- Parapete direcțional tip H3,  $L=1\ 050$  m

- Parapete direcțional tip H4b,  $L=970$  m.

#### *Sistem de iluminat*

Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort pe timp de noapte în zona intersecțiilor și în zonele cu profil tip stradă se vor realiza sisteme de iluminat moderne cu aparate de iluminat tip led prevăzute cu sisteme de telegestiune. Sistemul de iluminat se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare..

#### *Lucrări de întreținere*

Lucrările și serviciile privind întreținerea rețelei de infrastructură rutieră constau în totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzură sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține în stare permanentă de curățenie și aspect.

#### *Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale*

Apele pluviale se vor colecta în santuri amplasate la piciorul taluzului în rambleu sau la marginea acostamentului în debleu.

Apele pluviale care vor fi colectate prin intermediul santurilor sau rigolelor vor fi epurate în bazine de sedimentare, respectiv separatoare de hidrocarburi (46 buc.) de 225 l/s capacitate, ce vor avea rolul de decantare a suspensiilor și de reținere a produselor petroliere, care se pot scurge pe carosabil în situații accidentale. Sistemul de scurgere ape pluviale existent înaintea construcției drumului va fi menținut, fiind prevăzută executia de poduri și podete de acces.

La înălțimi mai mari de 2,0 m apele pluviale de pe platforma drumului vor fi colectate prin rigole de acostament din beton și descărcate pe taluz prin căsiuri amplasate din max. 50 m în 50 m.

În categoria acestor lucrări intra:

- amenajare santuri și rigole din beton: sant trapezoidal perat cu taluze 2:3 ( $L=11.820$  m);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

sant trapezoidal pereat cu taluze 2:3 si dren longitudinal (L=6.970 m); sant trapezoidal pereat cu taluze 1:1 (L=3.720 m); sant trapezoidal pereat cu taluze 1:1 si dren longitudinal (L=240 m si lungime dren L=240 m cu H=1,5-3,0 m); sant trapezoidal pereat cu taluze 1:1 (L=990 m); sant trapezoidal pereat cu taluze 1:1 (L=230 m); rigola dreptunghiulara deschisa (L=37 m); rigola de acostament (L=5.330 m); sant de garda trapezoidal pereat cu taluze 1:1 (L=835 m); sant trapezoidal pereat cu taluze 2:3 (L=740 m) si sant trapezoidal pereat cu taluze 1:1 (L=80 m);

- amenajare retea de evacuare a apelor pluviale (guri de scurgere):

- pe zona km 4+490 - km 5+090 (zona strazii Col. Vasiliu) pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului s-a propus amplasarea a unui numar de 28 guri de scurgere, care se vor racorda cu tuburi PVC-KG Dn 200 mm la canalizarea pluviala proiectata cu Dn 200-600 mm ce se va descarca in canalizarea existenta a municipiului Dorohoi;

- pe traseul retelelor de canalizare ape pluviale, s-au prevazut camine de racord, camine de schimbare de directie si camine de vizitare ce vor fi circulare cu Dn 1000 mm, din beton, acoperite cu rama si capac din fonta, carosabile, in numar de 23 bucati;

- podete transversale prevazute pentru evacuarea apelor pluviale din santuri din elemente prefabricate tip P2- C2 si podete dalate tip D3-D5, astfel: 12 podete din elemente prefabricate tip P2; un podet din elemente prefabricate tip C2; un podet tip D3; un podet tip D4 si 2 podete tip D5.

În lungul traseului *Centurii Sud* s-au prevăzut: 3 podete tip P2, 1 podet tip D5, 1 podet tip P2 pe drumul national DN 29A.

În lungul traseului *Centurii Est* s-au prevăzut: 6 podete tip P2, 1 podet tip C2, 1 podet tip D4, 1 portal cu lungimea de 8 m și 1 podet D3 pe drumul national DN 29A.

Podetele existente pe traseul analizat al drumului național DN 29B vor fi înlocuite cu 2 podete tip P2 și 1 podeț tip D5. Drumurile/străzile laterale se vor reamenaja pe L = 25 m.

#### **Lucrări de poduri**

*Centura Sud* - vor fi realizate următoarele poduri:

- *pod la km 1+352 peste cursul de apa Pârâul Întors* – traversarea pârâului Întors se va realiza in extravilanul comunei Văculești, pe sensul de mers spre drumul national DN 29A, pe un pod cu urmatoarele caracteristici tehnice:

- lungimea totala: 23,74 m, cu o singura deschidere;

- lumina podului: 10,74 m;

- latimea podului: 10,40 m din care:

- calea de rulare: 2x3,50 m;

- grinda sustinere parapet marginal tip H4b: 2x0,7 m;

- trotuare: 2x1,0 m.

- pozitia podului in raport cu albia cursului de apa: oblicitate dreapta de 60,5°.

- *pod la km 2+724 peste cursul de apa Dintevici* – traversarea râului Dintevici se va realiza in extravilanul comunei Sendriceni, pe sensul spre drumul national DN 29A, pe un pod cu urmatoarele caracteristici tehnice:

- lungimea totala: 23,70 m, cu o singura deschidere;

- lumina podului: 10,70 m;

- latimea podului: 10,40 m din care:

- calea de circulatie: 2x3,50 m;

- grinda sustinere parapet marginal tip H4b: 2x0,7 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- trotuare: 2x1,0 m;
- pozitia podului in raport cu albia cursului de apa: perpendiculara.

*Centura Est* - vor fi realizate următoarele poduri:

- *podet peste cursul de apa Morisca (Valea Seaca), la km 0+385* – traversarea cursului de apa Morisca (Valea Seaca) se va realiza printr-un podet casetat tip C2 cu lumina de 2,00 m si cu lungimea de 21,04 m.

- *pasaj peste CF 512, DJ 292 si raul Jijia, la km 3+821* – traversarea râului Jijia se va realiza in intravilanul orasului Dorohoi, pe un pasaj rutier care va traversa calea ferata 512 Dorohoi - Leorda si drumul judetean DJ 292 Dorohoi - Broscauti – Saveni, cu caracteristicile:

- lungimea totala: 182,70 m, cu 6 deschideri (3x24 m + 2x40,75 m + 1x18 m);

- latimea pasajului: 11,60 m din care:

- parte carosabila: 2x3,90 m;
- parapet direccional tip H4b: 2x0,6 m;
- trotuare pietonale 2x1,00 m;
- grindă marginală susținere parapet pietonal: 2x0,30 m.

- *podet peste cursul de apa necadastrat Zahorna, la km 42+140* – traversarea cursului de apa necadastrat Zahorna se va realiza in extravilanul orasului Dorohoi, prin intermediul unui podet dalat tip D3 dalat, cu lumina de 3,00 m si lungimea de 22,66 m.

- *podet peste cursul de apa necadastrat, afluent al râului Dintevici, la km 34+612* – traversarea cursului de apa necadastrat printr-un podet din elemente prefabricate tip P2, cu lumina de 2,00 m si cu lungimea de 15,84 m.

#### *Activități de dezafectare*

Pentru executia lucrarilor la amenajarea variantei de ocolire a orasului Dorohoi nu vor fi necesare lucrări de demolare. Activitatile specifice dezafectarii proiectului propus vor include urmatoarele etape:

- lucrări de demolare/demontare si sortare in vederea refolosirii a ansamblurilor de structuri construite (platforme, parcuri, poduri si podete, spatii de servicii, etc.);
- degajarea terenului (ce presupune colectarea si gestionarea unor cantitati importante de deseuri din demolari);
- lucrări de refacere a mediului prin aducerea la starea initiala a terenurilor ocupate (redare in circuit agricol/natural) – in cazul in care nu se gasesc solutii alternative de utilizare.

Diferitele categorii de deseuri generate în timpul realizării investiției și în etapa operațională vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

**Organizarea de santier** - va face obiectul altui proiect; antreprenorul va stabili amplasarea, dotarea organizării de șantier și va obține de la autoritatea de mediu toate actele de reglementare necesare conform legislației în vigoare; amplasarea organizării de șantier este interzisă în următoarele locații:

- în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- în zona arealelor Natura 2000;
- în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- pe terenuri de calitate superioare;
- în zone cu vegetație arboricolă;
- în zone cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **Materii prime folosite, energie și combustibili utilizați**

În perioada de execuție a proiectului se vor utiliza următoarele:

- materii prime – apă; betoane; agregate minerale; mixturi asfaltice; umpluturi; materiale/componente metalice și alte materiale de construcții precum: prefabricate, geotextile, geosintetic, profile metalice, plasa de sarma, lemn, fier beton – vor fi asigurate de la terți situați în proximitatea șantierului;

- energie electrică – racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene;

- combustibili – motorină – mijloacele de transport și utilajele vor fi alimentate periodic la stațiile de distribuție carburanți din zonă - pe amplasament nu vor fi stocați combustibili;

- materiale auxiliare – baterii auto, uleiuri minerale pentru mijloacele auto și utilaje (lubrifiant) și vopsele; schimbul de acumulatori auto, respectiv de ulei se va face în unități specializate autorizate.

În perioada de operare – vor fi asigurate materialele necesare executării de lucrări de întreținere și intervenții în caz de situații de urgență.

### **Utilizarea resurselor naturale**

În perioada de execuție a proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- apă - în etapa de construire, asigurarea necesarului de apă pentru realizarea lucrărilor (nevoi igienico-sanitare personal, apă tehnologică) se va realiza, din rețelele existente sau din alte surse autorizate, prin transport cu cisterna; apa potabilă pentru personal se va asigura prin achiziționare din comerț (apă îmbuteliată);

- agregate, pământ de umplutură, beton, asfalt, etc., care vor fi achiziționate de la balastiere/cariere și centre autorizate.

În perioada de operare se vor utiliza materiale necesare executării de lucrări de întreținere și intervenții în caz de situații de urgență (de ex. diferite substanțe pentru dezăpezire și combaterea poleiului).

### **Utilități**

**Alimentare cu apă** - apa potabilă necesară personalului din șantier va fi asigurată din comerț, iar necesarul de apă tehnologică se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto; în cadrul organizării de șantier nu se vor realiza puțuri forate, se vor folosi toalete ecologice;

**Evacuare ape uzate** - în timpul desfășurării lucrărilor nu există procese tehnologice/lucrări din care să rezulte ape uzate care să necesite condiții speciale de tratare sau evacuare; apa uzată rezultată din cadrul organizării de șantier va fi preluată și evacuată prin grija antreprenorului la o stație autorizată de epurare ape uzate menajere.

**Energie electrică** - va fi asigurată prin racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene;

**Energie termică** – va fi necesară exclusiv pentru organizarea de șantier și se va realiza prin intermediul centralelor termice/radiatoare termice.

### **Gestiunea deșeurilor**

Gestionarea de deșeurilor generate atât în etapa de execuție, în etapa de defazectare a șantierului, cât și în etapa de operare a drumului se va face cu respectarea prevederilor legislative în vigoare. Toate de deșeurile vor fi colectate selectiv și depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor (OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare) și predate operatorilor autorizați.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu

**1. Coerența proiectului cu politica de mediu** - proiectul propus este în conformitate cu politicile UE și legislația națională și comunitară prin crearea variantei de ocolire a orașului Dorohoi, în vederea asigurării infrastructurii de baza necesare cererii de transport în creștere și a unui grad ridicat de siguranță a traficului rutier, cu următoarele rezultate și efecte pozitive: creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră; eliminarea blocajelor de trafic la intrarea/iesirea din municipiul Dorohoi și creșterea vitezei de deplasare a traficului de tranzit, contribuind astfel la reducerea timpului de transport și la creșterea siguranței traficului de tranzit în afara localităților, reducerea emisiilor poluante și îmbunătățirea condițiilor de viață, asigurând totodată o legătură rutieră permanentă și în condiții bune, stimulativă pentru desfasurarea activităților productive ce duc la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor orașului.

