

## **DECIZIE ETAPA DE INCADRARE -Proiect**

**Nr. // din // .2016**

Ca urmare a solicitarii de emitere a avizului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BOTOȘANI** cu sediul in Botoșani, Piața Revoluției nr. 1, jud. Botoșani, pentru :  
**„Plan de mobilitate urbana durabila în municipiul Botoșani”**, înregistrată la A.P.M. Botoșani cu nr.6330 din 11.07.2016,

in urma analizarii documentelor transmise si a verificarii completariilor,

in urma parcurgerii etapei de incadrare ,

in baza Hotararii Guvernului nr. 38/2015, in baza Hotararii Guvernului nr.1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe, a Ordinului Ministerului Mediului si Gospodarii Apelor nr. 995/2006 – pentru aprobarea listei planurilor si programelor care intra sub incidenta Hotararii Guvernului nr. 1076/2004 si a Hotararii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea si functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului si a institutiilor publice aflate in subordinea acestora, Agentia pentru Protectia Mediului Prahova ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintelor Comitetului Special Constituit desfasurate la A.P.M. Botoșani din data de 04.08.2016 a luat Decizia etapei de incadrare conform careia proiectul:

**„Plan de mobilitate urbana durabila în municipiul Botoșani”**, documentatia fiind supusa procedurii de adoptare **fara aviz de mediu.**

**Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt urmatoarele:**

- planul mai sus mentionat se incadreaza la Art.5, alin (3) lit. c) in conformitate cu H.G. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe ,

-opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevazute in anexa nr. 1 din H.G. nr.

1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit in cadrul sedintelor din data de

04.08.2016;

-zona studiata in cadrul planului mentionat nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar;

-lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunturi publice privind initierea procedurii de elaborare a Planului.

-prin PMUD se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea

emisiilor evacuate in atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot si imbunatatirea calitatii vietii

### ***1. Caracteristicile planului urbanistic zonal cu privire , in special la:***

***a). Gradul in care planul creeaza un cadru pentru proiecte si activitati viitoare in ceea ce priveste:***

#### ***-amplasamentul , natura, marimea si conditiile de functionare:***

Proiectul a pus bazele unei abordări moderne, conform cu standardele Europene, a problematicii transportului urban pentru Municipiul Botoșani, dezvoltând un instrument de lucru care poate sta la baza deciziilor referitoare la dezvoltarea transportului in Municipiu si a zonei Metropolitana

Studiul este realizat la un nivel strategic, Municipiul Botoșani fiind împărțit in zone corespunzătoare ariei administrative proprii raportate la UTR-urile actuale si zone care sunt luate in considerare pentru aria de influenta care consta in zona Metropolitana.

Dintre cele mai importante proiecte privind transportul pentru Municipiul Botoșani mentionam:

- Reabilitare și modernizarea infrastructurii de străzi
- Extinderea infrastructurii de străzi
- construirea de pasaje rutiere subterane
- Construirea centurii ocolitoare a municipiului Botoșani – peste 52 km
- înființare sensuri unice
- realizarea sistemului de semaforizare inteligentă
- construirea unei parcări subterane în zona centrală
- modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- extinderea infrastructurii de tramvai
- construirea de benzi dedicate transportului cu autobuzul
- achiziționarea de autobuze electrice (peste 24 unități)
- reorganizarea traseelor de transport public
- introducerea sistem e-ticking
- construire stații așteptate cu sistem informațional
- campanii de promovare a mersului cu bicicleta
- campanii de educare
- extinderea pistelor de biciclete pentru aprox. 30 km

- construirea unor centre de închiriere biciclete – 5 spații pentru 200 de biciclete
- construirea unui centru pentru educarea și formarea cicliștilor
- extinderea pietonalului zona central
- modernizarea infrastructurii pietonale și asigurarea facilităților specific
- adaptarea și accesibilitatea infrastructurii pietonale
- crearea se spații adaptate persoanelor ci dizabilități
- înființare centru de monitorizare și management al traficului
- modernizare sistem de parcare
- reconversia zonă centrală în zonă restricționată traffic
- construire intermodal pasageri
- construire intermodal marfă
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii de străzi la nivel regional

### **Scopul Planului de Mobilitate Urbana Durabila:**

Scopul Planul de Mobilitate Urbana Durabila este de a defini strategia de dezvoltare a sistemului de transport, atât cel public cat si cel privat, a infrastructurii rutiere pentru Municipiul Botoșani pana in anul 2024.

