

1. DATE GENERALE

AGENTIA PENTRU
MEDIULUI BOT
INTRARE Nr. 3331
TEȘIRE
Zona 18... Lini 03 19

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Modernizarea drumurilor de interes local in comuna Vorniceni, județul Botosani

1.2. Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul):

ȚARA:	ROMANIA
REGIUNEA:	NORD – EST- cod regiune 1
JUDEȚUL:	BOTOȘANI – cod județ 7
COMUNA:	VORNICENI

1.3. Titularul investiției:

COMUNA VORNICENI, JUDEȚUL BOTOȘANI

1.4. Beneficiarul investiției:

COMUNA VORNICENI, JUDEȚUL BOTOȘANI

1.5. Elaboratorul documentației:

S.C. CONPROIECT - AKY S.R.L. BOTOȘANI

2. MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

Modernizarea drumurilor de interes local in comuna Vorniceni, județul Botosani

II. Titular

- Comuna Vorniceni
- Localitatea Vorniceni, comuna Vorniceni, județul Botoșani
- Telefon/Fax: 0231563533, 0331819047
- Adresă de e-mail: primaria_vorniceni@yahoo.com,
- Persoană de contact: Leampa Toader– primar

III. Descrierea proiectului

AVIZ SGA NR. 10/12.03.2019

Comuna Vorniceni este situată la 47° 59' latitudine nordică și 26 °30' longitudine estică, cu poziție NE în cadrul țării, central-nordică în Câmpia Moldovei, pe valea Pârâului Ibăneasa. Comuna are ca vecini următoarele comune: Nord - Havârna, Est - Știubeni, Sud-Est - Ungureni, Sud -Corlăteni, V - Cordăreni. Comuna este formata din trei localitati: Davidoaia, Dealu Crucii și Vorniceni.

❖ **DS 85 – L = 1.152,00m**

Localizare

Are ca punct de start si de sfarsit drumul judetean DJ 292. Totodata, atat sectorul de inceput, cat si cel de sfarsit al DS 85 au fost asfaltate pe o lungime de 20 m fata de axul drumului judetean, in cadrul proiectului de modernizare a DJ 292.

Caracteristici drum

Suprafata parte carosabila = 6.750 mp.

Drumul are urmatoarele caracteristici:

❖ Caracteristici drum			
Latime parte carosabila	Benzi de circulatie	Acostamente	Tip profil transversal
5,50 m	2 benzi de circulatie cu latimea de 2,75 m	2 x 0,5 m Se aplica conform profilelor transversale tip	tip acoperis cu deverul de 2,5%

Structura rutiera

Va fi adoptata urmatoarea **structura rutiera**:

- 4 cm strat de uzura BA 16

- 5 cm strat de legatura BADPC 22,4
- 15 cm strat de fundatie superior din piatră spartă sort 32-63 mm impanat cu split sort 16-32 mm si innoroit cu nisip de concasaj sau savura sort 0-8 mm
- 25 cm strat de fundație inferior din balast cu fractiuni 0-7,1 mm cu mai putin de 50%
- 10 cm scarificare si reprofilare cu aport mediu 5 cm balast si stabilizare mecanica a stratului de forma pe 30 cm

Pentru realizarea stratului de fundație se vor aduce la profil acostamentele prin taiere, iar zestrea existenta se va scarifica pe adancimea prevazuta si se va completa in medie cu 5 cm balast (conform profilelor transversale tip si a listelor de cantitati), urmata de reprofilarea platformei drumurilor executata mecanic cu autogrederul, respectiv compactarea acesteia pe adancimea prevazuta in proiect.

Pe terasamentul receptionat se aterne si se niveleaza balastul la sablon, cu respectarea latimilor si pantelor prevazute in proiect, intr-un singur strat, astfel ca dupa compactare sa aiba grosimea prevazuta in proiect. Cantitatea necesara de apa pentru asigurarea umiditatii optime de compactare se stabileste de laboratorul de santier tinand seama de umiditatea agregatului si se adauga prin stropire uniforma, fara supraumezire locala.