Proiectul integrează măsuri care contribuie la atingerea obiectivelor naționale privind schimbările climatice 2016-2030 și Strategiei Europa 2020 privind emisiile GES, eficiența energetică și adaptarea la schimbările climatice.

**2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament** - în conformitate cu documentațiile depuse de titularul proiectului se evidențiază 2 alternative:

- **alternativa „zero”** - nerealizarea proiectului și anularea tuturor beneficiilor ce ar rezulta prin construirea variantei de ocolire a orașului Dorohoi ar determina menținerea stării actuale care presupune desfășurarea traficului rutier și a traficului greu, în mod special, prin orașul Dorohoi, cauzând atât o creștere a impactului asupra mediului (în ceea ce privește concentrațiile crescute ale nivelului de noxe și zgomot) cât și timpii crescuți în ceea ce privește parcurgerea anumitor distanțe de drum;

- **alternativa realizării proiectului** – realizarea lucrărilor de amenajare a variantei de ocolire a orașului Dorohoi, care constau în:

- lucrări la suprastructura drumului ce prevăd: amenajarea profilului longitudinal cu respectarea declivitatilor maxime și minime; amenajarea profilului transversal prin realizarea benzilor de circulație, a benzilor de încadrare, acostamentelor; amenajarea structurii rutiere a drumului;

- lucrări privind colectarea și evacuarea apelor pluviale ce prevăd: amenajarea de șanțuri și rigole; amenajarea rețelei de evacuare a apelor pluviale (guri de scurgere);

- lucrări pentru amenajarea acceselor la proprietăți/trotuare;

- amenajarea stațiilor de autobuz, parcarilor;

- amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri existente ce prevăd: amenajarea de intersecții la nivel: legături între cele 2 centuri și drumurile naționale prin sensuri giratorii; amenajarea legăturii între drumul național DN29B și drumurile locale prin intersecții de tip T; amenajarea intersecției cu calea ferată la km 3+821 al centurii Est cu linia CF 512 și la km 5+245 al Centurii Est cu linia CF 608;

- lucrări privind siguranța circulației prin montarea de indicatoare și lucrări de semnalistică orizontală;

- lucrări de artă ce prevăd lucrări la traversarea cu un pod a pârâului Întors, respectiv a pârâului Dintevici;

- lucrări necesare pentru protecția mediului ce prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Alternativa selectată – a realizării proiectului - analizată în cadrul RIM este cea care a obținut punctajul cel mai mare pe evaluarea criteriilor de mediu.

**3. Încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile** - nu este cazul, deoarece proiectul propus nu se încadrează în prevederile Directivei IED transpusă prin Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare.

**4. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională** - prin măsurile de evitare/diminuare a impactului generat, proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

- Directiva cadru Apă 2000/60/CE, transpusă prin Legea nr. 318/28.06.2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, modificată și completată de Legea nr. 112/2006 prin planul de management al bazinelor hidrografice

- Directiva 2008/98/CE privind deșeurile transpusă în legislația românească prin mai multe acte normative (OU nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, HG nr. 856 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase etc);

- Directiva 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpusă prin Legea 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**5. Modul cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol, etc.** - în zona amplasamentului lucrărilor propuse au fost identificate următoarele zone sensibile din punct de vedere al mediului înconjurător, potențial a fi afectate de implementarea proiectului, fiind traversate de lucrări sau aflate în vecinătatea acestora: zone de protecție cursuri de apă de suprafață, zone de protecție a populației. Prin respectarea măsurilor propuse prin proiect și avizele emise de autorități, în faza de construcție impactul nu va fi semnificativ.

**Obiective de protecție a calității apei**

Proiectul nu propune implementarea unor surse noi de apă și/sau reabilitarea/extinderea acestora. Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului, nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă. Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze. Impactul potențial al activităților de execuție a lucrărilor asupra calității apei va fi strict local, în situația apariției unei poluări accidentale și a migrării poluanților în apă subterană. Temporar, pe perioada execuției lucrărilor, pot apărea fenomene de poluare generate de deversări accidentale, spălarea materialelor, având ca rezultat afectarea calității și în principal, creșterea turbidității apei. Impactul potențial în perioada de operare asupra calității apei nu va fi semnificativ.

**Obiective de protecție a calității solului**

La finalizarea lucrărilor de construcție și a organizării de șantier, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială. Solul vegetal decopertat și excavat va fi depozitat în imediata apropiere a lucrărilor proiectului și reutilizat la efectuarea umpluturilor sau la refacerea stratului vegetal. În cadrul organizării de șantier se vor demonta împrejmuirile, se vor elimina grupurile sanitare, containerele mobile, se va decoperta stratul de balast/beton din incintă, fiind utilizat pe alte amplasamente la lucrări de rambleiere, readucând suprafața



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de teren la starea inițială. Operatorul va întocmi Planuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și Planuri de intervenție în caz de avarie.

#### *Obiective de protecție a calității aerului*

Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect pentru prevenirea/reducerea emisiilor de poluanți în aer și a zgomotului și vibrațiilor.

#### *Obiectivele de protecție a sănătății populației, așezărilor umane*

În timpul implementării pot apărea efecte negative indirecte legate de emisii de zgomote, vibrații, emisii de pulberi și gaze de eșapament. Efectele sunt temporare și acceptabile în situația aplicării măsurilor de diminuare. După implementarea proiectului, impactul va fi pozitiv, prin creșterea calitatii vietii populatiei, beneficii asupra sanatatii.

Din evaluarea implementării obiectivelor proiectului rezultă un efect pozitiv care asigură menținerea și îmbunătățirea calității factorilor de mediu.

#### *Obiectivele de mediu se pot atinge, deoarece:*

- nici una din măsurile incluse în proiect nu va duce la riscul încălcării standardelor de mediu;
- nicio măsură nu afectează resursele naturale, situri, resurse de apă, calitatea solului;
- nicio măsură nu duce la încălcarea politicilor de mediu;
- nicio măsură nu aduce receptorii la o situație de nedurabilitate.

Implementarea măsurilor din proiect pe termen mediu și lung va asigura respectarea ținutelor propuse în politicile de mediu adoptate prin legislație pe factori de mediu.

**6. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000** - în cadrul procedurii de evaluare a prezentului proiect s-a realizat *Studiul de evaluare adecvată* deoarece activitatea intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul care face obiectul acestui studiu se află la o distanță de 2,8 km de situl ROSPA0157 Mlaștina Iezerul Dorohoi și se intersectează pe o lungime de 1,8 km cu situl ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei.

Aria naturală protejată ROSPA0157 Mlaștina Iezerul-Dorohoi este în administrarea ANANP și a fost declarată prin *H.G. nr. 663/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor de protecție avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România*, pentru conservarea și protejarea unui număr de 18 specii de păsări de interes comunitar.

Aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei este în administrarea ANANP și a fost declarată prin *H.G. nr. 971/2011*, care modifică și completează *H.G. nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*, pentru conservarea și protejarea unui număr de 15 specii de păsări de importanță comunitară.

Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare ale fiecărei specii și habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu. În cadrul *studiului de evaluare adecvată* s-a estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000, stabilite și elaborate de către ANANP, după cum urmează :



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

1. **ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei** – Nota ANANP nr. 9864/BT/06.04.2022 – „setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei”;

2. **ROSPA0157 Mlaștina Iezerul-Dorohoi** – Nota ANANP nr. 253925/MF/18.12.2020 – „setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0157 Mlaștina Iezerul- Dorohoi”;

Prezentul proiect constă în realizarea variantei de ocolire a orașului Dorohoi cu o lungime de aproximativ 3,17 km. Traseul propus se împarte în două tronsoane:

- **Tronson 1, denumit Centura Sud**, care face legătura între DN 29B (Sud) dinspre Botoșani la km 28+113 cu DN 29A dinspre Suceava (Sud-Vest) la km 34+572 pe latura Sudică a orașului Dorohoi.

- **Tronson 2, denumit Centura Est**, care face legătura între DN 29B (Sud) dinspre Botoșani la Km 30+317 cu DN 29A (Nord), Km 42+114, înspre Rădăuți, frontiera cu R. Moldova. Legătura dintre cele două tronsoane se face pe drumul național DN 29B, drum ce se va reabilita între Km 28+020 și Km 30+525.

Din traseul de drum care face obiectul studiului, Centura Sud se suprapune cu arealul ROSPA0116 Dorohoi – Șaua Bucecei. Având în vedere faptul că lucrarea presupune ocuparea permanent a unor suprafețe de teren, din analiza datelor de proiectare, analiza poziționării drumului și a sitului Natura 2000, se estimează că proiectul va ocupa din zona sitului o suprafață de 5,2134 ha (din care 4,63 ha din UAT Șendriceni și 0,5834 ha din UAT Văculești), ceea ce reprezintă mai puțin de 0,1% din suprafața sitului (suprafața ROSPA0116, conform formularului standard, este de 25.359 ha).

Prin studiul de evaluare adecvată s-au făcut observații în teren pe amplasamentul propus în perioada 2021- 2022. În perioada de observații, pe teren au fost observate în pasaj și/sau căutare de hrană specii de *Caprimulgus europaeus* (1 individ), *Ciconia ciconia* (1 individ), *Dendrocopos syriacus* (6 indivizi), *Anthus campestris* (1 individ). În zona de observații nu au fost regăsite cuiburi ale acestor specii.

Zona este caracteristică zonei de hrănire și de cuibărire a speciilor *Anthus campestris*, *Caprimulgus europaeus*, *Crex crex*, însă poate fi considerată zonă de pasaj și pentru alte specii avifaunistice precum *Ciconia ciconia*, *Aquila pomarina*, *Dendrocopos syriacus*, *Emberiza hortulana*, *Lanius collurio*, *Lanius minor*.

Având în vedere faptul că, pentru speciile menționate anterior, zonele de hrănire, cuibărire, nu se regăsesc doar în zona de implementare a proiectului, ci și în habitate similare aflate în apropierea zonei propusă pentru implementarea proiectului, impactul va fi unul nesemnificativ pe perioada de execuție. Speciile se pot reloca, zonele limitrofe amprizei drumului păstrându-și caracteristicile inițiale, similare cu cele din zona proiectului, astfel ca speciile se vor adapta noilor condiții.

Prin implementarea proiectului va exista riscul de coliziune al speciilor avifaunistice pe perioada de operare a drumului. S-au identificat toate măsurile de reducere a impactului necesare, astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ. Prin implementarea proiectului cu aplicarea măsurilor de reducere propuse nu va fi afectată starea de conservare a speciilor și habitatelor care constituie obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**7. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă, etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

**Impactul asupra calității apei**

*Potențialele surse de poluare a apelor* - lucrările de manevrare a maselor mari de pamânt, pierderi accidentale de carburanti sau uleiuri provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfasurarii lucrărilor, în fronturile de lucru din vecinatatea cursurilor de apă, etc.

Impactul potential asupra resurselor de apă datorat lucrărilor de construcție poate apărea accidental, gestionarea corespunzătoare a materialelor și produselor utilizate în perioada de execuție reducând în mod semnificativ probabilitatea apariției.

În *etapa de operare* - proiectul nu include modificari semnificative ale caracteristicilor fizice ale corpurilor de apă de suprafata sau subterane care sa conduca la deteriorarea starii hidromorfologice, respectiv cantitative a acestora.

În *etapa de dezafectare* - impactul va fi similar cu impactul estimat asupra corpurilor de apă de suprafata sau subterană în perioada de construcție, intrucât lucrările specifice vor fi asemanatoare.

