

DRAFT PUBLIC PRIVIND DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VÂRFU CÂMPULUI** cu sediul în satul Vârfu Câmpului, str. Calea Națională, nr. 9, comuna Vârfu Câmpului, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 8015/10.08.2020, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 05.11.2020 că proiectul **„REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMURILOR COMUNALE ȘI SĂTEȘTI ÎN SATELE LUNCA, DOBRINĂUȚI-HĂPĂI, VÂRFU CÂMPULUI, PUSTOAIIA ȘI IONĂȘENI ÎN COMUNA VÂRFU CÂMPULUI, JUDEȚUL BOTOȘANI”**, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul satelor Lunca, Dobrinăuți-Hăpăi, Vârfu Câmpului, Pustoaia și Ionășeni, comuna Vârfu Câmpului, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) *”Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*.

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 54, alin. (1), lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

1. Caracteristicile proiectelor

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin acest proiect se propune modernizarea a 10 tronsoane de drumuri satești și comunale ce însumează 5900 ml.

1. Drum sătesc DS 275 + DC 453

Drumul sătesc DS 275 are o lungime de 600.00 m și se întinde în interiorul satului Ionășeni făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir). Pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului s-au amplasat podețe tubulare pe sub drumurile laterale.

Traseul drumului comunal intersectează 1 drum lateral, e se va moderniza pe o lungime de 20.00m.

Pentru scurgerea apelor s-au prevăzut 2 podețe tubulare. Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

2. Drum sătesc DS 309

Drumul sătesc DS 309 are o lungime de 108.00 m și se întinde în interiorul satului Ionășeni făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Pentru scurgerea apelor s-au prevăzut un podeț tubular.

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

Pentru a evita stagnarea apei în platforma drumului, în zonele unde nu au putut fi amplasate șanțuri sau rigole s-au propus drenuri longitudinale.

3. Drum sătesc DS 580

Drumul sătesc DS 580 are o lungime de 500.00 m și se întinde în interiorul satului Vârfu Câmpului făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Traseul drumului comunal intersectează 1 drum lateral, e se va moderniza pe o lungime de 20.00m.

Pentru scurgerea apelor s-au prevăzut 2 podețe tubulare.

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

4. Drum sătesc DS 877

Drumul sătesc DS 877 are o lungime de 500.00 m și se întinde în interiorul satului Vârfu Câmpului făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir)

Traseul drumului comunal intersectează 1 drum lateral, e se va moderniza pe o lungime de 20.00m.

Pentru scurgerea apelor s-a prevăzut 1 podeț tubular.

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

5. Drum sătesc DS 991

Drumul sătesc DS 991 are o lungime de 300.00 m și se întinde în interiorul satului Vârfu Câmpului făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

6. Drum sătesc DS 206

Drumul sătesc DS 206 are o lungime de 1700.00 m și se întinde în interiorul satului făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Traseul drumului comunal intersectează 8 drumuri laterale, ele se vor moderniza pe o lungime de 20.00m.

Pentru scurgerea apelor s-au prevăzut 13 podețe tubulare și un podeț.

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

7. Drum sătesc DS 287

Drumul sătesc DS 287 are o lungime de 200.00 m și se întinde în interiorul satului Dobrinăuți Hăpăi făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Pentru scurgerea apelor s-a prevăzut un podeț tubular.

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

8. Drum sătesc DS 358

Drumul sătesc DS 358 are o lungime de 300.00 m și se întinde în interiorul satului Lunca făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Pentru scurgerea apelor s-a prevăzut un podeț tubular.

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

9. Drum sătesc DS 385

Drumul sătesc DS 385 are o lungime de 400.00 m și se întinde în interiorul satului Lunca făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Traseul drumului comunal intersectează 1 drum lateral, e se va moderniza pe o lungime de 20.00m.

Pentru scurgerea apelor s-a prevăzut un podeț tubular.

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

10. Drum comunal DC 73

Drumul comunal DC 73 are o lungime de 1292.00 m și se întinde în interiorul satului Lunca făcând accesul ușor al locuitorilor la proprietăți și la obiectivele de interes (școală, biserică, cimitir).