Obiectivele strategice ale PMUD:

- ACCESIBILITATE – asigurarea ca tuturor cetatenilor le sunt oferite optiuni de transport care sa le permita accesul la destinatiile si serviciile esentiale;
- SIGURANTA SI SECURITATE – imbunatatirea sigurantei si a securitatii;
- MEDIU – reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie;
- EFICIENTA ECONOMICA – sporirea eficientei si rentabilitatea transportului de persoane si bunuri;
- CALITATEA MEDIULUI URBAN – contributia la cresterea atractivitatii si calitatii mediului si peisajului urban, în folosul cetatenilor, al economiei si al societatii in ansamblu

Proiectul de plan propune DIRECTII DE ACTIUNE SI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITATII URBANE in sensul implementarii de masuri si politici in domeniile:

- Structura institutionala si intarirea capacitatii administrative
- Transportul public – integrat, eficient si accesibil
- Incurajarea deplasarilor cu bicicleta
- Reteaua rutiera/stradala – utilizarea eficienta a spatiului public, reorganizarea circulatiei, imbunatatirea sigurantei si a conditiilor de mediu

- Implementarea unor politici de parcare eficiente si integrate
- Intermodalitate
- ITS (sisteme inteligente de transport) si managementul mobilitatii
- Logistica urbana
- Sporirea integrarii intre planificarea urbana si a transporturilor in zone cu nivel ridicat de complexitate. Incurajarea si cresterea confortului deplasarilor pietonale.

In Plan sunt vizate urmatoarele sectoare:

**Transportul public:** PMUD furnizeaza o strategie de imbunatatire a calitatii, securitatii, integrarii si accesibilitatii serviciilor de transport public, aceasta acoperind infrastructura, materialul rulant si intretinerea.

**Transportul nemotorizat:** Planul incorporeaza un pachet de masuri de crestere a atractivitatii, sigurantei si securitatii in ceea ce priveste mersul pe jos si ciclismul. Infrastructura existenta a fost analizata si imbunatatita acolo unde s-a impus. S-au prevazut dezvoltarea de noi infrastructuri, nu doar de-a lungul rutelor de transport motorizat. Infrastructura dedicata a fost gandita astfel incat transportul pietonal si cu bicicleta sa fie separat de traficul greu motorizat pentru a se reduce distantele de calatorie acolo unde este cazul. Masurile legate de infrastructura vor fi completate de alte masuri tehnice, precum si de politici si masuri usoare.

**Inter-modalitatea:** PMUD va contribui la o mai buna integrare a diferitelor moduri de transport si va identifica masuri avand scop specific facilitarea integrata a mobilitatii si a transportului multi-modal.

**Siguranta rutieră urbana:** Planul de Mobilitate Urbana Durabila prezinta actiuni care imbunatatesc siguranta rutiera, pe baza unei analize a principalelor probleme legate de siguranta rutiera si a zonelor de risc din zona urbana analizata.

**Transportul rutier** (circulatie si stationare): Pentru reseaua de drumuri si transportul motorizat, PMUD se adreseaza atât traficului in miscare, cat si celui stationar. Masurile propuse in PMUD au ca scop optimizarea utilizarii infrastructurii rutiere existente si imbunatatirea situatiei in “zonele fierbinti” identificate, dar si in ansamblu.

**Logistica urbana:** PMUD prezinta masuri de imbunatatire a eficientei logisticii urbane, inclusiv aprovizionarea urbana cu marfa, concomitent cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, a poluantilor si a zgomotului.

**Managementul mobilității:** PMUD include actiuni de stimulare a comportamentelor de mobilitate spre modele de mobilitate mai sustenabile.

***Sistemele Inteligente de Transport:*** Aplicabile tuturor modurilor de transport si serviciilor de mobilitate, atat pentru pasageri cat si pentru bunuri. Sistemele Inteligente de Transport pot sustine formularea de strategii, implementarea de politici si monitorizarea fiecărei masuri prevazute in cadrul continut al unui PMUD.