*Extinderea impactului* - impactul va fi în principal local - limitat la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea și complexitatea impactului* - magnitudinea impactului este medie și de complexitate redusă, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, incluse în proiect .

*Probabilitatea impactului* -în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra apei este limitat la zonele unde se realizeaza lucrări.

Prin masurile constructive adoptate, masurile suplimentare impuse, prin tehnologiile de execuție adoptate și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislatia în vigoare, se va reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui impact negativ asupra apei în perioada de exploatare.

*Durata, frecvență și reversibilitatea impactului* - pe perioada de execuție a lucrărilor, în cazul apariției unei poluari accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioada scurta de timp, reversibil.

În condițiile aplicării tuturor măsurilor de reducere a impactului propuse, se poate aprecia ca implementarea și functionarea obiectivului analizat nu va induce dezechilibre în dinamica naturala a componentei hidrice, nici la nivel cantitativ, nici la nivel calitativ. În cadrul acestui proiect impactul negativ este de scurtă durată și cu manifestare locală, asociat etapei de execuție a lucrărilor, specifică oricăror organizări de șantier, în timp ce pe durata funcționării investițiilor propuse prin proiect, impactul asociat este nesemnificativ.

**Impactul asupra aerului**

Impactul potențial al activităților din *etapa de execuție* a lucrărilor asupra calității aerului va fi local și de intensitate redusa, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al fronturilor de lucru.

*Sursele principale și poluanții atmosferici caracteristici perioadei de construcție vor fi reprezentate de:*

- manevrarea pământului: săpături, umpluturi, terasamente – emisii de pulberi, local;
- transportul și depozitarea materialelor – emisii de pulberi;
- manevrarea deșeurilor de construcție – emisii de pulberi, local;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lucrări de construcții/vopsire – emisii de pulberi, NOx, CO, Compuși Organici Volatili (COV);

- funcționarea echipamentelor motorizate utilizate pentru realizarea săpăturilor, puțurilor forate, umpluturilor, compactării și pentru transportul materialelor – emisii de NOx, SO2, CO, particule cu conținut de metale (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), COV;

Sursele specifice perioadei de construcție vor fi surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. După finalizarea lucrărilor de construcție, sursele de poluare menționate mai sus se vor reduce semnificativ.

Lucrările se vor realiza etapizat, fapt ce va implica deplasarea periodică a fronturilor de lucru și respectiv a zonelor cu impact redus negativ.

Prin urmare se poate considera ca *lucrările aferente organizărilor de șantier nu vor avea un impact semnificativ și pe termen lung asupra calității aerului ci un impact redus, local și pe termen scurt.*

#### *Surse potențiale de poluare în perioada de operare*

Sursele de poluare a aerului caracteristice perioadei de operare a obiectivelor din cadrul sistemelor de alimentare cu apă și canalizare sunt sursele mobile de ardere reprezentate de mașinile ce vor folosi varianta de ocolire: poluanți rezultați din arderea combustibililor fosili în surse mobile: NOx, SOx (inclusiv protoxid de azot N2O), CO2, CO, CH4, COVnm (compuși organici volatili nemetalici), particule (PM10 și PM2,5), metale (Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Se, Zn), NH3 (amoniac), HAP (hidrocarburi aromatice policiclice).

În urma estimării emisiilor, nu rezultă depășiri ale concentrațiilor de poluanți peste limitele stabilite prin legislația în vigoare.

#### *Impact prognozat*

În *etapa de operare*, în condiții normale de funcționare și cu respectarea condițiilor și măsurilor de evitare și reducere a impactului prevăzute prin proiect, *impactul potential generat în faza de operare este nesemnificativ.*

#### *Impactul asupra solului și subsolului*

În *etapa de construire* - impactul asupra solului al realizării proiectului se poate manifesta prin ocuparea permanentă sau temporară a unor suprafețe de teren, realizarea operațiilor de decopertare/recopertare, excavații/umpluturi, acționarea utilajelor în cadrul fronturilor de lucru, amplasarea depozitelor de materiale de construcție și deșeuri în cadrul organizării de șantier.

Realizarea organizării de șantier și a drumului tehnologic va determina ocuparea temporară a unor terenuri, dar aceasta nu va avea impact și asupra mediului geologic, ci numai a solului. Nu vor exista substanțe care să percoleze în sol. Realizarea proiectului va determina ocuparea permanentă a unor terenuri, dar deoarece suprafețele ocupate reprezintă un procent foarte mic din suprafața analizată, impactul nu este semnificativ.

Realizarea proiectului nu reprezintă o sursă directă de poluare a mediului geologic, dar se poate produce poluarea accidentală cu produse petoliere, ca urmare a producerii unor accidente sau a apariției unor defecțiuni la autoutilitarele cu care sunt transportate materialele de construcție și aceasta poate reprezenta o sursă de poluare a solului.

În *etapa de operare* - ocupare permanentă cu construcții; compactare sol;

În *etapa de închidere/dezafectare* - modificări structurale sol/subsol; scurgeri accidentale de produse periculoase; compactare sol; impactul în etapa de dezafectare este oarecum similar cu impactul generat de lucrările din etapa de construire.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra solului în perioada de exploatare.

Impactul asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil redus ca și complexitate și extindere, cu posibilitate redusă de producere.

#### ***Impactul asupra schimbărilor climatice***

Sensibilitatea proiectului la schimbările climatice a fost analizată în relație cu un set de variabile climatice cheie, care au fost selectate în baza cerințelor specifice proiectelor de infrastructură rutieră, precum și a caracteristicilor ariei în care va fi realizat proiectul.

În vederea evaluării expunerii zonei de implementare a proiectului (fără a ține cont de proiect) pentru fiecare dintre variabilele climatice selectate au fost utilizate date publice de temperatură, căderile de precipitații, viteza vântului, alunecări de teren, furtuni de zăpadă/viscol, îngheț-dezgheț, ceață.

Variabilele climatice analizate au fost: creșterea accelerată a temperaturii, creșterea numărului de zile cu temperaturi extreme pozitive, schimbări ale cantităților medii de precipitații, schimbări ale precipitațiilor extreme, viteza medie a vântului, schimbări ale vitezei maxime a vântului, inundații, instabilitatea pământului/alunecări de teren, perioade cu temperaturi foarte scăzute, îngheț – degheț, ceață și tornade.

Ținând cont că durata execuției lucrărilor de construcție este relativă (din punct de vedere al schimbărilor climatice), nu a fost estimat că realizarea lucrărilor va avea impact asupra condițiilor climatice. De asemenea, nu se estimează că operarea variantei de ocolire va contribui la schimbarea condițiilor climatice sau va crește riscul producerii unor evenimente asociate schimbărilor climatice. Riscurile identificate ca urmare a aplicării metodologiei de analiză a riscurilor pot fi încadrate astfel:

- 6 riscuri medii - temperaturi pozitive extreme, precipitații extreme, viteza maximă a vântului, fenomenul de îngheț – degheț, inundații, instabilitatea pământului/alunecări de teren;

- 2 riscuri minore - temperaturi extreme negative, precipitații extreme (grindina).

#### ***Impactul asupra populației și sănătății umane***

Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra calității aerului va fi local și de intensitate redusă, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al fronturilor de lucru.

În perioada realizării lucrărilor de construcție se va înregistra un ușor disconfort asupra locuitorilor din vecinătatea amplasamentului proiectului, dar acesta nu va fi semnificativ, ci este temporar și reversibil.

În perioada de exploatare a proiectului, impactul asupra populației va fi pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic în zonă.

Proiectul „Varianta de ocolire orașului Dorohoi” este necesar pentru creșterea gradului de accesibilitate în zonă, prin dezvoltarea și managementul infrastructurii municipiului Dorohoi.

Realizarea și exploatarea proiectului nu va determina schimbări în structura populației, nu va afecta numărul acesteia sau nivelul ocupațional. De asemenea, nu va influența caracteristicile populației, respectiv distribuția după vârstă, sex, educație, dimensiunile familiilor și nici nu va modifica structurile grupurilor etnice, ci va contribui numai la creșterea temporară a locurilor de muncă (în perioada realizării lucrărilor de construcție), fapt care va fi benefic pentru economia zonei analizate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare demolări de locuințe sau strămutarea populației sau a utilităților. De asemenea, realizarea și exploatarea Variantei de ocolire a orașului Dorohoi nu va determina suprasolicitarea utilităților sau a serviciilor locale (nu este necesară construirea unor locuințe noi, dezvoltarea serviciilor de educație și sănătate în zona analizată) și nu va contribui la apariția altor proiecte.

În perioada realizării lucrărilor de construcție va crește cantitatea de deșeuri produse, dar acestea vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier și vor fi eliminate prin intermediul operatorilor economici autorizați (cu care constructorul va încheia un contract), astfel încât nu va exista impact asupra populației locale.

Execuția proiectului nu va avea efecte cumulative asupra populației, deoarece în zonă nu au fost proiectate alte căi de comunicație care să fie construite sau se închidă cu ocazia realizării acestuia.

*Impactul* pe termen scurt va fi pozitiv prin crearea de noi locuri de muncă, local și temporar - determinat de modificarea calității aerului și a nivelului de zgomot și vibrații.

*Impactul* pe termen lung va fi pozitiv prin creșterea gradului de accesibilitate și a gradului de siguranță în zona analizată.

#### ***Impactul asupra peisajului***

Realizarea lucrărilor de construcție și exploatarea podului și a drumului de legătură va genera apariția unui nou element peisagistic cu mare dezvoltare spațială, dar acesta se va integra armonios în peisaj.

La alegerea traseului drumului de ocolire s-a avut în vedere ca acesta să urmărească curbele de nivel și să fie racordat la alte căi de comunicație, realizându-se astfel integrarea perfectă în spațiul antropizat.

Peisajul nu va fi afectat de realizarea proiectului decât în perioada lucrărilor de construcție, la finalizarea lucrărilor de construcție impactul rezidual se va manifesta în general prin ocuparea permanentă a unor suprafețe de teren de noile infrastructuri, dar acestea se vor integra în peisaj.

#### ***Impactul potențial în perioada de construcție a Variantei de ocolire a orașului Dorohoi***

Prezența organizării de șantier, a fronturilor de lucru, a utilajelor și a muncitorilor poate genera un ușor disconfort pentru populația locală și pentru persoanele aflate în zona amplasamentului, dar prin respectarea măsurilor impuse prin proiect, impactul nu va fi semnificativ.

Activitățile de construcție vor avea un efect temporar asupra calității aerului în amplasamentul lucrărilor și vor contribui la creșterea locală a nivelului zgomotului. La finalizarea lucrărilor de construcție, vor dispărea și potențialele surse de poluare a aerului, cu excepția traficului - nivelul emisiilor de noxe și al zgomotului va fi foarte scăzut, fără afectarea calității aerului. Singurul impact rezidual este reprezentat în principal de ocuparea permanentă a unor suprafețe de teren agricol, dar deoarece acestea reprezintă un procent foarte mic din zona analizată, impactul rezidual nu va fi semnificativ și nu va afecta mediul socio-economic din zona analizată.

Realizarea proiectului poate contribui la dezvoltarea economică a zonei analizate.