Traseul drumului comunal intersectează 8 drumuri laterale, ele se vor moderniza pe o lungime de 20.00m.

Pentru scurgerea apelor s-au prevăzut 6 podețe tubular.

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut atât șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală și rigole carosabile pentru accesele la proprietăți.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate –

In perioada de executie a lucrărilor prevăzute în proiect vor rezulta:

-deșeuri municipale - colectate in europubele;

-deșeuri de materiale de constructii :

- pământ și pietre, asfalturi, beton.

- deșeuri metalice - se vor colecta în spații amenajate în vederea valorificării.

Deșeurile menajere se vor colecta în containere și vor fi preluate de firma de salubritate, deșeurile din construcții vor fi colectate în spații amenajate și vor fi eliminate / valorificate.

Deșeurile valorificabile se vor valorifica prin unități autorizate.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor, potențialele surse de poluare pentru factorul de mediu apă care pot genera impact sunt:

- poluanții ce pot fi transportați de apele pluviale ce spală amplasamentul și care pot afecta calitatea apelor de suprafață, subterane și a solului;
- produse petroliere și lubrifianti scurse accidental; Produsele petroliere pot veni în contact cu apele pluviale numai în urma unor scurgeri accidentale din rezervoarele mijloacelor de transport. În cadrul amplasamentului nu există depozit de produse petroliere.

Măsurile de prevenire a poluării apelor:

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor de pe amplasament, colectarea selectivă, transportul și eliminarea în conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați în domeniu;
- manipularea combustibililor astfel încât să se evite scăpările accidentale pe sol sau în apă (faza de construcție, reamenajare); întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată în amplasament; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere.
- manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în faza de construcție se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate.

Protecția aerului:

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice făcute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice.
- circulația cu viteză redusă pentru evitarea ridicării particulelor de praaf.
- oprirea lucrărilor în timpul perioadelor cu vânturi puternice.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zona de intervenție, au un caracter discontinuu al intensității.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Protecția solului și a subsolului:

Principalele surse de poluare ale solului în timpul executării lucrărilor :

- poluări accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor sau a diverselor materiale provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

- depozitarea necontrolată, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de apele pluviale;
- scăpările accidentale de produse petroliere de la utilajele de construcție în timpul manipulării sau stocării acestora pot să ajungă în contact cu solul;
- spălarea agregatelor, utilajelor de construcții sau a altor substanțe de către apele din precipitații poate constitui o altă sursă de poluare a solului;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de construcții și depuse pe sol, pot fi spălate de apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Printre măsurile de protejare a factorului de mediu sol menționăm:

- Reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor sau organizării de șantier;
- Reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje.
- Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.
- Motorina se va aproviziona cu autoutilitară, în container tipizat prevăzut cu pompă de distribuție și cuvă de rețenie a eventualelor pierderi de motorină.
- Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenții economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.
- Vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- Manipularea materialelor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament, colectarea selectivă, transport și eliminare în conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați în domeniu.
- Se interzice depozitarea materialelor de construcții în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate.

Scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea într-un container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament prin firma specializată;

Impactul prognozat asupra peisajului :

Terenurile afectate de realizarea proiectului vor fi aduse la starea inițială după finalizarea lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosferă poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- organizările de șantier se vor amplasa la distanță față de zonele locuite.
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă.
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 2 din 21.02.2020 emis de Primăria Comunei Varfu Campului, terenurile pe care va fi implementat proiectul sunt situate pe domeniul public de interes local al comunei Varfu Campului, căi de comunicații.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de

legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona frontului de lucru.

