

*Handwritten signature*

AGENCIA PENTRU PROTECTIA	
MEDIOAMBIENTULUI BOTOȘANI	
INTRARE	130
IEȘIRE	
Ziua 15	Luna 01 2019

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**I. Denumirea proiectului :** OBTINERE AUTORIZATIE INFIINTARE STATIE DE BETOANE SI IMPREJMUIRE , amplasata in str. Dumbrava Roșie fn, mun.Dorohoi, Nr. CAD și CF 56061 p.c. 3726, LOT 3 , judetul Botoșani

**II Titular :** SC AST PINZARIU SRL prin administrator PÎNZARIU COSTEL , cu sediul in municipiul Dorohoi , str.Aleea Marului Bl R20, et.IV , ap. 20 , jud.Botoșani

-Numele persoanelor de contact : Pinzariu Costel

**III Descrierea proiectului :**

**-un rezumat al proiectului:** Conform Certificatului de urbanism nr 79 din 21.03.2018 emis de Primaria municipiului Dorohoi se propune realizarea pe o suprafata de teren de 14700 mp amplasata in intravilanul municipiului Dorohoi , judetul Botosani, UTR 3 a urmatoarelor amenajari :

-Construirea unei stații de betoane in suprafata de 1500 mp

-Construirea de garaje si a unei hale administrative metalice care va include vestiare, birouri, grupuri sanitare si spatii tehnice cu regim de inaltime P + 1E in suprafata de 3645 mp

-Imprejmuirea aferenta terenului

-Se amenajeaza spatiu verde si plantatii de protectie in suprafata de 4410 mp – reprezentind 30% din suprafata amplasamentului prin crearea a două fronturi de arbori si arbusti pe latura estică și cea sudică a amplasamentului (plop, frasin, răchită, cătină), specii care reduc din poluarea atmosferică și cea sonoră. În partea estică arborii vor proteja cu precădere gospodăriile populației.

-Se amenajeaza platforme carosabile si pietonale in suprafata de 5145 m

*Handwritten note:* - exempl. D.T. (915)

Conform documentatiei cadastrale terenul este proprietatea privata a municipiului Dorohoi domeniu privat concesionat conform Contractului de Concesiune nr. 12 din 01.03.2018 – mentionat in Certificatul de Urbanism nr. 79/01.03.2018 .

**Justificarea necesității proiectului :**

Prin intermediul acestei investitii beneficiarul proiectului propune realizarea unor constructii pe un teren concesionat proprietate privata a municipiului Dorohoi si consideră oportună realizarea investitiei in zona, in scopul desfasurarii activitatii de fabricare a betoanelor necesare in activitatea de constructii.

Accesul pietonal si auto se va realiza din strada Dumbrava Rosie, aflat la limita de proprietate in nord vestul terenului.

**Se ataseaza planse reprezentind limita amplasamentului proiectului, plan de incadrare in zona si plan de amplasament**

Vecinatati :

- la Nord : cale de acces teren proprietate
- la est : teren proprietate
- la sud : teren arabil (pasune comunala)
- la vest : Detasamentul de pompieri Dorohoi, Liceul Al Vlahuta

**-forme fizice ale amplasamentului :**

Pe un teren situat in intravilanul municipiului Dorohoi , in partea de sud a orasului in suprafata de 14700 mp se vor amplasa o stație de betoane , o hala administrativa si garaje in scopul desfasurarii activitatii de fabricare a betonului, cod CAEN rev.2-2363, cu ajutorul instalatiei mobile tip SIMEM

Terenul din amplasament are forma de platou cu panta generala usor descendenta pe directia vest -est si este flancat de un teren impadurit la vest .Terenul detine acces direct din spatiul public ,circulația în zonă , reprezentata de traficul auto si pietonal se va realiza din strada Dumbrava Roșie, si este in prezent liber de orice constructie .