#### ***Impactul direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate***

*Impactul cu activitățile existente în zonă* poate fi determinat de: - activitățile agricole care vor continua să se desfășoare și după execuția tronsonului de drum vor genera nivele de zgomot, prezență umană, a utilajelor folosite pentru desfășurarea activităților agricole;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- pășunatul care poate conduce la schimbarea compoziției floristice a pajiștilor din sit, astfel s-ar putea instala plante invazive sau potențial invazive;
- traficul auto din zonele drumurilor existente la care se va adauga zona intersecțiilor propuse a se realiza prin proiect;
- existența vehiculelor motorizate sau a utilajelor motorizate poate genera nivele crescute de zgomot conducând la perturbarea speciilor în timpul cuibăritului, dar și a altor activități ale speciilor avifaunistice existente în apropierea drumului;
- zona urbanizată, habitate umane (locuințe umane) prin ocuparea de terenuri, generarea de zgomote, iluminat, deșeuri pot afecta întregul sit, pot conduce la pierderea habitatelor naturale, a zonelor de hrănire, cuibărire, reproducere a speciilor avifaunistice, favorizează instalarea de specii invazive de plante, perturbă activitatea speciilor de păsări;
- vânătoarea poate conduce la uciderea indivizilor aparținând speciilor de păsări din zona sitului;

Forma de *impact cumulat* care are cel mai probabil capacitatea de a înregistra un nivel semnificativ este reprezentată de reducerea efectivelor populaționale. În acest caz, contribuția Variantei de ocolire a orașului Dorohoi constă în principal în uciderea accidentală a indivizilor datorită coliziunii în etapa de operare, fiind necesară implementarea unor măsuri de evitare/reducere a coliziunii faunei cu traficul auto.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare poate fi înregistrat un *impact cumulat cu alte proiecte propuse* în zona proiectului, cum ar fi:

- „Extindere rețea de distribuție apă potabilă și colectoare de canalizare în localitatea Broscăuți, județ Botoșani”, propus a fi realizat în comuna Broscăuți, județ Botoșani, beneficiar Comuna Broscăuți.

- „Extindere de conductă și bransamente gaze naturale presiune medie proiectate subteran din PE”, propus a se realiza în intravilanul și extravilanul municipiului Dorohoi și al comunei Șendriceni, județ Botoșani, beneficiar SC Delgaz Grid SA.

Pe perioada execuției lucrărilor la Varianta de ocolire a orașului Dorohoi, nu vor exista emisii de la celelalte proiecte menționate mai sus care să genereze un impact cumulat, având în vedere că distanțele de la cele două proiecte menționate sunt mai mari de 500 m de locația acestui proiect, iar emisiile provenite de la acestea sunt punctiforme, de dimensiuni mici, locale. Impactul produs de aceste proiecte este estimat a fi redus, neavând potențialul de a genera un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să asigure fie evitarea producerii, fie reducerea impacturilor acestora la un nivel nesemnificativ.

Impactul rezidual după aplicarea măsurilor de reducere va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile de interes comunitar din siturile Natura 2000 analizate.

### **III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului**

#### **Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului**

Raportul de impact asupra mediului are rolul de a identifica toate tipurile de impact generate de proiect și propune măsuri adecvate pentru evitarea sau reducerea acestor



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

impacturi, măsurile sunt, ulterior, preluate în proiect asigurând astfel ca forma finală a proiectului ia în considerare toate aspectele relevante pentru mediu.

Pentru evaluarea stării actuale a factorilor de mediu au fost analizate toate aspectele prezentate în Raportul de mediu al județului Botoșani precum și în Planul de management al bazinului hidrografic Prut – Barlad. Din analiza datelor furnizate de planul de management al bazinului hidrografic reiese faptul că atât starea ecologică cât și starea chimică a corpului de apă ating starea bună de calitate. Analizând datele privind calitatea aerului din datele puse la dispoziție de autoritatea de mediu se constată faptul că poluanții atmosferici analizați sunt în concentrații care se situează sub limitele admise conform legislației în vigoare.

Prin realizarea acestui proiect, emisiile de noxe din zona centrală a orașului Dorohoi va cunoaște o îmbunătățire, scăzând și mai mult concentrațiile de poluanți înregistrați pe raza județului Botoșani.

Raportul impactului asupra mediului propune o serie de măsuri prin reducerea formelor actuale de impact, precum reducerea emisiilor de noxe, zgomot și vibrații în zona centrală a orașului Dorohoi. Efectele care rămân după implementarea măsurilor de evitare și reducere constituie impactul rezidual. La momentul realizării raportului de impact asupra mediului, acest tip de impact poate fi doar estimat.

Evaluarea eficienței măsurilor propuse, cât și a impactului rezidual, constituie recomandări importante pentru acestea fiind necesară implementarea unui sistem adecvat de monitorizare desfășurat atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare și dezafectare.

În ceea ce privește impactul rezidual, este important de menționat faptul că principalele măsuri pentru evitarea și reducerea potențialelor tipuri de impact au fost deja luate în procesul de selecție a alternativei. În cadrul acestei selecții a alternativelor, unul dintre cele mai importante criterii aplicate a fost cel de reducere a impactului asupra mediului, atât în contextul alegerii amplasamentului, cât și a soluțiilor tehnologice.

Pentru fiecare componentă de mediu, s-a analizat posibilul impact pe care îl cauzează implementarea proiectului, atât în timpul execuției, cât și în timpul exploatarei, ținând cont de faptul că proiectul va reprezenta o construcție permanentă pe amplasament

Proiectul analizat se suprapune cu alte proiecte (lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu apă și canalizare în localitatea Broscuți, lucrări de extindere capacitate de stocare pentru o cooperativă agricolă din localitatea Broscuți, execuție put forat la un centru de dializă în orașul Dorohoi, extindere conductă și bransament gaze naturale în orașul Dorohoi și com. Sendriceni), însă nu generează un impact cumulativ semnificativ deoarece nu afectează în același timp mai multe elemente și indicatori luați în considerare la analiza impactului, ci se concentrează mai mult pe suprafața de teren ocupată de proiectul în sine și de structurile asociate. Așadar, proiectul implică într-o anumită măsură o complexitate a impactului asupra factorilor de mediu, dar cei afectați au fost analizați cu responsabilitate.

Pentru monitorizarea eficienței măsurilor a fost propus un plan de monitorizare a calității componentelor de mediu, atât pentru perioada de execuție a lucrărilor, cât și pentru perioada de funcționare a proiectului.

Monitorizarea mediului, atât în perioada de construcție, cât și în perioada de exploatare a variantei de ocolire a orașului Dorohoi va avea drept scop aplicarea de măsuri suplimentare, după caz, care să conducă la un impact minim asupra mediului înconjurător, populației și așezărilor umane, astfel încât să fie respectat conceptul de dezvoltare durabilă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Monitorizarea este singura metodă prin care se poate estima cu corectitudine impactul generat în diferitele faze ale unui proiect. De asemenea, doar o monitorizare corectă poate verifica dacă măsurile de reducere a impactului sunt corect implementate și dacă aceste măsuri sunt eficiente sau dacă se impun alte măsuri de reducere (cu aprobarea ACPM), făcând posibilă adaptarea lor la condițiile actualizate din teren, spre creșterea eficienței acestora.

Conform evaluării efectuate asupra biodiversității (conform studiului de evaluare adecvată), se poate observa un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversității din zonă, existând un număr redus de specii avifaunistice (proiectul se intersectează pe o lungime de 1,8 km cu situl *ROSPA0116 Dorohoi- Șaua Bucecei*) care ar putea fi afectate de acțiunile propuse prin proiect. Astfel, se pot menționa următoarele aspecte în urma analizei impactului pe care proiectul îl poate avea asupra arealului Natura 2000:

- proiectul va afecta factorii de mediu inclusiv biodiversitatea la nivel local suprapunându-se cu o zonă antropizată caracterizată de culturi agricole, terenuri arabile, pasuni, drumuri locale;
- impactul în perioada de construcție este comun tuturor șantierelor de construcție, nu au fost identificate tipuri de impact neobișnuite sau complexe care ar putea afecta speciile pentru care a fost desemnat situl;
- prin proiect se propune modificarea modului de utilizare al terenurilor dar această schimbare nu va afecta ecosistemul speciilor protejate, nu va conduce la afectarea numărului și dinamicii speciilor;
- se vor modifica pe suprafețe mici, raportate la suprafața întregului areal, zonele de hranire, cuibărire a speciilor avifaunistice care se pot regăsi în zona proiectului; au mai fost identificate efecte indirecte negativ-nesemnificative ca intensitate asupra speciilor de interes comunitar din siturile pe care le traversează varianta de ocolire, reprezentate în principal de activitatea șantierului, în perioada de construcție, respectiv de riscul de coliziune accidentală cu vehicule, în perioada de funcționare a drumului;
- prin implementarea acestui proiect nu se vor reduce suprafețele de habitat și/sau a numărului de specii avifaunistice de interes comunitar din aria protejată;
- prin implementarea acestui proiect va exista riscul de coliziune al speciilor avifaunistice, însă este unul redus dacă se vor aplica măsurile de reducere propuse, astfel ca nu va fi afectată dinamica populațiilor speciilor de pasări
- proiectul nu va avea un impact negativ asupra stării de conservare a speciilor avifaunistice pentru care a fost desemnat;
- integritatea ariei naturale protejate nu va fi afectată ca urmare a implementării proiectului.

#### Concluziile studiului de evaluare adecvată

Conform evaluării efectuate, se observă un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversității din zonă, existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse, putându-se menționa următoarele concluzii:

- impactul în perioada de execuție a lucrărilor este unul specific/comun tuturor șantierelor de construcție;
- proiectul intersectează pe o lungime de 1,8 km situl ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei ocupând o suprafață de 5,2134 ha din zona arealului, teren care în momentul de față este



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

destinat culturilor agricole, pășunilor, teren arabil (a căror suprafață cumulată, conform Formularului Standard este de 6984 ha, ceea ce reprezintă 0,07% din suprafața sitului); pe amplasamentul proiectului nu există habitate protejate;

- pentru execuția lucrărilor vor fi necesare lucrări de curățare a terenului, curățarea de tufișuri și arbuști în suprafață de 64114,87 mp și respectiv tăierea de arbori cu diametru mai mic de 40 cm (aproximativ 200 bucăți); lucrările de curățare a vegetației și de tăiere a arborilor se vor efectua în afara zonei de intersecție a proiectului cu arealul ROSPA0116 Dorohoi – Șaua Bucecei;

- în zona de intersecție a sitului se pot regăsi 3 specii avifaunistice *Crex crex*, *Caprimulgus europaeus*, *Anthus campestris* al căror habitat este specific habitatului din zona proiectului pentru cuibărit și hrănire; având în vedere faptul că lucrările propuse a se realiza vor ocupa permanent și temporar suprafețe de teren preferate pentru cuibărit de cele trei specii menționate mai sus, este necesar ca perioada de execuție a lucrărilor să fie în afara perioadei de cuibărit a speciilor (perioada de cuibărit fiind aprilie – august);

- în zona de interes a proiectului se mai pot regăsi și alte specii avifaunistice menționate în formularele standard ale celor două areale și anume *Ciconia ciconia*, *Dendrocopos syriacus*, *Emberiza hortulana*, *Lanius collurio*, *Lanius minor*, *Pernis apivorus* (ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei), *Anser anser*, *Ardea cinerea*, *Crex crex*, *Lanius collurio* (ROSPA0157 Mlaștina Iezerul- Dorohoi), specii care pot fi regăsite ocazional în căutare de hrană;

- pe amplasamentul proiectului și în împrejurimi speciile prezente sunt adaptate unui impact uman permanent (zone de locuințe, drumuri, zone agricole). Lucrările se vor face pe suprafețe din intravilan, dar și din extravilan, care sunt caracterizate mai cu seama de habitate ruderales, antropizate;

- evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare ale fiecărei specii și habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu;

- prin implementarea proiectului nu se vor reduce suprafețele habitatelor și/sau a numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar din ariile protejate de interes comunitar din proximitatea acestuia; va exista riscul de coliziune al speciilor avifaunistice pe perioada de operare a drumului, iar dacă se vor aplica măsurile de reducere a impactului propuse, acesta va fi mai scăzut și nu va afecta dinamica populațiilor speciilor din situri.