Impactul asupra mediului va fi redus și va fi generat de zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifica surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, functionarea utilajelor utilizate.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului – redus pe perioada execuției proiectului

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea și respectarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 54 alin.1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Siret:

Curs de apă: Poenilor-Harigii; **Cod cadastral:** XII_1.10b.1

Curs de apă: Bahna (Lozna); **Cod cadastral:** XII_1.8

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 48 din 13 octombrie 2020 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drum

Se propune reabilitarea a 10 (zece) tronsoane de drum sătești și comunale, pe o lungime totală de 5900 metri, în intravilanul și extravilanul comunei Vârfu Câmpului, în satele Lunca, Dobrinăuți-Hăpăi, Vârfu Câmpului, Pustoaia și Ionășeni, după cum urmează:

- DS 275 în lungime de L= 600 m;
 - DS 309 în lungime de L= 108 m;
 - DS 991 în lungime de L= 300 m;
 - DS 580 în lungime de L= 500 m;
 - DS 877 în lungime de L= 500 m;
 - DS 287 în lungime de L= 200 m;
 - DS 385 în lungime de L= 400 m;
 - DS 206 în lungime de L= 1700 m;
 - DC 73 în lungime de L= 1292 m;
 - DS 358 în lungime de L= 300 m.
- ▶ Elemente geometrice ale traseelor
- Lungimea totală a sectoarelor de drum 5900,0 metri;

- Lățimea platformei 5 - 7 m;
- Lățimea părții carosabile 4 – 6 m cu acostamente între 0,5 și 0,75;
- ▶ Sistemul rutier
 - 4 cm BAPC 16 strat de uzură;
 - 6 cm BADPC 22,4 strat de legătură;
 - 15 cm piatră spartă împănată cu split strat de bază;
 - 25 cm balast strat de fundație;
 - pietruire existentă
- ▶ Amenajare drumuri laterale:
 - Drumurile laterale în număr de 18 se vor moderniza pe o lungime de 20 metri.
- ▶ Accese proprietăți:
 - Se vor amenaja un număr de 167 accese la proprietăți de tip rigolă carosabilă, dipuse în tronsoane de 6 m și lungime totală de 1002 ml.
- ▶ Platforme de întâlnire:
 - Pentru drumurile cu o singură bandă de circulație, din loc în loc sunt prevăzute platforme de întâlnire pentru intersectarea vehiculelor ce vin din sensuri opuse dar și pentru întoarcere. Aceste platforme vor avea lățimea de 2 m și lungimea de 20 m.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

- ▶ Podețe transversale și longitudinale
 - Se va executa un podeț dalat pe drumul sătesc DS206 la km 0+121 din elemente prefabricate tip DD4 cu lungimea de $L = 9,70$ m, peste cursul de apă necadastrat Humăria;
 - Se vor executa 10 podețe tubulare transversale cu $D_n = 600$ mm și un podeț transversal cu $D_n = 800$ mm;
 - Se vor executa 17 podețe laterale cu $D_n = 600$ mm;
- ▶ Tabel centralizator podețe:

Nr. Crt.	Drum	Poziția (km)	Diametrul (m)	Tip podeț
1.	DS275	0+110	0,6	podeț tubular transversal
2.		0+550	0,6	podeț tubular lateral
3.	D309	0+070	0,6	podeț tubular transversal
4.	DS580	0+325	0,6	podeț tubular lateral
5.		0+367	0,6	podeț tubular transversal
6.	DS877	0+338	0,8	podeț tubular transversal
7.	DS206	0+121	0,6	podeț tubular transversal
8.		0+128	0,6	podeț tubular lateral
9.		0+320	0,6	podeț tubular lateral
10.		0+419	0,6	podeț tubular lateral
11.		0+687	0,6	podeț tubular transversal
12.		0+810	0,6	podeț tubular lateral

13.		0+849	0,6	podeț tubular lateral
14.		0+854	0,6	podeț tubular transversal
15.		1+252	0,6	podeț tubular lateral
16.		1+360	0,6	podeț tubular lateral
17.		1+381	0,6	podeț tubular transversal
18.		1+557	0,6	podeț tubular lateral
19.		1+628	0,6	podeț tubular transversal
20.	DS287	0+002	0,6	podeț tubular transversal
21.	DS358	0+051	0,6	podeț tubular transversal
22.	DS385	0+361	0,6	podeț tubular lateral
23.	DC73	0+612	0,6	podeț tubular lateral
24.		0+655	0,6	podeț tubular lateral
25.		0+914	0,6	podeț tubular lateral
26.		0+954	0,6	podeț tubular lateral
27.		0+989	0,6	podeț tubular lateral
28.		1+183	0,6	podeț tubular lateral
29.	DS206	0+121	2,2x4	podeț dalat tip DD4