Profilul si capacitatea de productie : prin acest obiectiv se propune realizarea si amenajarea de constructii in scopul desfasurarii activitatii de fabricare betoane cu capacitatea de 60 mc/h

**Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament ( dupa caz):**

Instația de producere a betonului care cuprinde utilajele necesare alimentării, stocării, dozării și amestecării componentelor, realizând un flux de preparare automatizat și o mare diversitate de rețete de beton.

Dotarea obiectivului este corespunzătoare specificului activității și cuprinde :

Statie mobila de preparare betoane tip SIMEM cu capacitate de 60 mc /ora, și 2 silozuri de ciment de capacitatea de 90 tone/siloz . Dozarea agregatelor, a cimentului , a apei și a aditivilor , se execută prin cântărire , conform rețetelor de laborator folosind un sistem de comanda și control complet automatizat.

Cimentul este depozitat în cele două silozuri care sunt echipate cu filtre cu saci utilizate pentru reținerea materialelor pulverulente. Silozurile sunt alimentate pneumatic direct din mijloacele auto de transport ciment, în sistem închis. Cu ajutorul unui snec se dozează în malaxor cantitatea de ciment conform rețetei prestabilite.

Pentru stocare , agregatele minerale de balastiera sortate și spălate( nisip și diferite sorturi de pietris ) sunt aduse pe amplasament în vederea alimentării padocurilor de unde sunt preluate cu un încărcător frontal pentru alimentarea buncărului de agregate ale stației. De aici, cu o bandă transportoare se va alimenta malaxorul stației de betoane. Agregatele sunt cântărite cu ajutorul unui cântar electronic, cantitatea alimentată variind funcție de rețeta de lucru a clasei de beton solicitate.

Tehnologia fabricării betonului prevede ca în timpul malaxării să se adauge o serie de aditivi care au rolul de a îmbunătăți calitatea betonului produs și de asemenea corectează erorile de calitate ale agregatelor și materialelor inerte introduse în rețeta de fabricare a betonului.

Transportul apei care intră în componența betonului se face printr-o conductă de alimentare de la sistemul de alimentare,, apa fiind dozată volumetric cu ajutorul unui dozator.

Stația este dotată cu sisteme de încălzire a apei pentru a permite producerea și livrarea betonului inclusiv pe timp friguros.

Betonul rezultat se descarcă din malaxorul stației direct în autobetoniere pentru a fi livrat la beneficiari.

**Toate echipamentele poartă marca CE. Furnizorul instalației precizează că stația de betoane este în conformitate cu normele armonizate legislației statelor membre UE.**

**Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus , în funcție de specificul investiției , produse și subproduse obținute , mărimea ,capacitatea :**

Stația de betoane mobilă SIMEM este o instalație complexă pentru prepararea și livrarea betoanelor (compuse din ciment, agregate, apă și aditivi).

Procesul de producție este complet automatizat și constă în principal în gestionarea computerizată și corectă a tot ceea ce înseamnă etapele preparării amestecului de beton, respectiv:

- Recepția materialelor componente care intră în compoziția betoanelor: agregate, ciment, aditivi, apă.
- Depozitarea materialelor
- Alimentarea stației de betoane cu materiale: agregate, ciment, aditivi, apă.
- Dozarea materialelor.
- Malaxarea și încărcarea în mijloacele de transport.
- Transportul betonului la beneficiari.

- **materii prime ,energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora :** În activitatea de fabricare a betoanelor cu ajutorul stației mobile SIMEM, se folosesc următoarele materii prime: agregate minerale de diferite sorturi de riu sau de cariera sortate , ciment , nisip , aditivi și apă.