Se estimează că impactul rezidual după aplicarea măsurilor de reducere va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile de interes comunitar din siturile analizate. Implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar, deoarece nu va conduce la fragmentarea siturilor Natura 2000.

Analiza aspectelor ecologice, etologice și fenologice ale speciilor și habitatelor care constituie obiectivele de conservare din siturilor Natura 2000, relevă faptul că proiectul nu va afecta integritatea siturilor Natura 2000, deoarece:

- nu poate influența în mod semnificativ biodiversitatea zonei și nici starea de conservare a siturilor Natura 2000 din zona amplasamentului, ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și ROSPA0157 Mlaștina Iezerul- Dorohoi;

- nu va afecta negativ structura și dinamica populațiilor pentru care au fost declarate siturile Natura 2000;

- nu conduce semnificativ la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;
- nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului.

Se estimează că impactul rezidual după aplicarea măsurilor de reducere va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile de interes comunitar din siturile analizate. Implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar, deoarece nu va conduce la fragmentarea siturilor Natura 2000.

**Măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora**

***Măsuri de diminuare a impactului asupra apei***

- organizările de santier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă și nici în apropierea zonelor de protecție sanitara a captarilor de apă și apeductelor;
- pentru a preveni infiltrarea substantelor poluante și pentru a se evita formarea baltirilor, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare vor fi amenajate și impermeabilizate corespunzător;
- nu se vor spala mijloacele și utilajele de construcție în apele de suprafață sau în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000;
- se interzice depozitarea deșeurilor de construcție;
- conservarea vegetației de-a lungul malurilor cursurilor de apă și a afluenților acestora;
- se interzice tăierea vegetației aflate în zona malurilor cursurilor de apă în zona de protecție;
- esalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;
- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locații cu dotări adecvate;
- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizările de santier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;
- platforma organizării de santier trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de santuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare;
- reziduurile din santier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din santier, în puncte de curățire special amenajate;
- la construcția de poduri peste cursuri de apă, se va asigura păstrarea secțiunii de curgere, fără a fi generate obturări ale acestora;
- după executarea lucrărilor, se vor curăța albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere;
- la punctele de lucru se vor amplasa toalete ecologice, care se vor vidanja periodic;
- pe santier se vor prevedea dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**

- pana la momentul demararii constructiei se va elabora un plan de prevenire a poluariilor accidentale si se va instrui personalul implicat in lucrari pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoana responsabila cu protectia mediului;
- pe toata perioada executiei se vor respecta conditiile din Avizul de Gospodarire a Apelor;
- se va monitoriza permanent activitatea, in perioada de executie a lucrarilor, din punct de vedere al protectiei factorului de mediu apă.

***Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului***

- utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- se recomanda ca la lucrari sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si care degaja foarte putin monoxid de carbon;
- reducerea timpului de mers in gol al motoarelor utilajelor si mijloacelor de transport;
- incarcarea pamantului excavat in mijloace de transport se va face astfel incat distanta intre cupa excavatorului si bena autocamionului sa fie cat mai mica pentru a evita astfel imprastierea particulelor fine de pamant in zonele adiacente;
- viteza de circulatie va fi restrictionata, iar suprafata drumurilor va fi stropita cu apa la intervale regulate de timp;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate si pe drumuri care vor fi umezite;
- transportul solului si al materialelor de constructie se va face, pe cat posibil, pe trasee stabilite in afara zonelor locuite;
- drumurile tehnologice vor fi permanent intretinute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful; in cazul transportului de pamant se vor prevedea pe cat posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii, astfel incat pe de o parte sa se obtina o compactare suplimentara, iar pe de alta parte, pentru a restrange aria de emisii de praf si gaze de esapament;
- stropirea agregatelor si a incintei organizarii de santier pentru a impiedica degajarea pulberilor;
- in perioadele cu vant puternic, depozitele de agregate vor fi stropite cu apa la intervale regulate si vor fi acoperite;
- vor fi amenajate puncte speciale pentru indepartarea manuala sau mecanizata de pe pneurile echipamentelor si utilajelor a reziduurilor la iesirea din santier;
- la sfarsitul perioadei de constructie, zonele afectate de lucrarile de constructie (organizari de santier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, asternerea de pamant vegetal, plantare vegetatie specifica zonei;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deseurilor si intretinerea sistemelor de colectare si evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanatiilor de miros;
- se va monitoriza permanent activitatea din punct de vedere al protectiei factorului de mediu aer.

***Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și subsolului***



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- pe santier nu se vor realiza reparatii ale utilajelor si autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- organizariile de santier nu vor fi amplasate pe zonele unde au fost identificate alunecari de teren, zone umede, situri arheologice si nici in vecinatatea ariilor naturale protejate;
- pentru a preveni infiltrarea substantelor poluante si pentru a se evita formarea baltirilor, platformele de lucru sau de circulatie, suprafetele de depozitare, vor fi betonate/ pietruite;
- delimitarea corecta a amprizelor, pentru ca suprafetele scoase din circuitul agricol sa fie cat mai reduse si respectarea limitelor amplasamentului acestora;
- materialele de constructii utilizate in santier vor fi depozitate in locuri special amenajate si nu direct pe sol, astfel incat sa nu puna in pericol siguranta angajatilor si calitatea mediului;
- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va realiza pe suprafete cat mai reduse;
- eventualele pierderi de carburanti vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag si poluarea solului si a apelor;
- utilizarea de masini/ utilaje aflate in stare optima de functionare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la acestea;
- instalarea unor zone de curatare a vehiculelor la punctele de intrare/iesire din santier in vederea minimizarii cantitatii de sedimente transportate;
- colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor;
- depozitarea si eliminarea/ valorificarea in functie de natura acestora se va face prin firme specializate, pe baza de contract, conform prevederilor legale in vigoare;
- pentru suprafetele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi in timpul executiei lucrarilor sau in cazul in care antreprenorii identifica soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea judeteana pentru protectia mediului si va fi prezentata propunerea de remediere; in acest caz, investigarea si evaluarea poluarii solului si subsolului si desfasurarea activitatilor de curatare, remediere si reconstructie ecologica se vor efectua in conformitate cu prevederile Legii 74/2019;
- stratul vegetal decopertat se va depozita in afara ariilor naturale protejate Natura 2000 si va fi folosit la refacerea suprafetelor de teren afectate de proiect;
- locatiile organizarii de santier vor fi imprejmuite, astfel incat sa nu se ocupe suprafete suplimentare de teren; montarea de toaleta ecologice mobile, cu neutralizare chimica sau bazine etanse vidanjate periodic, la fronturile de lucru si organizariile de santier;
- drumurile acces si drumurile de serviciu temporare trebuie sa fie pietruite;
- reziduurile din santier trebuie indepartate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor si utilajelor la iesirea din santier in puncte de curatire special amenajate.

#### ***Măsurile de diminuare a impactului asupra biodiversității***

- interzicerea realizării de drumuri de acces și tehnologice în afara culoarului și platformelor de lucru menționate în cadrul proiectului;
- reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 30 km/h pe teritoriul sitului Natura 2000 – ROSPA0116 și vecinătăți;
- interzicerea utilizării substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului;
- refacerea terenurilor afectate temporar și a vegetației specifice zonei;
- pentru toate speciile de păsări sunt interzise:
  - o uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - o deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**

- o perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere (aprilie – august);
- o deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- o comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat
- o depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere/deseurilor rezultate din zonele de lucru.

- se va amenaja o zona specială destinată depozitării deșeurilor, în puștele destinate fiecărui tip de deșeu, acoperite (în special deșeurile menajere) pentru a evita atragerea speciilor de păsări și predarea acestora în cel mai scurt timp posibil, către operatori autorizați în vederea eliminării/valorificării, pentru a nu genera puncte de atracție pentru păsări.

**Măsurile specifice propuse pentru evitarea/reducerea impacturilor semnificative**

M1 - înainte de demararea lucrărilor de construcție se va realiza un Inventar actualizat al componentelor de interes comunitar aflate în interiorul limitelor de expropriere în special în zona arealului Natura 2000. Inventarul actualizat este necesar în condițiile în care între momentul colectării datelor din teren pentru caracterizarea condițiilor inițiale și momentul demarării lucrărilor de construcții poate trece un număr mare de ani;

M2 - pe toată perioada de execuție a lucrărilor fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/sau apariția de victime; soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare etc;

M3 - realizarea de instruiți periodice pentru tot personalul implicat în lucrările de construcție, cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de evitare și reducere a impacturilor; se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea prinderii, rănirii și omorării deliberate a speciilor protejate;

M4 - contractorii implicați în activitățile de construcție se vor asigura că nici un fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor naturale protejate, niciun fel de specii de plante sau animale nu vor fi introduse și că nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeu pe suprafața solului sau în apă;

M5 - se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții în zonele aflate în interiorul și vecinătatea siturilor Natura 2000;

M6 -lucrările de defrișare/ îndepărtare a vegetației se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire și creștere a puilor și se vor respecta cu strictețe suprafețele propuse pentru curățare și numărul de arbori necesar a fi tăiați.

M7 - pentru activitățile de construcție derulate în interiorul și vecinătatea (< 1 km) sitului de protecție avifaunistică se instalează și se mențin panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru - panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3 m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot; eficacitatea panourilor se va evalua prin măsurători de zgomot;

M8 - lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile (ex: taluzele deblelor) vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprie pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune;

M9 - în perioada de execuție implementarea unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate și cu dispersie exclusivă asupra carosabilului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



M10 - execuția lucrărilor în afara perioadei de cuibărit a speciilor (lunile favorabile pentru execuție august – aprilie);

M11 - execuția lucrărilor se va realiza cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare;

M12 - se vor avea în vedere măsurile privind protecția factorilor de mediu menționate în capitolele anterioare;

M13 - anunțarea de către titularul de proiect a oricăror modificări/extinderi ale proiectelor, survenite după emiterea acordului de mediu inclusiv cele din avizul ANANP;

M14 - pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, titularul de proiect va urmări impactul potențial pe care proiectul îl poate avea asupra mediului și al biodiversității în mod special a speciilor avifaunistice (prin analiza și compararea cu valorile țintă din măsurile de conservare ale speciilor din siturile Natura 2000) și îl va raporta autorităților de mediu (APM Botoșani și ANANP – ST Botoșani);

M15 - în perioada de execuție a lucrărilor, zona sa fie supravegheată de un biolog.