Dupa realizarea stratului de balast si obtinerea gradului de compactare impus prin caietul de sarcini, se trece la asternerea stratului de piatra sparta. Asternerea si nivelarea stratului de piatra spartase face respectand latimile si pantele prevazute in proiect.

Stratul de legătură (binder) se va realiza prin asternere mecanica, din mixtura asfaltica tip BADPC 22.4 in grosimea prevazuta in proiect.

Stratul de uzura din mixtura asfaltica tip BA 16 se aterne mecanizat in grosimea prevazuta in proiect. Prepararea si asternerea mixturii asfaltice se va executa cu respectarea stricta a prevederilor caietelor de sarcini si a AND 605/2016.

Traseul în plan

Traseul in plan este sinuos, prezentand un numar de 11 de curbe si franturi, cu raze cuprinse intre 15 m si 800 m, iar viteza de proiectare este de 25 km/h.

Traseul în profil longitudinal

Panta minima in profil longitudinal este de 1,15%, iar panta maxima este de 6,9%.

Sisteme de colectare si evacuare a apelor meteorice si pluviale

Sisteme de colectare si evacuare a apelor meteorice si pluviale							
Domeniul de aplicare (km)	Santuri				Rigole		
	Parte Drum	Tip Sant	Adancime (cm)	Lungime (m)	Parte Drum	Tip Rigola	Lungime (m)
0+000 - 0+185	-	-	-	-	Stanga si dreapta	Carosabila	370
0+185 - 0+300					Stanga	Carosabila	115
0+300 - 1+152	stanga	betonat	40	852		-	
Total:			40	852	Total:		485

Caracteristici ale sistemelor de colectare si evacuare a apelor	
grosime beton sant trapezoidal	8 cm
grosime nisip sant	5 cm
H _{ext} rigola carosabila	90 cm
latime rigola carosabila	78 cm

Podete transversale

Defalcarea podetelor transversale pe lungimi, tipuri si pozitii kilometrice :

❖ PODETE TRANSVERSALE				
Nr. Crt.	Pozitie km	Tip Podet /Operatie	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii
1.	0+185	inlocuire podet existent cu podet tubular Ø1000	10,00	• camera de cadere in amonte si fara aripi
2.	1+132	inlocuire podet existent cu podet tubular Ø1000	10,00	• camera de cadere in amonte si fara aripi

Drumuri si podete laterale

Nr. Crt.	Pozitie km	Parte drum	❖ DRUMURI LATERALE		❖ PODETE LATERALE ❖ RIGOLE CAROSABILE		
			Latime Pc (m)	Latime Ac (m)	Tip Podet	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii
1.	0+855	stanga	4,0	2 x 0,50	Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi

Suprafata totala a partii carosabile a drumurilor laterale este de 130 mp

❖ DS 1578 – L = 871,00m

Localizare

Este in continuarea drumului satesc DS 1578, sectorul de inceput al acestuia fiind modernizat in cadrul unui proiect anterior.

Caracteristici drum

Suprafata parte carosabila = 4.875 mp.

Drumul are urmatoarele caracteristici:

❖ Caracteristici drum			
Latime parte carosabila	Benzi de circulatie	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulatie cu latimea de 4,00 m	2 x 0.5 m	panta unica stanga p=2,5%
5,50 m	2 benzi de circulatie cu latimea de 2,75 m	<i>Se aplica conform profilelor transversale tip</i>	tip acoperis cu deverul de 2,5%
<i>Se aplica conform profilelor transversale tip</i>			

Structura rutiera

Va fi adoptata urmatoarea **structura rutiera**:

- 4 cm strat de uzura BA 16
- 5 cm strat de legatura BADPC 22,4
- 15 cm strat de fundatie superior din piatră spartă sort 32-63 mm impanat cu split sort 16-32 mm si innoroit cu nisip de concasaj sau savura sort 0-8 mm
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast cu fractiuni 0-7,1 mm cu mai putin de 50%
- 10 cm scarificare si reprofilare cu aport mediu 5 cm balast si stabilizare mecanica a stratului de forma pe 30 cm

Pentru realizarea stratului de fundatie se vor aduce la profil acostamentele prin taiere, iar zestrea existenta se va scarifica pe adancimea prevazuta si se va completa in medie cu 5 cm balast (conform profilelor transervale tip si a listelor de cantitati), urmata de reprofilarea platformei drumurilor executata mecanic cu autogrederul, respectiv compactarea acesteia pe adancimea prevazuta in proiect.