Pentru încălzirea Halei care include spațiul administrativ cu birouri , vestiare , și grup sanitar se vor folosi radiatoare electrice, apă caldă la grupurile sanitare se va prepara cu un

instant / boiler electric, iar pentru prepararea betoanelor pe timp de iarna, se va utiliza o centrală termică pe gaze naturale, cu tiraj forțat

Pentru activitățile auxiliare de transport cu mijloacele auto din dotare, motorina folosită pentru alimentarea autovehiculelor se aprovizionează de la stații specializate de distribuție a carburanților

**-racordarea la rețelele utilitare din zona :**

**-alimentarea cu energie electrica** se va face prin racordare de la rețeaua electrică de joasă tensiune existentă în zonă.

Pentru alimentarea cu energie electrică a instalației tehnologice și a obiectelor din incintă se propune amplasarea unui post de transformare de 250 kVA . Au fost prevăzute rețele exterioare pentru iluminatul perimetral și circuit de forță între postul trafo și instalația de preparat betoane, și rețele interioare pentru alimentarea cu energie electrică .

**alimentarea cu apă** : pentru asigurarea alimentării cu apă potabilă se va realiza un branșament la rețeaua publică de distribuție apă din profilul transversal al străzii Dumbrava Roșie. Gospodăria de apă propusă va fi compusă din cămin de apometru și rețea de apă potabilă; Alimentarea cu apă se realizează în scop potabil , igienico sanitar și în scop tehnologic (apă înglobată în beton, apă utilizată pentru spălarea malaxorului și apă utilizată pentru spălarea autobetonierelor pentru transport beton)

**Apele uzate menajere** vor fi preluate printr – o rețea de canalizare într-un bazin vidanjabil din beton armat, impermeabilizat, cu capacitatea de 1 mc de unde se vor vidanja conform contractului de vidanjare încheiat cu SC NOVA APASERV SA Botosani.

**Apele uzate tehnologice** rezultate de la spălarea malaxorului și a autobetonierelor și apă pluvială colectată de pe platforma stației prin intermediul rigolelor din beton , sunt trecute printr-un sistem format dintr-un separator de hidrocarburi și decantor .După decantarea particulelor în suspensie , apă este reintrodusă în procesul tehnologic cu ajutorul unei pompe.

După preepurarea prealabilă prin intermediul instalației de decantare, apele uzate tehnologice se recirculă integral în procesul tehnologic de producere a betonului.

**Apele pluviale** conventional curate care se colectează de pe acoperisuri printr-un sistem de jgheaburi și burlane vor fi dirijate prin rigole către zonele cu destinația de spațiu verde.

**Localizarea proiectului** : Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Nu este cazul

Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații privind folosința actuală :

Investiția proiectată este amplasată în intravilanul municipiului Dorohoi în partea de sud a orașului în județul Botosani (se atașează Plan de încadrare în zonă și Plan de situație) pe un teren **proprietate privată** pentru care categoria de folosință este de zonă industrială.

Vecinătățile amplasamentului :

- la Nord : cale de acces teren proprietate
- la est : teren proprietate
- la sud : teren arabil (pasune comunala)
- la vest : Detasamentul de pompieri Dorohoi, Liceul Al Vlahuta

**Arcele sensibile** : amplasamentul stației de betoane se află la distanța de 118,03 m față de o zonă dens locuită din municipiul Dorohoi situată în partea de est și la distanța de 99,93 m față de cea mai apropiată locuință situată în partea de SV a amplasamentului.

**Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare** : Terenul nu prezintă riscuri de alunecare sau de inundații, prin urmare varianta de amplasament a viitoarei

amenajari a fost una sigura , conform cerintelor beneficiarului si reglementărilor urbanistice in vigoare .Amplasamentul a fost ales pentru ca zona propusa are functiunea de zona industrială .