***-alocarea resurselor:*** Nu este cazul.

***b) Gradul in care planul influenteaza alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integreaza sau care deriva din ele:***

Proiectul de plan poate influenta in mod semnificativ, prin functiunea propusa, alte planuri sau proiecte de investitie ce urmeaza a fi realizate in zona, dar se coreleaza cu planurile si strategii nationale/ regionale/ locale: Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013 - 2020 - 2030; Acordul de Parteneriat România 2014 – 2020; Master Plan Transporturi; Programul operational infrastructura mare (transport, energie, mediu); PATN – Plan de amenajare a teritoriului national; Strategie nationala privind schimbarile climatice 2013 – 2020, inclusiv PUG-ul.

***c) Relevanta planului sau programului in/pentru integrarea consideratiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovarii dezvoltarii durabile:***

Planul integreaza consideratiile de mediu din perspectiva dezvoltarii durabile.

Politicile si masurile definite in Planul de Mobilitate Urbana Durabila acopera toate modurile si formele de transport in întreaga aglomerare urbana, atat in plan public cat si privat, atat privind transportul de pasageri, cat si cel de bunuri, transport motorizat si nemotorizat, deplasarea si parcare si raspund conceptelor si principiilor de dezvoltare durabila.

Pentru imbunatatirea comportamentului in raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi in vederea incadrării in obiectivele stabilite pentru Romania privind plafoanele nationale de emisii.

In PMUD protectia mediului constituie un element esential al sustenabilitatii si are 3 directii principale:

- Protejarea climatului;
- Masuri de ingrijirea sanatatii;
- Economisirea energiei.

***d) Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:***

In PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

**Nivel de zgomot și calitatea aerului** (emisiile de poluanți în atmosferă):

Retea rutieră

Organizarea rețelei stradale și de drumuri existente va conduce la descongestionarea și fluidizarea traficului în oraș sau pe drumurile publice cu impact pozitiv direct asupra riveranilor prin reducerea nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți în atmosferă. Există zone unde însă prin apariția unor străzi/drumuri noi, nivelul de zgomot va crește, urmare traficului desfasurat pe artera rutieră. Este însă de menționat că legăturile noi sunt propuse în afara zonei centrale, către periferie acolo unde densitatea populației este mai redusă.

Fluidizarea circulației va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în special în oraș.

**Transport public local**

Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusive promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor.

Dezvoltarea parcului de mijloace de transport cu vehicule noi, nepoluante, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă și sisteme de supraveghere video (pentru creșterea gradului de siguranță al pasagerilor) va oferi oportunități îmbunătățite potențialilor pasageri noi, oferind o alternativă viabilă și confortabilă utilizării autoturismelor personale.

Transportul urban electric reprezintă o variantă nepoluantă și eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor pentru a asigura tranzitul zilnic al populației, iar îmbunătățirea infrastructurii va crește gradul de confort, viteza de deplasare, siguranța traficului și alte beneficii adiacente în special asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități. Astfel, se va asigura dezvoltarea unei structuri de transport public durabile din punct de vedere tehnic și eficiente din punct de vedere financiar.

Modernizarea parcului de material rulant existent, prin îmbunătățirea sistemelor existente la bordul acestora, realizarea echipamentelor pentru accesul persoanelor cu dizabilități etc va asigura un transport civilizată și eficient din punct de vedere energetic, încurajând utilizarea transportului public de către locuitorii marilor

aglomerări urbane. Cele două măsuri, achiziția și modernizarea materialului rulant (dar în special cea de a doua) vor stimula și alte municipalități în (re)introducerea transportului public electric pe șină. O atenție deosebită se va acorda înlocuirii/modernizării tramvaielor învechite, zgomotoase și care oferă o accesibilitate slabă cu material rulant modern, fără trepte (cu podea joasă) și echipate cu aer condiționat și sisteme de siguranță moderne. Modernizarea/înlocuirea stațiilor și substațiilor de redresare și a rețelelor electrice va contribui la creșterea eficienței energetice. Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public, cu scopul creșterii frecvenței serviciilor atât în orele de vârf, cât și în afara lor va reduce timpul de călătorie al vehiculelor de transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie etc.), precum și reducerea nivelului și a duratei aglomerărilor/congestiilor de trafic în rețeaua principală de transport.