Pe terasamentul receptionat se aterne si se niveleaza balastul la sablon, cu respectarea latimilor si pantelor prevazute in proiect, intr-un singur strat, astfel ca dupa compactare sa aiba grosimea prevazuta in proiect. Cantitatea necesara de apa pentru asigurarea umiditatii optime de compactare se stabileste de laboratorul de santier tinand seama de umiditatea agregatului si se adauga prin stropire uniforma, fara supraumezire locala.

Dupa realizarea stratului de balast si obtinerea gradului de compactare impus prin caietul de sarcini, se trece la asternerea stratului de piatra sparta. Asternerea si

nivelarea stratului de piatra spartase face respectand latimile si pantele prevazute in proiect.

Stratul de legătură (binder) se va realiza prin asternere mecanica, din mixtura asfaltica tip BADPC 22.4 in grosimea prevazuta in proiect.

Stratul de uzura din mixtura asfaltica tip BA 16 se aterne mecanizat in grosimea prevazuta in proiect. Prepararea si asternerea mixturii asfaltice se va executa cu respectarea stricta a prevederilor caietelor de sarcini si a AND 605/2016.

Traseul în plan

Traseul in plan este sinuos, prezentand un numar de 1 curba cu raza de 1500 m si 3 franturi, iar viteza de proiectare este de 25 km/h.

Traseul în profil longitudinal

Panta minima in profil longitudinal este de 0,34%, iar panta maxima este de 4,12 %.

Sisteme de colectare si evacuare a apelor meteorice si pluviale

Sisteme de colectare si evacuare a apelor meteorice si pluviale				
Domeniul de aplicare (km)	Santuri			
	Parte Drum	Tip Sant	Adancime (cm)	Lungime (m)
0+000 - 0+700	stanga	betonat	40	700
0+000 - 0+700	dreapta	betonat	30	700
0+700 - 0+871	Stanga si dreapta	betonat	30	342
Total:			30	1042
			40	700

Caracteristici ale sistemelor de colectare si evacuare a apelor	
grosime beton sant trapezoidal	8 cm
grosime nisip sant	5 cm

Podete transversale

Defalcarea podetelor transversale pe lungimi, tipuri si pozitii kilometrice :

❖ PODETE TRANSVERSALE				
Nr. Crt.	Poziție km	Tip Podet /Operație	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii

❖ PODETE TRANSVERSALE				
Nr. Crt.	Poziție km	Tip Podet /Operație	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii
1.	0+142	podet nou Ø1000	7,50	• camera de cadere in amonte si fara aripi
2.	0+540	podet nou Ø1000	7,50	• camera de cadere in amonte si fara aripi
3.				

Drumuri si podete laterale

Nr. Crt.	Pozitia km	Parte drum	❖ DRUMURI LATERALE		❖ PODETE LATERALE ❖ RIGOLE CAROSABILE		
			Latime Pc (m)	Latime Ac (m)	Tip Podet	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii
1.	0+038	stanga	4,0 m	2 x 0,50	Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
2.	0+139	Dreapta	4,0 m	se amenajeaza pe 100 m cu structura rutiera a DS 1578			
3.	0+145	Stanga	4,0 m	2 x 0,50	Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
4.	0+198	Stanga	4,0 m	2 x 0,50	Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
5.	0+310	Stanga	4,0 m	2 x 0,50	Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
6.	0+618	Dreapta	4,0 m	2 x 0,50	Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
7.	0+642	Stanga	4,0 m	2 x 0,50	Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
8.	0+680	Dreapta	4,0 m	2 x 0,50	-	-	-
9.	0+740	stanga	4,0 m	2 x 0,50	Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi

Suprafata totala a partii carosabile a drumurilor laterale este de 1550 mp

❖ DS 917, DS 954, DS 979 – L = 915,00m

Localizare

DS 917 are ca punct de start drumul judetean DJ 292.