-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente : Terenul detine acces direct din spatiul public ,circulația în zonă , reprezentata de traficul auto si pietonal se va realiza din strada Dumbrava Roșie

**Caracteristicile impactului potențial** : impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Activitățile aferente realizării proiectului de investiție care pot avea un impact potențial asupra mediului, sunt următoarele:

Activitati desfasurate	Impact potential									
	Polpulatie si sanatate umana	Flora si fauna	Gestiune deseuri	Sol	Apa	Aer	Miros	Zgomot si vibratii	Peisaj si mediul vizual	Patrimoniu istoric si cultural
<b>Realizare investitie:</b> Lucrari de amenajare.	Nu	Nu	Da	Da	Nu	Da	Nu	Da	Da	Nu
<b>Functionare</b> Statie betoane	Da	Nu	Da	Da	Da	Da	Nu	Da	Da	Nu

Activitati desfasurate	Factor de mediu afectat	Natura impactului						
		Direct	Indirect (Secundar)	Cumulativ	Pe termen scurt	Pe termen lung	Temporar	Permanent
Realizare investitie:  Lucrari de amenajare	Gestiune deseuri	Da					Da	
	Sol	Da						Da
	Aer	Da					Da	
	Zgomot si vibratii	Da					Da	
	Peisaj	Da						Da
Functionare Statie betoane	Populatie		Da	Da		Da		
	Sol		Da	Da		Da		
	Apa		Da			Da		
	Aer	Da		Da				Da
	Zgomot si vibratii	Da						Da
	Gestiune deseuri	Da		Da		Da		



Activitati	Aspect de mediu	Factor de mediu afectat	Caracterizarea impactului potential
Functionare Statie betoane	Emisii de pulberi, gaze de esapament.	Aer	Poluare aer. Impact direct, permanent, reversibil, nesemnificativ
	Consum apa	Apa	Epuizare resurse. Impact pe termen lung, reversibil, nesemnificativ
	Evacuare ape uzate : tehnologice, menajere, pluviale impurificate cu produse petroliere.	Apa , Sol	Poluare apa. Impact pe termen lung, reversibil, nesemnificativ.
	Generare deseuri	Sol, apa subterana, peisaj, populatie.	Poluare sol, apa subterana, si populatie. Impact cumulativ direct, pe termen lung nesemnificativ.
	Emisii zgomot si vibratii	Populatie	Poluare fonica si vibratii. Impact direct, permanent, reversibil, nesemnificativ.

Nr.	Receptorii impactului potential	Masuri de evitare, reducere sau ameliorare
-----	---------------------------------	--

Crt.		
1.	<b>Populatie si sanatate umana</b>	<p>Se vor realiza perdele vegetale de protectie (vegetatie inalta) pe latura de est si sud pentru reducerea impactului vizual si fizic (zgomot, vibratii) pe suprafata de 4410 mp – reprezentnd 30% din suprafata amplasamentului.</p> <p>Se va mentine pe latura de vest perdeaua vegetala existenta.</p>
2.	<b>Sol</b>	<p>Platforme impermeabile betonate in zona de stocare a agregatelor, a statiei de betoane, a spatiilor de parcare, alei carosabile impermeabile.</p>
3.	<b>Apa</b>	<p>Monitorizarea consumului de apa.</p> <p>Platforme impermeabile (betonate) si rigole de colectate a apei pluviale.</p> <p>Sistem de epurare cu decantor-separator a apei pluviale impurificate .</p> <p>Reducerea consumului de apa tehnologica prin colectarea si reutilizarea apei pluviale si a apei de spalare a utilajelor .</p>
4.	<b>Aer</b>	<p>Dotarea silozurilor de ciment cu filtre cu saci si curatare prin vibrare.</p> <p>Dozarea cimentului din silozuri in malaxor se realizeaza prin intermediul unui snec transportor tubular.</p> <p>Transportul agregatelor la malaxor se va realiza prin banzi transportoare inchise.</p> <p>Curatarea cailor de circulatie.</p> <p>Oprirea motoarelor la sosirea pe amplasament a vehiculelor care urmeaza sa intre la alimentarea cu beton .</p>
5.	<b>Gestiunea deseurilor</b>	<p>Asigurarea containerelor pentru colectarea selectiva a deseurilor generate in urma activitatilor desfasurate.</p>

#### IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

##### IV.1. Protecția calității apelor

Apele uzate generate

Surse de poluanți pentru ape	Instalații de preepurare	Locul de evacuare
Ape tehnologice uzate de la spalarea malaxorului și a autobetonierelor, suprafețelor.	Decantor –separator de hidrocarburi .	Reutilizare în procesul tehnologic.
Ape pluviale impurificate	Decantor-Separator de hidrocarburi	Reutilizare în procesul tehnologic.
Ape menajere	-	Colectare în bazin vidanjabil

##### IV..2. Protecția aerului:

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice adoptate pentru de prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în perimetrele cu receptori sensibili nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

##### În perioada de funcționare:

Sursele de poluanți pentru aer:

- Surse mobile: Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materii prime, materiale auxiliare, respectiv preluarea betonului .

Poluanți specifici proveniți din arderea gazele de eșapament -conform STAS 12574- "Aer în zone protejate. Condiții de calitate": monoxid de carbon (CO)= max. 2,0 mg/mcN; dioxid de carbon( CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>)= max. 0,10 mg/mcN; oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>)= max. 0,03 mg/mcN.

- Surse nederijate- difuze: stocarea și manipularea agregatelor.

Poluanți specifici: pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună.

- Surse fixe:

- Instalațiile de depozitare/ alimentare ciment.

Poluanți specifici: pulberi totale-max.50 mg/Nmc;

pulberi în suspensie PM<sub>10</sub> - în aerul ambiental : max. 50μg/m<sup>3</sup>/24 ore

Măsuri tehnice/ operaționale adoptate pentru protecția calității aerului

Surse de poluare aer	Poluanți	Măsuri pentru reducerea impactului
Emisii de gaze de esapament .	NO <sub>x</sub> ; SO <sub>x</sub> ; CO; COV	Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
Emisii de pulberi rezultate de la depozitarea si utilizarea cimentului	Pulberi pulberi în suspensie PM <sub>10</sub> - în aerul ambiental : max. 50μg/m <sup>3</sup> /24 ore	-Echiparea silozurilor cu filtre cu saci dotate cu curatare prin scuturare mecania . -se va asigura intretinerea permanenta a filtrelor pentru retinerea pulberilor - Snec prevazut cu carcasa metalica pentru dozarea cimentului in malaxor.
Emisii de pulberi rezultate in urma	Pulberi	-echiparea cu benzi transportoare inchise

	<i>admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.</i>
--	---

#### **IV.4. Protecția împotriva radiațiilor:**

Pe amplasamentul analizat nu exista surse de radiatii.

#### **IV.5. Protecția solului și a subsolului:**

<b>Surse de poluanți pentru sol, subsol și apă freatică</b>	<b>Lucrări și dotări pentru protecția solului și subsolului</b>
Pierderi accidentale de carburanți sau uleiuri din autovehiculele care asigură aprovizionarea cu materii prime și livrarea betonului.	-Platforme betonate în zona de parcare și zona stației de betoane, alei betonate carosabile. -Epurarea apelor pluviale impurificate prin trecerea printr-un sistem decantor-separator de hidrocarburi.
Stocarea materiilor prime (ciment, agregate, aditivi).	-Platforma betonată impermeabilă în spațiile de stocare a agregatelor. - Reducerea emisiilor de pulberi de ciment prin echiparea silozurilor de ciment cu sisteme de filtrare cu curățare prin vibrație. - Stocarea aditivilor în zone cu pardoseală impermeabilizată, ferite de intemperii în ambalaje originale
Stocarea deșeurilor	Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate și stocate selectiv pe platforme impermeabile.

#### **IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Prin activitatea Stației de betoane nu se produc modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă și nu sunt influențate ecosistemele și biodiversitatea.