### **Parcari**

Asigurarea facilitatilor de parcare care sa contribuie la fluidizarea circulatiei si reducerea numarului de vehicule ce tranziteaza orasul va avea ca rezultat reducerea nivelului de zgomot si a emisiilor de poluanti in atmosfera.

### **Facilitati pietonale**

Asigurarea unor facilitati pietonale va incuraja mersul pe jos in defavoarea traficului cu autoturisme pe distante scurte care se desfasoara preponderent cu motorul rece, astfel incat se vor reduce emisiile de poluanti in aer si se va diminua nivelul de zgomot.

Pentru extinderea arealului favorabil pietonilor au fost propuse ca si masuri:

#### **1. Extinderea și modernizarea spațiilor pietonale**

Conceptul principal care stă la baza promovării mersului pe jos este reprezentat de redarea centrului orașului pietonilor. Acesta trebuie să fie scopul final de la care să pornească cultivarea unei politici sănătoase pe termen lung care pune pe primul loc pietonul. Astfel se propune ca toată zona centrală să devină cu funcțiune pietonală, cu posibilitatea practicării traficului auto doar la intervale orare speciale și în restul zilei pentru categorii speciale de autovehicule.

Transportul în comun trebuie să asigure în continuare serviciul în zona pietonală, în special cu mijloace electrice de transport.

Unul din marile inconveniente în realizarea unui spațiu central exclusiv pietonal este traversarea arterei Calea Națională prin această zonă. Odată cu implementarea proiectelor de pasaje subterane și străzi ocolitoare, ”închiderea” centrului va fi un obiectiv posibil. Totodată trebuie corelat cu posibilitatea oferirii unui spațiu de

parcare subteran care să asigure la suprafață accesibilitatea către instituțiile importante prezente în zona centrală – Primăria, Consiliul Județean și alte instituții importante.

## 2. Asigurarea facilităților urbane pentru un mediu calitativ

Acestea vizează îmbunătățirea următoarelor aspecte importante:

- Calitatea mediului ambiental
  - Calitatea confortului urban
  - Reabilitarea spațiilor verzi
  - Reabilitarea cailor de circulație străzi și trotuare
  - Adaptarea zonelor la cerințele actuale de locuri parcare
  - Accesibilizarea zonelor pentru pietoni
  - Permisivitatea și fluiditatea pistelor ciclabile
  - Crearea unor coridoare ecologice (antifonare prin perdele verzi, reducerea poluării aerului )
  - Îmbunătățirea colectării, întreținerii și depozitării deșeurilor
  - Sporirea calității imaginii ambientale prin : conceperea unor axe majore de compoziție vizibile, ce conduc spre centre de compoziție sub forma unor focare de interes major ce se constituie în adevărate spații de comunicare socială de o înaltă ținută arhitecturală și ambientală.
  - Iluminarea arhitecturală dispersată în toate spațiile de coagulare socială și pe aleile pietonale într-o formă discretă dar eficientă.
  - Eliminarea obstacolelor dintre aleile pietonale și spațiile de intervenție
- Investițiile pentru zone pietonale vor viza proiecte complexe care tratează aspecte de reorganizare spațială de vor trebui zonificate și care să acopere o serie de criterii din care:
- Fluidizarea traficului auto prin rezolvarea unei cvazi-girării de două fire pe sens pentru a desființa stopurile actuale și a debloca circulația pentru a facilita mobilitatea pietonilor în zonele de girare nodală;
  - Fluidizarea traficului pentru pietoni, a persoanelor cu dizabilități motorii și pentru bicicliști prin reabilitarea infrastructurii și modernizarea pavimentelor;
  - Reducerea barierelor vegetale sau arhitectonice în zonele de accesibilitate în cartiere- copaci, chioșcuri, etc.;
  - Asigurarea unei sistem fluid de rețele verzi;
  - Asigurarea și fluidizarea rețelelor ecologice prin crearea de coridoare umbrite natural cu vegetație;
  - Distribuția echilibrată a funcțiilor - parcaje, locuri de joacă pentru copii, locuri de comunicare și relaxare (pentru persoane de vârstă a treia), spații gospodărești (loc de depozitare deșeurilor, de bătut covoare), spații verzi ( gazon, gard viu, copaci), puncte de informare, semnalizare;



- Asigurarea securității și a vizibilității ( iluminat arhitectural, ieșiri de siguranță din toate zonele incintei) ;
- Reducerea poluării produsă de traficul rutier și de alte surse ( radiații, noxe, zgomot etc.)
- Folosirea de materiale naturale si ecologice.