► Rigole, șanțuri

- Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală, dispuse astfel:

- DS 275 – 2 șanțuri cu L= 1200 m;
- DS 309 – 3 șanțuri cu L= 68 m;
- DS 580 – 3 șanțuri cu L= 530 m;
- DS 877 – 4 șanțuri cu L= 259;
- DS 991 – 3 șanțuri cu L= 559;
- DS 206 – 17 șanțuri cu L= 2079 m;
- DS 287 – 2 șanțuri cu L= 400 m;
- DS 358 – 2 șanțuri cu L= 600 m;
- DS 385 – 2 șanțuri cu L= 800 m;
- DC 73 – 2 șanțuri cu L= 2584 km.

- Pe DS 206, pe o lungime de L= 65 m (de la 1+000.00 – 1+065.00 dreapta), se va executa un zid de sprijin echipat cu parapet metalic (de la 0+973.00 – 1+130.00 și de la 1+312.00 – 1+410.00).

- Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul intersecțiilor se vor executa rigole carosabile în lungime totală de 124 m.

- Pe DS309 pe o lungime totală de 88 m (de la 0+013.00-0+057.00 stânga-dreapta) și pe DS206 pe o lungime totală de 321 ml (de la 0+973.00-1+130.00 stânga, 1+312.00-1+410.00 stânga și 1+561.00-1+627.00 stânga) se vor executa drenuri longitudinale.

2. Elemente hidrologice și hidraulice

Nr. crt.	Drum	Poziția (km)	Diametru (m)	Tip podeț	Q1% (mc/s)	Q5% (mc/s)	Qef/ (mc/s)
1.	DS275	0+110	0,6	podeț tubular transversal	0.56	0.31	0,63
2.	D309	0+070	0,6	podeț tubular transversal	0.90	0.51	0,99
3.	DS580	0+367	0,6	podeț tubular transversal	0.86	0.48	0,99
4.	DS877	0+338	0,8	podeț tubular transversal	0.83	0.47	1.35
5.	DS206	0+687	0,6	podeț tubular transversal	0.98	0.55	0.99
		0+854	0,6	podeț tubular transversal	0.79	0.44	0.99
		1+381	0,6	podeț tubular transversal	0.91	0.52	0.99
		1+628	0,6	podeț tubular transversal	0.58	0.33	0.99
6.	DS287	0+002	0,6	podeț tubular transversal	0.66	0.37	0.99
7.	DS358	0+051	0,6	podeț tubular transversal	0.40	0.23	0.99
8.	DS206	0+121	2,2x4	podeț dalat tip DD4	16.19	9.15	50.43

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
4. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.
5. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
6. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

7. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

8. Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad - S.G.A. Botoșani data de începere a execuției lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta.

9. Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea statică și dinamică a lucrărilor proiectate, responsabilitatea din acest punct de vedere, revenind proiectantului lucrărilor respective.

10. Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii actului de reglementare și dacă au fost respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

11. Prezentul aviz nu exclude obligația obținerii și a celorlalte acte de reglementare necesare promovării obiectivului de investiții, inclusiv de la deținătorii ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zona ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

12. Exploatarea obiectivului de investiții se va putea face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.G.A. nr. 891/2019.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 2 din 21.02.2020 emis de Primăria Comunei Varfu Campului.

b) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

c) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

d) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție,

reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție.

e) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.

f) În vederea reducerii disconfortului asupra populației din zonă, se va amenaja împrejmuirea amplasamentului cu panouri, care vor asigura diminuarea zgomotului, a împrăștierea materialelor și a pulberilor generate de lucrările de construire.

g) Se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor de teren, în perioade de vânt puternic, în vederea reducerii împrăștierea pulberilor rezultate din activitatea de construire;

h) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

i) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legei nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

j) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

k) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

l) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor și se va readuce la starea inițială a acestuia;

m) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.