*Măsuri de diminuare a impactului produs de zgomot și vibrații*

- organizarea de santier/ baza de productie va fi amenajata in afara zonelor sensibile pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale si a speciilor protejate;
- traficul desfasurat intre baza de productie si santier poate genera niveluri importante de zgomot si vibratii, motiv pentru care se recomanda ca traseele mijloacelor de transport sa evite, in masura posibilitatilor, intravilanul localitatilor
- desfasurarea lucrarilor etapizat in timp si spatiu, conform graficului de lucrari, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;
- limitarea traseelor ce strabat localitatile de catre utilajele apartinand santierului si, mai ales, de catre autobasculantele ce deservesc santierul, care efectueaza numeroase curse si au mase mari si emisii sonore importante;
- pentru protectia antizgomot, amplasarea unor constructii ale santierului sau ale unor depozite de materiale se va face in asa fel incat sa constituie ecrane intre santier si localitate;
- utilajele de constructii si mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnica, vor fi intretinute si vor functiona la parametri normali;
- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel incat nivelul de zgomot sa fie situat sub limitele maxime admisibile;
- oprirea motoarelor vehiculelor in timpul efectuarii operatiilor de descarcare a materialelor;
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor in perioadele de inactivitate, precum si oprirea motoarelor autovehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor/deseurilor;
- utilizarea de echipament corespunzator pentru protectia personalului angajat;
- stabilirea si impunerea unor viteze limita pentru circulatia mijloacelor de transport in localitati si pe drumurile tehnologice;
- diminuarea inaltimilor de descarcare a materialelor;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor in perioada de executie a drumului, in apropierea zonelor locuite se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii, ci doar in perioada de zi;
- intretinerea permanenta a drumurilor de santier pentru a reduce impactul sonor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

*Măsuri de diminuare a impactului privind radiațiile electromagnetice – nu este cazul.*

*Măsuri de diminuare a impactului privind deșeurile*

- deșeurile generate în etapa de execuție vor fi colectate selectiv și depozitate temporar pe amplasamentul proiectului/organizării de șantier până la preluarea acestora de către operatori autorizați;
- depozitarea temporară a deșeurilor se va face astfel încât să nu permită infestarea solului;
- deșeurile de pământ din excavare/decopertare vor fi transportate și depozitate în afara ariilor naturale protejate Natura 2000 și vor fi folosite la refacerea suprafețelor de teren afectate de proiect;

*Măsuri de diminuare a impactului privind riscul pentru sănătatea populației*

- desfășurarea programului de lucru în timpul zilei și interzicerea oricărei activități pe timpul nopții;
- impunerea unor limitări de viteză pe drumurile de acces/transport;
- oprirea motoarelor utilajelor în momentele de așteptare;
- curățarea zilnică a cailor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- limitarea zonelor cu lucrări deschise, delimitarea și semnalizarea cu semnale luminoase pe timp de noapte a zonelor de lucru
- utilizarea de procedee umede (umezirea fronturilor de lucru);
- folosirea de utilaje și mijloace de transport având reviziile tehnice periodice la zi;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosfera;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase echipate cu sisteme de amortizare a zgomotului;
- respectarea programului de lucru impus prin graficul de execuție a lucrărilor;
- măsuri de securitate și protecție a personalului la locul de muncă.

*Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului*

În perioada executării lucrărilor, existența șantiierelor în zonele obiectivelor ar putea crea un disconfort vizual, însă acesta va fi doar temporar, pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât se estimează că impactul potențial asupra peisajului va fi redus.

Dupa finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, o dată cu creșterea vegetației spontane specifice zonei, peisajul își va recăpăta aspectul natural, iar în zonele în care până la implementarea proiectului amplasamentul avea o altă destinație, în etapa de operare se poate pierde valoarea estetică prin apariția de noi construcții.

La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, deșeurile din construcții vor fi transportate la depozitele de deșuri sau în locurile indicate de autoritățile locale, vor fi refăcute zonele acoperite inițial cu vegetație.

*Măsuri de diminuare a impactului asupra patrimoniului cultural și istoric – nu este cazul.*

*Măsuri de diminuare a impactului asupra resurselor naturale – nu este cazul.*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora**

**Măsuri de diminuare a impactului asupra apei** realizarea de lucrari pentru retinerea agentilor poluanti in perioada de exploatare pentru epurarea apelor meteorice care spala platforma drumului inainte de a fi deversate intr-un receptor natural, in rețeaua de canalizare sau pe terenurile inconjuratoare;

- pentru colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare și taluzuri, se va asigura întreținerea și funcționarea sistemelor de drenaj (santurile pereate, etc);

- nămolul colectat din șanțuri și decantoare va fi transportat la depozite de deseuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării;

- curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricărui deversări/poluari;

- titularul/beneficiarul va elabora un plan de management de mediu care să cuprindă, printre altele, următoarele acțiuni: plan de alarmare și intervenție rapidă în cazul unor accidente cu deversare importantă de lichide poluante; mijloacele necesare pentru neutralizarea poluarilor accidentale datorate scurgerilor de compusi lichizi toxici; revizuirea, actualizarea și întreținerea corespunzătoare, conform noilor condiții ale traficului pentru semnalizarea rutieră, menită să reducă riscul accidentelor; întreținerea rigolelor de scurgere riverane drumului.

### **Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului**

- întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emansiilor de miros;

- realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri.

### **Măsuri de diminuare a impactului produs de zgomot și vibrații**

- se va lua în considerare, ca măsură de reducere a nivelului de zgomot, utilizarea unei îmbăcăminti asfaltice silențioase;

- în zonele sensibile la zgomot se vor impune limite de viteză;

- după intrarea în funcțiune a variantei de ocolire, se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot și, în cazul în care se constată valori crescute ale nivelului de zgomot, se vor prevedea măsuri suplimentare (de exemplu instalarea panourilor de protecție împotriva zgomotului).

### **Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și subsolului**

- deseurile rezultate din traficul rutier, precum și de la activitățile de dezapezire, vor fi colectate selectiv și eliminate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe baza de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

- monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;

- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transporta substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

### **Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității**

#### **Măsuri pentru protecția speciilor de păsări din zona arealelor Natura 2000**

- menținerea și întreținerea împrejurimii drumului pentru a împiedica (pe cât posibil) pătrunderea speciilor pe partea carosabilă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- montarea de panouri din plasă cu mărimea ochiurilor de maximum 5 cm, la o înălțime de 1,5m de la nivelul solului, pentru evitarea coliziunii păsărilor cu mijloacele auto, în zona de intersecție cu arealul Natura 2000

- interzicerea utilizării de erbicide sau alte tipuri de substanțe chimice pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului.

În plus, pe lângă aceste măsuri mai sunt necesare o serie de măsuri specifice prezentate în continuare. Acestea vor fi implementate la nivelul proiectului și vizează speciile avifaunice de la nivelul sitului. Prin aplicarea acestor măsuri se estimează că impactul rezidual va fi unul nesemnificativ asupra arealului Natura 2000.

**Măsuri specifice propuse pentru evitarea/reducerea impacturilor semnificative**

M16 – în perioada de operare implementarea unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate și cu dispersie exclusivă asupra carosabilului

M17 – dotarea în zonele de parcare cu pubele închise pentru colectarea deșeurilor (în special a celor organice), astfel se va reduce atractivitatea speciilor de păsări și nu numai în aceste zone, se reduce riscul de îmbolnăvire

M18 – montarea de plase cu ochiuri de 5 cm pentru a preveni pătrunderea speciilor avifaunistice în zona de risc (ampriza drumului) în perioada de operare.

M19 – monitorizarea în perioada de operare a drumului (pe o perioadă de 3 ani) a populațiilor avifaunistice și în cazul în care se constată o creștere a numărului de coliziuni/a numărului de carcase în zona drumului, creșterea frecvenței de apariție a acestora în zona drumului, să se ia măsuri suplimentare prin montarea de panouri/plase cu ochiuri de 5 cm cu înălțimi mai mari de până la 5 m pe marginea drumului.

*Măsuri de diminuare a impactului privind radiațiile electromagnetice – nu este cazul.*

*Măsuri de diminuare a impactului privind deșeurile*

- se va asigura gestionarea deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare, a tuturor deșeurilor generate (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/ eliminare prin operatori autorizați, pe bază de contract).

*Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului*

- reconstrucția peisajului deteriorat ca urmare a desfasurării lucrărilor în etapa de execuție, terenurile afectate se vor aduce la starea inițială;

- refacerea zonelor ocupate temporar în perioada de execuție, de pe care a fost îndepărtată vegetația inițială, cu utilizarea exclusiv a speciilor de plante native.

*Măsuri de diminuare a impactului asupra patrimoniului cultural și istoric – nu este cazul.*

*Măsuri de diminuare a impactului asupra resurselor naturale – nu este cazul.*

**Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora**

Datorită faptului că efectele din etapa de dezafectare sunt similare cu efectele din etapa de construcție nu s-au stabilit măsuri suplimentare de reducere a impactului asupra calității apelor, aerului, solului, sănătății populației. În etapa de dezafectare vor fi respectate măsuri similare cu cele prevăzute în etapa de execuție.

În eventualitatea în care va fi necesară închiderea, demolarea sau dezafectarea unora dintre instalații, aceasta va fi realizată în baza unui proiect tehnic și a unor avize obținute pentru această fază. Lucrările de demolare/dezafectare se vor desfășura utilizând doar personal calificat și autorizat. În urma dezafectării, terenurile ocupate temporar vor fi aduse



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

la starea inițială prin nivelare și înnierbare. Deșeurile rezultate în urma dezafectării/reabilitării vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare.

**Măsurile ANANP de diminuare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora**

**Avizul favorabil nr. 46/ST Botoșani/14.06.2023 al Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Botoșani a fost eliberat cu următoarele condiții:**

1. respectarea prevederilor *Notelor Președintelui A.N.A.N.P. privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0116 Dorohoi-Saua Bucecei și ROSPA0157 Mlastina Iezerul Dorohoi;*

2. implementarea proiectului se va realiza strict pe suprafața menționată, conform coordonatelor stereo 70 prevăzute în documentație;

3. Organizarea de șantier se va amplasa în afara limitelor ariilor naturale protejate;

4. toate utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile, etc. trebuie să fie în stare bună de funcționare, iar alimentarea cu ulei/carburanți se va efectua în mod obligatoriu numai în spații delimitate și semnalizate corespunzător, care să fie dotate cu materiale absorbante (rumeguș, talaj, nisip), pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;

5. se va limita desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții pe suprafața și în vecinătatea sitului ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei;

6. conform prevederilor OUG nr. 57/2007 – art. 33, alin. (1), pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

a. orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b. perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c. deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d. deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e. recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f. deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

7. conform prevederilor OUG nr. 57/2007 – art. 33, alin. (2), în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

a. uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

b. deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

c. culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

d. perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;

e. deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f. vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

8. respectarea măsurilor propuse și asumate în *Studiul de evaluare adecvată*, în vederea reducerii impactului asupra biodiversității atât în etapa de execuție, cât și în perioada de operare;

9. Inventarul actualizat al speciilor de păsări de interes comunitar, realizat înainte de începerea lucrărilor de construcție și care va cuprinde date cantitative privind toate speciile de interes conservativ, va fi transmis către ANANP - ST Botoșani (măsura M1 din SEA);

10. pentru activitățile de construcție derulate în interiorul și vecinătatea (< 1 km) ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei se vor instala și menține panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru; panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3 m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot;

11. lucrările de construcție efectuate în interiorul sitului ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și în vecinătatea acestuia se vor efectua înafara perioadei de cuibărit (aprilie – august);

12. este interzisă utilizarea substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumurilor;

13. este interzisă incendierea vegetației ierboase din ariile naturale protejate;

14. în zona de suprapunere cu aria naturală protejată, se vor monta plase cu mărimea ochiurilor de maxim 5 cm, la o înălțime de 1,5 m de la nivelul solului, pentru a preveni pătrunderea speciilor de păsări pe carosabil și pentru a evita coliziunea cu mijloacele auto în perioada de operare;

15. se va avea în vedere implementarea *Programului de monitorizare a biodiversității* asumat în *Studiul de evaluare adecvată*, atât în etapa de execuție a lucrărilor, cât și în etapa de operare, urmărind diversitatea specifică și efectivele populaționale, dar și numărul de carcasse/victime ale coliziunii, pentru verificarea eficacității implementării măsurilor de reducere a impactului;

16. Rapoartele de monitorizare a biodiversității vor fi întocmite lunar în etapa de construire și în primii trei ani de operare a drumului, vor fi transmise către ANANP-ST Botoșani de către titularul proiectului; dacă se constată creșterea numărului de carcasse în zona drumului, respectiv frecvența de apariție a acestora, se vor monta panouri/plase cu ochiuri mai mici de 5 cm și cu înălțime de până la 5 m de la nivelul solului;