#### **IV.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Amplasamentul stației de betoane se află la distanța de 118,03 m față de o zonă dens locuită din municipiul Dorohoi situată în partea de est și la distanța de 99,93 m față de cea mai apropiată locuință situată în partea de SV a amplasamentului.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții

Urmare a evaluării impactului asupra confortului și stării de sănătate a populației din zonă întocmit de centrul Regional de Sănătate Publică Iași conform prevederilor Ord. MS nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.20 (1), s-a modificat distanța minimă de protecție sanitară între teritoriile protejate și Stația de betoane prevăzută de Ord. MS nr. 119/2014, art. 11, respectiv de la 500 m la distanța reală existentă pe teren până la locuințele rezidențiale

#### Evaluarea întocmită de CRSP Iași prezintă concluziile conform cărora:

În condițiile respectării integrale a recomandărilor formulate, distanțele prezentate, existente pe teren, pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul STATIE DE BETOANE , amplasată în str. Dumbrava Roșie fn, mun.Dorohoi, Nr. CAD și CF 56061 p.c. 3726, LOT 3 , județul Botoșani poate funcționa în locația propusă;

Titularul proiectului are obligația respectării condițiilor/recomandărilor formulate în studiul efectuat de CRSP Iași.

**Pentru reducerea emisiilor de poluanți se vor realiza următoarele măsuri :**

-se va realiza plantatie de arbori de inaltime mare care va functiona ca o perdea de protectie in partea de sud si est a amplasamentului si se va mentine zona verde impadurita din partea de vest in scopul reducerii propagarii zgomotului si a pulberilor

-silozurile de ciment vor fi echipate cu filtre cu capacitate filtranta ridicata ( conform cartii tehnice cu suprafata de 4 mp si cu randament de retinere de 98% ) si cu sisteme de curatire mecanica . Se va asigura schimbarea filtrelor conform instructiunilor de functionare in conditii de siguranta a statiei de betoane si a programului de mentenanta.

-se vor respecta instructiunile de lucru privind manevrarea și stocarea cimentului, in scopul mentinerii presiunii de lucru . Astfel silozurile sunt dotate cu un sistem de siguranta cu presostat pentru măsurarea continuă a presiunii creată în interiorul silozului de ciment. In momentul în care presostatul detectează o presiune prea mare în interiorul silozului, activează alarma, pentru a se reduce presiunea de alimentare. Dacă presiunea din interiorul silozului nu scade într-un timp programat în prealabil, sistemul închide automat supapa de intrare prin care se oprește alimentarea cu ciment a silozului și determina reducerea presiunii de alimentare. In momentul când presiunea din interiorul silozului de ciment revine în limitele programate, sistemul redeschide supapa de alimentare și se continuă umplerea silozului.

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-  $Leq = 65dB$ , conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

La limita receptorilor protejați, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014 cu modificariel ulterioare , nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1, 5m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 55 dB (Cz50) .

În perioada de funcționare:

Sursele de zgomot și vibrații : instalațiile/ utilajele/ echipamentele din dotarea obiectivului; vibratoarele de la predozatoarele agregate și vibratorul din sistemul de cântărire ciment.

Instalațiile/ echipamentele specifice vor fi montate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activității pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-  $L_{eq} = 65\text{dB}$ , conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

Măsuri adoptate pentru reducerea zgomotului:

- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare, prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Respectarea programului de lucru stabilit.
- Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre stația de betoane, se va realiza umectarea platformei betonate, a căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea emisiilor de pulberi ( sedimentabile și în suspensie).

#### **IV.8 Impactul prognozat asupra peisajului**

Realizarea proiectului de investiție nu are efecte semnificative asupra structurii fizice și estetice peisajului din zonă ca urmare a schimbărilor la scară și a dimensiunilor introduse prin structurile ce se propun a fi realizate conform prevederilor proiectului, comparativ cu caracteristicile peisajului existent ( înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate).