REPERE DRUMURI			
Nr. Crt.	Drum	Pozitie km de start	Pozitie km de sfarsit
1.	DS 917	0+000	0+294
2.	DS 954	0+294	0+484
3.	DS 979	0+484	0+915

Caracteristici drum

Suprafata parte carosabila = 4.750 mp.

Drumul are urmatoarele caracteristici:

❖ Caracteristici drumuri			
Latime parte carosabila	Benzi de circulatie	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulatie cu latimea de 4,00 m	2 x 0.5 m	panta unica stanga p=2,5%
5,50 m	2 benzi de circulatie cu latimea de 2,75 m	<i>Se aplica conform profilelor transversale tip</i>	tip acoperis cu deverul de 2,5%
<i>Se aplica conform profilelor transversale tip</i>			

Structura rutiera

Va fi adoptata urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura BA 16
- 5 cm strat de legatura BADPC 22,4
- 15 cm strat de fundatie superior din piatră spartă sort 32-63 mm impanat cu split sort 16-32 mm si innoroit cu nisip de concasaj sau savura sort 0-8 mm
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast cu fractiuni 0-7,1 mm cu mai putin de 50%
- 10 cm scarificare si reprofilare cu aport mediu 5 cm balast si stabilizare mecanica a stratului de forma pe 30 cm

Pentru realizarea stratului de fundatie se vor aduce la profil acostamentele prin taiere, iar zestrea existenta se va scarifica pe adancimea prevazuta si se va completa in medie cu 5 cm balast (conform profilelor transervale tip si a listelor de cantitati), urmata de reprofilarea platformei drumurilor executata mecanic cu autogrederul, respectiv compactarea acesteia pe adancimea prevazuta in proiect.

Pe terasamentul receptionat se asterne si se niveleaza balastul la sablon, cu respectarea latimilor si pantelor prevazute in proiect, intr-un singur strat, astfel ca dupa compactare sa aiba grosimea prevazuta in proiect. Cantitatea necesara de apa pentru asigurarea umiditatii optime de compactare se stabileste de laboratorul de santier tinand seama de umiditatea agregatului si se adauga prin stropire uniforma, fara supraumezire locala.

Dupa realizarea stratului de balast si obtinerea gradului de compactare impus prin caietul de sarcini, se trece la asternerea stratului de piatra sparta. Asternerea si nivelarea stratului de piatra spartase face respectand latimile si pantele prevazute in proiect.

Stratul de legatură (binder) se va realiza prin asternere mecanica, din mixtura asfaltica tip BADPC 22,4 in grosimea prevazuta in proiect.

Stratul de uzura din mixtura asfaltica tip BA 16 se aterne mecanizat in grosimea prevazuta in proiect. Prepararea si asternerea mixturii asfaltice se va executa cu respectarea stricta a prevederilor caietelor de sarcini si a AND 605/2016.

Traseul în plan

Traseul in plan este sinuos, prezentand un numar de 6 de curbe si franturi, cu raze cuprinse intre 30 m si 500 m, iar viteza de proiectare este de 25 km/h.

Traseul în profil longitudinal

Panta minima in profil longitudinal este de 0,89%, iar panta maxima este de 4,28%.

Sisteme de colectare si evacuare a apelor meteorice si pluviale

Sisteme de colectare si evacuare a apelor meteorice si pluviale				
Domeniul de aplicare (km)	Santuri			
	Parte Drum	Tip Sant	Adancime (cm)	Lungime (m)
0+000 - 0+525	stanga	betonat	30	525
0+000 - 0+525	dreapta	betonat	40	525
0+525 - 0+915	Stanga si dreapta	betonat	40	780
Total:			30	525
			40	1305

Caracteristici ale sistemelor de colectare si evacuare a apelor	
grosime beton sant trapezoidal	8 cm
grosime nisip sant	5 cm

Podete transversale

Defalcarea podetelor transversale pe lungimi, tipuri si pozitii kilometrice :

❖ PODETE TRANSVERSALE				
Nr. Crt.	Pozitie km	Tip Podet /Operatie	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii
1.	0+007	inlocuire podet existent cu podet tubular Ø1000	12,50	• camera de cadere in amonte si fara aripi
2.	0+655	podet nou Ø1000	7,50	• camera de cadere in amonte si fara aripi