17. după finalizarea lucrărilor, în zona destinată construirii pe suprafața sitului ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei și în vecinătatea acestuia, se impune refacerea cadrului natural și a zonelor verzi degradate;

18. se va evita utilizarea unui sol adus din alte zone decât cele în care au fost realizate lucrările de construcție, pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ (specii alohtone/ invazive);

19. în cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile menționate anterior, titularul are obligația să anunțe în cel mai scurt timp Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Botoșani și alte autorități responsabile, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare; totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile măsurilor;

20. beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

21. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare – O.U.G. nr. 92/2021 *privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare;

22. personalul angajat va fi instruit asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția obiectivelor de conservare din siturile Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și ROSPA0157 Mlaștina Iezerul Dorohoi, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

**Soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia** – nu este cazul.

**Măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora** – nu este cazul.

**Considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar** – nu este cazul.

**IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire a apelor**

**1) În timpul realizării proiectului**

**a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare)**

– O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

– STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;

– Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurător, cu modificările și completările ulterioare

– Ord. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare; respectarea indicatorilor de calitate a apelor uzate evacuate prevăzuți de Normativul NTP 001/2005;

– Ordin MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu completările și modificările ulterioare;

– Legea Apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;

– H.G. nr. 352/2005 privind modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

– OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare; HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, prin operatori autorizați;

– Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ord. nr.794/2012 privind procedura de raportare;

– OUG nr. 196/2005 – privind Fondul de Mediu aprobată prin Legea nr. 105/2006;

– HG nr. 878/2005 – privind accesul publicului la informația privind mediul, cu completările și modificările ulterioare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**

- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiental;
- Directiva 2008/98/CE privind deșeurile transpusă în legislația românească prin mai multe acte normative;
- Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al ;
- lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire;
- orice poluare se va anunța la APM Botoșani, GNM-CJ Botoșani, ISJU Nicolae Iorga Botoșani, ANANP-ST Botoșani și populația din zonă în timp de 2 ore de la constatarea incidentului; se vor lua măsuri operative pentru înlăturarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei; titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor; până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării;
- titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei. Procesul verbal se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

*b) condiții prevăzute în Avizul de gospodărire apelor nr. 75 din 28.10.2022 emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad:*

*1. Lucrarile propuse pentru amenajarea albiilor minore ale cursurilor de apa, precum si cele de protectie a albiilor (prevazute pe sectoarele amonte si aval de poduri) se vor realiza astfel incat sa fie asigurata racordarea lucrarilor proiectate cu biefurile amonte si aval fata de sectoarele propuse cu lucrari, asigurand conectivitatea hidrologica (longitudinala, laterala si verticala) si continuitatea curgerii apelor in albia minora.*

*2. Executia lucrarilor de protectie a albiilor minore se vor realiza astfel incat cota talvegului proiectat sa fie corelata cu albia cursurilor de apa de pe sectoarele amonte si aval fata de lucrarile propuse, asigurandu-se continuitatea liniei talvegului.*

**3. Lucrarile propuse a se executa in albiile cursurilor de apa vor respecta prevederile normativelor tehnice in vigoare, respectiv Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile - Normativ tehnic pentru lucrari hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii si principii pentru evaluarea si selectarea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor si ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si de realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.** Solutiile adoptate nu vor trebui in nici un caz sa aduca atingere starii corpurilor de apa ori sa conduca la deteriorarea starii/potentialului ecologic al acestora.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



4. Executia lucrarilor de investitie se vor realiza cu respectarea recomandarilor din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010.

5. La proiectarea/dimensionarea lucrarilor pentru care este necesara asigurarea scurgerii apelor pluviale, respectiv protectia impotriva actiunii apelor pluviale ce se concentreaza in anumite zone in perioadele cu precipitatii abundente, proiectantul are obligatia de aplica normativelile specifice de dimensionare la ploaia de calcul corespunzatoare clasei de importanta a lucrarii, coroborat cu suprafata de colectare specifica fiecarei sectiuni si caracteristicile acesteia.

6. Inainte de inceperea executiei lucrarilor de traversare si cele de amenajare propuse a se executa in albiile cursurilor de apa Paraul Intors, Dintevici, Jijia, Morisca si Zahorna, beneficiarul va transmite la S.G.A. Botosani *graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie*, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: *perioada si durata de executie, masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie.* Inainte de inceperea executiei lucrarilor, dar si dupa finalizarea lor, beneficiarul va incheia procesul verbal cu S.G.A. Botosani privitor la starea tehnica a albiei si malurilor cursurilor de apa pe sectoarele pe care se prevede realizarea lucrarilor proiectate.

7. Executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiilor si malurilor cursurilor de apa, daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarilor proiectate pe fiecare sector de traversare ori in zonele adiacente acestora.

8. Executia lucrarilor propuse a se realiza in albiile minore se vor desfasura in afara perioadelor de ape mari. Pe toata perioada de realizare a lucrarilor, executantul va solicita autoritatii competente date privind prognoza debitelor pe fiecare curs de apa traversat. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor.

9. Utilajele folosite la realizarea lucrarilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile.

10. Alimentarea cu carburanti a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investitiei se va face in afara albiei minore a fiecarui curs de apa, numai in locuri special amenajate, dotate cu echipamente si mijloace de interventie necesare in cazul inregistrarii unei poluari accidentale.

11. Constructorul are obligatia ca pe toata perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albiile cursurilor de apa traversate.

12. Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrarilor de arta, fara sa genereze inundarea locala a terenurilor riverane.

13. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa.

14. La realizarea fiecarei categorii de lucrari proiectate se vor respecta intocmai tehnologiile specifice de pregatire si punere in opera; executantul lucrarilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari.

15. *Beneficiarul are obligatia de a prevedea montarea unor mire hidrometrice pe podurile*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*rutiere care permit traversarea peste cursurile de apa, amplasarea si montarea acestora urmand a se face impreuna cu specialistii din cadrul statiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Barlad / S.G.A. Botosani.*

**16. Se vor respecta intocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protectie ce se instituie in lungul cursurilor de apa traversate, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum si cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore.**

**17. Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrarilor de arta. Lucrarile de aparari de maluri si protectie a talvegului fiecarui curs de apa traversat se vor executa astfel incat prin realizarea acestora sa nu se reduca sectiunea de curgere a debitelor cursurilor de apa si sa nu genereze inundarea locala a terenurilor riverane.**

**18. Beneficiarul are obligatia conformarii cu prevederile art. 33-alin. 6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizata), potrivit caruia proprietarii/administratorii lucrarilor ingineresti de arta (poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta (poduri) in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta (poduri) in albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizati.**

**19. La terminarea lucrarilor se vor dezafecta toate lucrarile provizorii, se vor indeparta materialele folosite la executie si se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate in urma implementarii lucrarilor proiectate, precum curatarea albiilor si malurilor cursurilor de apa de materialele ramase.**

**20. In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau detinatorilor/administratorilor lucrarilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.**

**21. Constructorul va lua toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere, care ar putea sa apara ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice. In cazul inregistrarii unei poluari accidentale intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine poluatorului.**

**22. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa, pe toata perioada de executie, in cazul inregistrarii unor fenomene neprevazute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).**

**23. In cazul producerii unei poluari accidentale in timpul executiei lucrarilor constructorul va anunta imediat A.B.A. Prut-Barlad si S.G.A. Botosani, actionand imediat pentru eliminarea cauzelor si limitarea efectelor.**

**24. Terenul aferent organizarii de santier va fi amplasat in afara zonelor inundabile si a zonelor de protectie definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata). Dupa stabilirea amplasamentului organizarii de santier, in cazul in care vor fi necesare lucrari de amenajare realizate in legatura cu apele (foraje de captare a apei, instalatii de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare in vederea avizarii din punct de vedere al gospodarii apelor, conform prevederilor legale in vigoare.**

**25. Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia echipelor A.B.A. Prut-Barlad si S.G.A. Botosani pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice ce se pot inregistra pe cursurile de apa intersectate de traseul variantei de ocolire a mun. Dorohoi.**

**26. Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodarii apelor.*

## **2) În timpul exploatării**

*a) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii:*

- Directiva cadru a apei 2000/60/CE, transpusă prin Legea nr. 310/28.06.2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, la rândul ei modificată și completată de Legea 112/2006 prin planul de management al bazinului hidrografic, în special prin programul de măsuri – parte componenta a PMBH;

- Directiva 2008/98/CE privind deșeurile, așa cum a fost modificată prin Regulamentul (UE) nr. 1357/2014 al Comisiei, prin Directiva 2015/1127 a Comisiei, prin Regulamentul (UE) 2017/997 al Consiliului și prin Directiva 2018/851 a Parlamentului European;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- SR 10009/2017 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- se vor respecta condițiile impuse în *Avizul favorabil nr. 46/14.06.2023* emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Botoșani;

- întocmirea Planurilor de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și a Planurilor de acțiune în caz de avarii.

*b) condiții prevăzute în Avizul de gospodărire apelor nr. 75 din 28.10.2022 emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad Conform prevederilor art. IV din O.U.G. nr. 26/2022, care completeaza art. 25 din Legea apelor nr. 107/1996 (cu modificările si completarile ulterioare):*

- prin prezentul aviz de gospodărire a apelor se confera beneficiarului dreptul legal de administrare temporară a terenurilor din domeniul public al apelor, administrate de A.N.

”Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, pentru bunurile imobile reprezentând terenuri în suprafața totală de 7.943 mp, după cum urmează:

➤ imobilul teren în suprafața de 1.211 mp, situat în albia minoră a cursului de apă Paraul Intors din B.H. Prut, județul Botoșani, cod cadastral XIII.1.015.03.02.00.0., situat pe raza U.A.T. comuna Vaculești, județul Botoșani, înregistrat în Anexa nr. 12 la H.G. nr. 1705/2006, la nr. M.F.P. 63749 (B.H. Prut cu afl.de ord I-VI, județul Botoșani), exclusiv pe durata implementării proiectului (pod km 1+352 peste Paraul Intors);

➤ imobilul teren în suprafața de 4.979 mp, situat în albia minoră a cursului de apă Dintevici din B.H. Prut, județul Botoșani, cod cadastral XIII.1.015.03.02.01.0, situat pe raza U.A.T. comuna Sendriceni, județul Botoșani, înregistrat în Anexa nr. 12 la H.G. nr. 1705/2006, la nr. M.F.P. 63749 (B.H. Prut cu afl.de ord I-VI, județul Botoșani), exclusiv pe durata implementării proiectului (pod km 2+724 peste paraul Dintevici);

➤ imobilul teren în suprafața de 845 mp, situat în albia minoră a cursului de apă Jijia din B.H. Prut, județul Botoșani, cod cadastral XIII.1.015.00.00.00.0, situat pe raza U.A.T. oras Dorohoi, județul Botoșani, înregistrat în Anexa nr. 12 la H.G. nr. 1705/2006, la nr. M.F.P.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

63749 (B.H. Prut cu afl. de ord I-VI, judetul Botosani), exclusiv pe durata implementarii proiectului (pod km 3+821 peste raul Jijia);

➤ imobilul teren in suprafata de 908 mp, situat in albia minora a cursului de apa Morisca (Valea Seaca) din B.H. Prut, judetul Botosani, cod cadastral XIII.1.015.18.05.00.0, situat pe raza U.A.T. oras Dorohoi, judetul Botosani, inregistrat in Anexa nr. 12 la H.G. nr. 1705/2006, la nr. M.F.P. 63749 (B.H. Prut cu afl.de ord I-VI, judetul Botosani), exclusiv pe durata implementarii proiectului propus;

- dreptul legal de administrare temporara a terenurilor din domeniul public al apelor, aflate in administrarea A.N. "Apele Române" prin Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlada, inceteaza la data receptiei la terminarea lucrarilor aferente proiectului;

- dupa receptia la terminarea lucrarilor reglementate prin prezentul aviz de gospodarie a apelor, bunurile imobile reprezentand terenurile afectate aflate in administrarea A.N. "Apele Romane" se dau in administrarea Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor - A.N. "Apele Romane";

- titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodarie a apelor, raportat la bunurile imobile aflate in administrarea A.N. "Apele Române", raspunde pentru remedierea oricaror vicii care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor, cu exceptia viciilor rezultate din exploatarea necorespunzatoare a constructiei.