#### **IV.9 Natura transfrontieră a impactului:**

Lucrările de construcții propuse a se realiza pe amplasament conform prevederilor proiectului nu au impact în context transfrontalier.

#### **IV.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**



**A. In perioada executarii lucrarilor de constructii:** Organizarea de şantier se va realiza pe terenul proprietate fără afectarea sau ocuparea unor suprafete din domeniul public.

-deseuri menajere cod 20 03 01 , colectate in europubele;

-deseuri de material de constructii :

\*pamant si pietre , (altele decat cele specificate la 17 05 03) cod 17 05 04 se vor utiliza la sistematizarea terenului;

\*amestecuri metalice cod 17 04 07 se vor colecta in vederea valorificarii;

\*amestecuri de constructii si demolari cod 17 09 04 (altele decat cele mentionate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03); se colecteaza in vederea eliminarii.

**B. In perioada de functionare o obiectivului:**

Surse de deseuri	Cod deseuri Conf. HG 856/2002	Modul de stocare
Namol de la decantor	19 08 14	Stocare temporara in spatii special amenajate, protejate impotriva intemperiiilor. Eliminare prin societati autorizate.
Namol de la separator	13 05 02*	Stocare temporara in spatii special amenajate, protejate impotriva intemperiiilor. Eliminare prin societati autorizate
Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Stocare in recipient metalici.
beton	17 01 01	reutilizare in procesul tehnologic
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	Eurocontainer /pubela
Deseuri de absorbanti, materiale filtrante altele decat cele specificate la 15	15 02 03	Sacii textili filtranti de la instalatia de desprafuire ( silozurile de ciment) se returneaza furnizorilor la achizitionarea de produse noi sau se vor preda societtilor

02 02*		autorizate pentru colectare/ valorificare/ eliminare
Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	Stocare in spatii acoperite pe pardoseala impermeabila. Eliminate prin societati autorizate.

#### **IV.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

OBS. Aditivii utilizati in pregatirea diferitelor tipuri de beton nu sunt clasificati ca substante/preparate chimice periculoase in conformitate cu Regulamentul CLP privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si amestecurilor .Se recomanda evitarea descarcarii acestora in retea de canalizare, ape curgatoare sau pe sol.

Aditivii sunt produse chimice, lichide sau solide, adăugate în compoziția betonului cu rolul îmbunătățirii anumitor caracteristici în funcție de tehnologia de punere în operă și aplicația avută în vedere. Adăugarea aditivilor în timpul procesului de amestecare a componentilor betonului are ca și consecință modificarea controlată a proprietăților acestuia în stare proaspătă și/sau întărită.Utilizarea acestora se face în condiții de obligativitate, pe bază de încercări de laborator, în conformitate cu prevederile normativului NE 012/1:2007

#### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului (dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.):**

##### Pe perioada de existență a șantierului vor fi supravegheate :

- respectarea limitelor suprafețelor destinate organizării de șantier
- buna funcționare a utilajelor
- modul de depozitare a materialelor de construcție
- refacerea la incheierea lucrărilor a zonelor afectate de organizarea de șantier

##### Se va realiza monitorizarea calității aerului în perioada de construcție pentru indicatorii :

Pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie. Locul de monitorizare : La limita incintei aferente proiectului

Nivelul de zgomot . Locul de monitorizare: La limita incintei aferente proiectului

In perioada de funcționare se vor monitoriza calitatea aerului pentru :

- indicatorii nominalizați la pct. IV.2.- Surse fixe -conform prevederilor Ordinului MAPPM nr. 462/ 1993-„Condiții tehnice privind protecția atmosferei”și ale Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător (pentru indicatorul pulberi în suspensie PM<sub>10</sub> ).

Locul de monitorizare: punctul de evacuare a aerului din instalațiile de filtrare

-nivelul de zgomot înregistrat în perioada de funcționare: Locul de monitorizare: La limita incintei aferente proiectului

**VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva cadru apă, Directiva cadru aer, Directiva cadru a deșeurilor etc.)**

Nu este cazul.