Drumuri si podete laterale

Nr. Crt.	Pozitia km	Parte drum	❖ DRUMURI LATERALE		❖ PODETE LATERALE ❖ RIGOLE CAROSABILE		
			Latime Pc (m)	Latime Ac (m)	Tip Podet	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii
1.	0+087	dreapta	4,0	2 x 0,50	Podet nou Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
2.	0+093	stanga	4,0	2 x 0,50	Inlocuire podet existent cu podet tubular Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
3.	0+202	dreapta	4,0	2 x 0,50	Podet nou Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
4.	0+301	stanga	4,0	2 x 0,50	Inlocuire podet existent cu podet tubular Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
5.	0+495	stanga	4,0	2 x 0,50	Inlocuire podet existent cu podet tubular Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
6.	0+495	dreapta	4,0	2 x 0,50	Inlocuire podet existent cu podet tubular Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
7.	0+660	stanga	4,0	2 x 0,50	-	-	-

Suprafata totala a partii carosabile a drumurilor laterale este de 910 mp

❖ **DS 396, DS 489 – L = 663,00m**

Localizare

Are ca punct de inceput DJ 298 si se continua cu DS 489, acesta avand ca punct de sfarsit un drum satesc modernizat recent; totodata cimitirul se afla in imediata apropiere a drumului.

REPERE DRUMURI			
Nr. Crt.	Drum	Pozitie km de start	Pozitie km de sfarsit
1.	DS 396	0+000	0+360
2.	DS 489	0+360	0+663

Caracteristici drum

Suprafata parte carosabila = 3.125 mp.

Drumul are urmatoarele caracteristici:

❖ Caracteristici drum			
Latime parte	Benzi de	Acostamente	Tip profil

carosabila	circulatie		transversal
4,00 m	1 banda de circulatie cu latimea de 4,00 m	1 x 0,5m 2 x 0,5m Se aplica conform profilelor transversale tip	panta unica stanga p=2,5%

Structura rutiera

Va fi adoptata urmatoarea **structura rutiera**:

- 4 cm strat de uzura BA 16
- 5 cm strat de legatura BADPC 22,4
- 15 cm strat de fundatie superior din piatră spartă sort 32-63 mm impanat cu split sort 16-32 mm si innoroit cu nisip de concasaj sau savura sort 0-8 mm
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast cu fractiuni 0-7,1 mm cu mai putin de 50%
- 10 cm scarificare si reprofilare cu aport mediu 5 cm balast si stabilizare mecanica a stratului de forma pe 30 cm

Pentru realizarea stratului de fundatie se vor aduce la profil acostamentele prin taiere, iar zestrea existenta se va scarifica pe adancimea prevazuta si se va completa in medie cu 5 cm balast (conform profilelor transervale tip si a listelor de cantitati), urmata de reprofilarea platformei drumurilor executata mecanic cu autogrederul, respectiv compactarea acesteia pe adancimea prevazuta in proiect.

Pe terasamentul receptionat se aterne si se niveleaza balastul la sablon, cu respectarea latimilor si pantelor prevazute in proiect, intr-un singur strat, astfel ca dupa compactare sa aiba grosimea prevazuta in proiect. Cantitatea necesara de apa pentru asigurarea umiditatii optime de compactare se stabileste de laboratorul de santier tinand seama de umiditatea agregatului si se adauga prin stropire uniforma, fara supraumezire locala.

Dupa realizarea stratului de balast si obtinerea gradului de compactare impus prin caietul de sarcini, se trece la asternerea stratului de piatra sparta. Asternerea si nivelarea stratului de piatra spartase face respectand latimile si pantele prevazute in proiect.

Stratul de legatură (binder) se va realiza prin asternere mecanica, din mixtura asfaltica tip BADPC 22,4 in grosimea prevazuta in proiect.

Stratul de uzura din mixtura asfaltica tip BA 16 se aterne mecanizat in grosimea prevazuta in proiect. Prepararea si asternerea mixturii asfaltice se va executa cu respectarea stricta a prevederilor caietelor de sarcini si a AND 605/2016.