### **3) În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere**

#### **a. condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare**

- demolarea sau dezafectarea instalatiilor, va fi realizata în baza unui proiect tehnic și a unor avize obtinute pentru aceasta faza;

- titularul va lua toate masurile necesare pentru dezafectarea instalatiilor, evitarea oricaror surse de poluare și de aducere a amplasamentului și a zonelor afectate la starea initiala;

- titularul va asigura resursele necesare pentru punerea în practica a planului de inchidere;

- în urma dezafectarii, terenurile ocupate vor fi aduse la starea initiala prin nivelare și innierbare;

- gestionarea deșeurilor din constructie se va realiza în conformitate cu legislatia în vigoare;

#### **b. condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

- titularul va analiza calitatea factorilor de mediu pe amplasament (sol, apă freatica, etc.) pentru a constata gradul de poluare cauzat de activitate și necesitatea oricarei remedieri a amplasamentului, conform Legii nr. 74/2019 privind modalitatile de investigare a poluarii solului și subsolului; valorile concentratiilor determinate pentru parametrii de calitate a solului se vor incadra sub pragurile de alerta impuse de Ordinul nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile și completarile ulterioare;

- în urma dezafectarii și demolarii, terenurile ocupate vor fi aduse la starea initiala prin nivelare și innierbare; nu se vor introduce în zonă specii alohtone și nu se vor planta arbori sau arbuști cu caracter invaziv.

### **V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)**

Autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului au fost consultate și și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică și în scris/e-



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mail, ca răspuns la solicitările APM Botoșani în etapele de definire și analiză a calității rapoartelor de mediu:

- *Memoriu de prezentare*, întocmit de către SC NV Construct SRL - înregistrare la APM Botoșani cu nr. 10736/21.09.2022;
- adresa APM Botoșani nr. 11181/03.10.2022 - solicitare completări;
- *Memoriu de prezentare* completat/modificat - înregistrare la APM Botoșani cu nr. 11558/11.10.2022;
- ședința CAT - etapa de încadrare APM - 03.11.2022 - nu au fost obiecții;
- adresa APM Botoșani nr. 14097/16.12.2022 de transmitere a *Îndrumarului*;
- *Raport privind impactul asupra mediului și Studiu de evaluare adecvată*, elaborate de către Raluca Oana Mihalcea SRL (certificat de acreditare seria RGX nr. 317/21.07.2022 pentru RIM-11a, RIM-11c, RIM-13b, RM-1, RM-13b, EA, EGSC) - înregistrare la APM Botoșani cu nr. 1628/08.02.2023;
- ședința CAT pentru analiza *Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată* - 06.04.2023 - solicitare clarificări/completări din partea autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului;
- adresa APM Botoșani nr. 4665/07.04.2023 - solicitare completări;
- *Raport privind impactul asupra mediului și Studiu de evaluare adecvată completate/modificate* - înregistrare la APM Botoșani cu nr. 5611/02.05.2023;
- ședința CAT pentru analiza *Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată completate/modificate* - 11.05.2023 - decizie de emitere a acordului de mediu.

## **VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

### **1. Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- *depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu*
  - anunt public afișat la sediul și website-ul APM Botoșani în data de 22.09.2022;
  - anunt public în presa *Ziarul anunt de mediu* în data de 22.09.2022
- *etapa de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului*
  - anunt public afișat la sediul și pe website-ul APM Botoșani în data de 11.11.2022;
  - anunt public afișat la sediul și pe website-ul CNAIR SA 09.11.2022;
  - anunt public în presa *Ziarul anunt de Mediu* în data de 09.11.2022;
- *etapa de definire a domeniului evaluării*
  - postare îndrumar pe la sediul APM Botoșani în data de 16.12.2022;
- *etapa de analiza a calitatii raportului privind impactul asupra mediului*
  - afisarea raportului privind evaluarea impactului asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată - pe website-ul APM Botoșani în data de 13.02.2023;
- *etapa dezbaterii publice*
  - anunț în mass-media - *Ziarul anunt de Mediu* din data de 13.02.2023, afișaj la sediul CNAIR SA 14.02.2023, la sediul primăriilor Dorohoi, Broscăuți, Șendriceni, Văculești în data 13.02.2023, afișaj pe site-ul APM Botoșani în data de 13.02.2023;
- *Decizia de emitere a acordului de mediu*
  - anunt public afișat la sediul CNAIR SA și website-ul la data de 19.06.2023;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**

- anunt public afișat la sediul primăriilor Dorohoi, Broscăuți, Șendriceni, Văculești in data de 16.06.2023;

- anunt public apărut în Ziarul Anunț de Mediu la data de 16.06.2023

- anunt emiterie acord de mediu afișat la sediul și website-ul APM Botoșani în data de 20.06.2023.

## **2. Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

- publicul a fost informat în toate etapele procedurii derulate prin anunturi în mass media, pe website-ul APM Botoșani, precum și prin anunțuri la sediul beneficiarului și ale primăriilor Dorohoi, Broscăuți, Șendriceni, Văculești, jud. Botoșani;

- raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată au fost postate pe website-ul APM Botoșani;

- publicul interesat și-a putut exprima opinia și cu ocazia ședinței de dezbatere publică care s-a desfășurat la sediul Primăriei Municipiului Dorohoi în data de 15.03.2023 - publicul interesat nu a participat.

## **3. Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat - nu este cazul.**

**4. Dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat - nu este cazul.**

## **VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz – nu este cazul.**

## **VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor**

Monitorizarea mediului, atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare a variantei de ocolire a orasului Dorohoi va avea drept scop aplicarea de masuri suplimentare, dupa caz, care sa conduca la un impact minim asupra mediului inconjurator, populatiei si asezarilor umane, astfel incat sa fie respectat conceptul de dezvoltare durabila.

Monitorizarea este singura metoda prin care se poate estima cu corectitudine impactul generat in diferitele faze ale unui proiect. De asemenea, doar o monitorizare corecta poate verifica daca masurile de reducere a impactului sunt corect implementate si daca aceste masuri sunt eficiente sau daca se impun alte masuri de reducere (cu aprobarea APM), facand posibila adaptarea lor la conditiile actualizate din teren, spre cresterea eficientei acestora.

Se recomanda ca monitorizarea sa fie efectuata cu frecventa lunara in timpul realizarii lucrarilor de constructie si in perioada de garantie, avand un rol esential in identificarea si stabilirea unor zone sensibile din punct de vedere al impactului produs prin realizarea proiectului asupra componentelor de mediu.

În functie de datele rezultate in urma monitorizarii, planul de monitorizare se va actualiza periodic, de comun acord cu autoritatile competente pentru protectia mediului.

În cazul în care sunt înregistrate depasiri ale limitelor maxime admisibile, se vor propune masuri de diminuare a impactului asupra mediului, care vor fi analizate de catre autoritatile competente pentru protectia mediului, in vederea implementarii.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**Monitorizarea factorilor de mediu și a componentelor în perioada de execuție**

Factor de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizati	Amplasament	Responsabilitate
Aer	lunar	Emisii (NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , pulberi in suspensie, COV), emisii (CO, NO, NO <sub>x</sub> )	- fronturi de lucru; - traseul drumului proiectat; - santier	antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat RENAR
Apa	lunar	Conform prevederilor HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificata si completata prin HG nr. 352/2005	Organizarile de santier si bazele de productie	antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat RENAR
Sol	lunar	pH, metale grele, TPH	- traseul drumului proiectat; - santier; - fronturi de lucru; - depozite temporare; - gropile de imprumut.	antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat RENAR
Zgomot	lunar	nivel zgomot dB (A)	- traseul drumului proiectat; - santier; - fronturi de lucru; - zonele locuite aflate in apropierea amplasamentului	antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat RENAR
Biodiversitate (pasari)	Lunar	- prezenta speciilor avifaunice in zona proiectului - distributia speciilor avifaunice in zona de intersectie a proiectului cu zona arealului dar si la o distanta de cel putin 1 kmp - modul de influentare al lucrarilor propuse a se realiza asupra speciilor	- in zona de intersectie a amplasamentului cu arealul Natura 2000 dar si pe o distanta de 1 km de zona	antreprenorul prin expertul ornitolog desemnat de acesta

**Monitorizarea factorilor de mediu și a componentelor în perioada de exploatare**

Factor de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizati	Amplasament	Responsabilitate
Aer	trimestrial pe o perioada de minim 3 ani	NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , pulberi in suspensie	- zonele de locuinte aflate in apropierea amplasamentului drumului	titular, prin intermediul unui laborator acreditat RENAR
Apa	lunar pe o	Conform prevederilor HG nr.	la gurile de	titular, prin



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	perioada de minim 3 ani	188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005	descarcare în emisari a apelor colectate de pe amplasamentul drumului	intermediul unui laborator acreditat RENAR
Zgomot	anual pe o perioada de minim 3 ani	Nivel zgomot dB(A)	- zonele locuite aflate în apropierea amplasamentului	titular, prin intermediul unui laborator acreditat RENAR
Biodiversitate (pasari)	lunar pe o perioada de minim 3 ani	Impactul produs de trafic (impactul generat de coliziune) asupra speciilor avifaunistice din zona proiectului Evaluarea eficienței implementării măsurilor propuse	- în zona de intersecție a drumului cu arealul Natura 2000 dar și pe o distanță de 1 km de zona	titular, prin specialistul în biodiversitate (ornitolog) desemnat de acesta

**Plan de monitorizare pentru etapa de dezafectare a investițiilor propuse**

- demolarea sau dezafectarea instalațiilor, va fi realizată în baza unui proiect tehnic și a avizelor obținute pentru această fază;
- se va realiza monitorizarea/evidența gestiunii deșeurilor rezultate din operațiile de dezafectare, în conformitate cu legislația în vigoare.

*Este obligatorie respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului stabilite prin actul de reglementare emis de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, Avizul ANANP – ST Botoșani și de Avizul de gospodărire apelor emis de ANAR – ABA Prut-Bârlad – SGA Botoșani.*

**Toate consemnările rezultate, ca urmare a efectuării monitorizării, vor fi depuse, anual la APM Botoșani și ANANP – ST Botoșani, până la sfârșitul primului semestru al anului ulterior realizării monitorizării.**

**La finalizarea lucrărilor de investiție titularul este obligat să notifice APM Botoșani în vederea verificării respectării tuturor condițiilor impuse prin acordul de mediu, conform prevederilor Anexei 5 – Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, art. 43, alin. (3) și alin. (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.**

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor de evaluare revine autorului acestuia, conform OUG. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare. Elaboratorul și beneficiarul documentației răspund pentru exactitatea și veridicitatea datelor și înscrisurilor cuprinse în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**



condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 41 pagini și a fost eliberat în 3 (trei) exemplare.

**Director Executiv**  
**ing. EUGEN MATECIUC**



**Șef Serviciu A.A.A.,**  
cons. Daniela Mihalache

**Responsabil biodiversitate,**  
cons. Magdalena Obadă

**Întocmit,**  
cons. Gabriela Zamfirescu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186.

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