**VII. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Lucrarile necesare organizarii de santier vor avea un efect limitat asupra mediului :

Activitati	Aspect de mediu	Factor de mediu afectat	Caracterizarea impactului potential
Realizare investitie .Lucrari de amenajare teren, lucrari constructie .	Modificare destinatie sol prin scoatere din circuitul agricol.	Sol , peisaj.	Magnitudinea impactului se manifesta pe suprafata de 14700 mp.Impact permanent (ireversibil)

			nesemnificativ
	Generare deseuri		Gestiunea deseurilor inerte de pamant excavat si materiale de constructie. Impact direct, temporar, nesemnificativ
	Emisii de pulberi si gaze de esapament.	Aer.	Poluare aer. Impact direct, temporar, nesemnificativ
	Emisii de zgomot si vibratii	Populatie	Poluare fonica si vibratii. Impact direct, temporar, reversibil, nesemnificativ

### VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului

VIII.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

La finalizarea investitiei se vor lua masuri pentru refacerea amplasamentului (lucrari in sarcina constructorului):

- desfiintarea organizarii de santieri (baraci, platforme, imprejmui, cai de acces, spatii de depozitare);

- aducerea terenului ocupat de organiarea de santier la starea initiala prin lucrari de nivelare a terenului, plantare iarba, arbusti,etc.;

- utilizarea deseurilor de constructii (moloz, pamant, deseuri beton, etc) la sistematizarea terenului ;

- ridicarea resturilor de materiale de constructie neutilizate : pietris, piatra sparta, nisip, dale, panouri sandwich, cofraje de lemn , constructii metalic, etc.

-proiectul de investiție prevede , la finalizarea lucrărilor de construcții, realizarea de spații verzi pe o suprafață de 4410 mp – reprezentând 30% din suprafața amplasamentului.

### VIII.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Nr. Crt.	Riscuri potențiale ale activității	Factorul de mediu afectat	Măsuri de prevenire și mod de răspuns
1	Incendiu	Aer Apa subterană Sol Bunuri materiale/umane	-Lucrări de verificare ale instalațiilor electrice conform reglementărilor legale. -dotarea spațiilor de lucru și stocare cu mijloace de stingere; -Instruirea regulată a personalului de exploatare privind modul de acțiune în caz de incendiu și efectuarea de exerciții practice privind modul de răspuns.
2	Scurgeri accidentale de carburanți sau uleiuri provenite de la autovehiculele care transportă materiale în timpul realizării investiției .	Apa subterană Sol	Asigurarea de material absorbant pentru colectare. Instruirea personalului privind modul de acțiune.
3	Scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la mașinile care asigură aprovizionarea cu materii prime și livrarea betonului.	Apa subterană Sol	Platforme betonate impermeabile în zona de parcare, zona de deplasare în scopul aprovizionării cu materii prime și în zona de livrare a betonului.

### VIII.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Inchiderea instalației se va face în condiții de siguranță pentru comunitatea locală și pentru mediu. Se vor lua măsuri pentru eliminarea riscului de poluare ulterioară:

-evacuarea si eliminarea deseurilor prezente pe amplasament cu respectarea reglementarilor legale privind transportul acestora;

-suprimarea riscului de incendiu si explozie prin intreruperea alimentrii cu energie electrica;

-interzicerea accesului persoanelor neautorizate pe amplasament pentru evitarea riscurilor de accidente ;

-paza obiectivului.

Dezafectarea, demolarea instalatiilor si constructiilor se va face pe baza unui proiect. Functie de masurile stabilite in autorizatia de dezafectare se va proceda la lucrarile in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

## IX. Anexe

-piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație

INTOCMIT

Untanu Olga PFA



TITULAR

SC AST PINZARIU SRL prin administrator PÎNZARIU COSTEL