Traseul în plan

Traseul în plan este sinuos, prezentând un număr de 9 de curbe și frânturi, cu raze cuprinse între 35 m și 800 m, iar viteza de proiectare este de 25 km/h.

Traseul în profil longitudinal

Panta minimă în profil longitudinal este de 1,58%, iar panta maximă este de 14,23%.

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale							
Domeniul de aplicare (km)	Santuri				Rigole		
	Parte Drum	Tip Sant	Adâncime (cm)	Lungime (m)	Parte Drum	Tip Rigola	Lungime (m)
0+000 - 0+095	Stanga	betonat	40 cm	95			
0+000 - 0+095	dreapta	betonat	30 cm	95			
0+095 - 0+120	stanga	betonat	30 cm	25	dreapta	carosabila	25
0+120 - 0+250					Stanga și dreapta	carosabila	260
0+250 - 0+300	dreapta	betonat	40 cm	50			
0+300 - 0+370					dreapta	carosabila	70
0+370 - 0+550	dreapta	betonat	40	180			
0+550 - 0+663					dreapta	carosabila	113
Total:			30	120	Total:		468
			40	325			

Caracteristici ale sistemelor de colectare și evacuare a apelor	
grosime beton sant trapezoidal	8 cm
grosime nisip sant	5 cm
H _{ext} rigola carosabila	90 cm
lățime rigola carosabila	78 cm

Podete transversale

Defalcarea podetelor transversale pe lungimi, tipuri și poziții kilometrice :

❖ PODETE TRANSVERSALE				
Nr. Crt.	Poziție km	Tip Podet /Operație	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii
3.	0+007	înlocuire podet existent cu podet tubular Ø1000	12,50	<ul style="list-style-type: none"> camera de cadere în amonte și fără aripi
4.	0+475	podet nou Ø1000	7,50	<ul style="list-style-type: none"> camera de cadere în amonte și fără aripi

Drumuri si podete laterale

Nr. Crt.	Pozitia km	Parte drum	❖ DRUMURI LATERALE		❖ PODETE LATERALE ❖ RIGOLE CAROSABILE		
			Latime Pc (m)	Latime Ac (m)	Tip Podet	Lungime (m)	Caracteristici/ Observatii
1.	0+050	Dreapta	4,0	2 x 0,50	Podet nou Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
2.	0+085	Dreapta	4,0	2 x 0,50	Podet nou Ø600	7,50	camera de cadere in amonte si fara aripi
3.	0+322	Stanga	4,0	2 x 0,50	-	-	-
4.	0+360	dreapta	4,0	2 x 0,50	Rigola carosabila (a fost luata in calcul in cadrul sectiunii sistemelor de colectare si evacuarea a apelor)		

Toate lucrările propuse a se executa prin proiect se vor realiza pe actualul amplasament al tronsoanelor de drum, nefiind necesare ocuparea altor terenuri.

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) sunt anexate la prezentul memoriu.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora - motorina la utilaje pe parcursul desfasurarii lucrarilor
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă - energie
- se vor pastra actualele căi de acces
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare – balast
- metode folosite în construcție – aducere la cota

Localizarea proiectului distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 – nu este cazul

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile – nu este cazul

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor – nu este cazul
2. Protecția aerului - nu este cazul
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor - nu este cazul
4. Protecția împotriva radiațiilor - nu este cazul
5. Protecția solului și a subsolului - nu este cazul
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice - nu este cazul

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public - nu este cazul

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament - nu este cazul

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase - nu este cazul

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului: dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu - nu este cazul

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)

La proiectarea trotuarului și a parcării s-au luat următoarele măsuri de protecția mediului, care asigură încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă :

➤ menținerea traseului existent fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului ;

➤ realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatice de suprafață sau a cursurilor de apă existente;

➤ depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decopertat la gropile de împrumut și refacerea vegetației;

➤ includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de anemajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

Se vor respecta următoarele reglementări de mediu:

➤ Directivele 85/337/EC și 97/11/EC;

➤ Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE;

➤ Legislația UE va fi respectată cu precădere față de legislația românească.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier - nu este cazul

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile – nu este cazul

IX. Anexe - piese desenate – nu este cazul

X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată – nu este cazul

Semnătură și stampilă