### **Vegetatie/spatii verzi**

Proiectele propuse vor conduce la fluidizarea circulatiei cu efect direct asupra reducerii emisiilor de poluanti in atmosfera care ajung sa se depuna pe vegetatie. Solutiile propuse la studiile de fezabilitate vor avea in vedere cel putin mentinerea nivelului existent al spatiilor verzi.

#### ***e) relevanta planului sau programului pentru implementarea legislatiei nationale si comunitare de mediu:***

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- Hotararii Guvernului 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011;
- Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- Ordinului nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie;
- Strategiei Națională pentru Dezvoltare Durabilă a Romaniei Orizonturi 2013-2020-2030.

#### ***2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, in special, la:***

##### ***a) probabilitatea, durata, frecventa si reversibilitatea efectelor:***

PMUD sustine si directioneaza spre utilizarea unor mijloace de transport mai putin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra reducerii emisiilor cu efect de sera. Investitiile propuse pentru imbunatatirea calitatii infrastructurii rutiere, a lucrarilor pentru dezvoltarea si incurajarea transportului public, facilitatile pietonale si pentru biciclisti vor avea efecte benefice asupra calitatii aerului.

Prin implementarea PMUD va creste gradul de siguranta rutiera, se vor elimina blocajele si ambuteiajele si se va reduce nivelul de zgomot si vibratii. Optimizarea

transportului intravilan si incurajarea amenajarii pistelor pentru biciclete va avea effect benefic asupra sanatatii umane pe termen mediu si lung.

Implementarea PMUD în municipiul Botoșani va avea efect pozitiv direct asupra biodiversitatii din zona urbana si zona metropolitana prin diminuarea poluarii asupra componentelor aer, apa, sol si a habitatelor si microhabitatelor urbane specifice.

***b) natura cumulativa a efectelor:***

Proiectele de investitie si alte planuri care deriva din PMUD pot avea efect cumulative dar acesta va fi redus avand in vedere ca PMUD reprezinta instrumentul de planificare strategica teritoriala, acoperind o perioada lunga de timp - 2014-2024 si luand in considerare ca au fost luate in calcul si investitiile pentru care exista deja proiecte sau proiecte implementate deja.

Pentru ca efectul cumulativ sa fie redus, proiectele viitoare propuse nu trebuie sa fie realizate simultan ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

***c) natura transfrontiera a efectelor:***

Nu este cazul.

***d) riscul pentru sanatatea umana sau pentru mediu***

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la cresterea sigurantei circulatiei si reducerea emisiilor de poluanti in aer si a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sanatatii umane.

Ameliorarea conditiilor de deplasare utilizand linii de circulatie cu acces facil, crearea de legaturi in punctele intermodale, a unor noi linii de transport si noi legaturi vor contribui la cresterea sanatatii si sigurantei in municipiul Botoșani

De asemenea va creste accesibilitatea populatiei catre anumite zone.

Asigurarea unor spatii de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populatiei princresterea nivelului de siguranta si reducerea numarului de accidente.

***e) marimea si spatialitatea efectelor (zona geografica si marimea populatiei potential afectate);***

PMUD sustine si directioneaza spre utilizarea unor mijloace de transport mai putin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanti in aer inclusiv a emisiilor cu efect de sera, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducand la o calitate mai buna a vietii.

***f) valoarea si vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:***

-caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul.

-depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va creste gradul de siguranta rutiera, se vor elimina blocajele si ambuteiajele si se va reduce poluarea aerului si nivelul de zgomot si vibratii.

-folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul.

***g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan national, comunitar sau international:*** nu este cazul.

In cadrul etapelor de proiectare, executie si functionare a proiectelor propuse se vor respecta prevederile legale a tuturor actelor normative in vigoare ce stabilesc conditii de protectie a sanatatii populatiei si a mediului inconjurator.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de incadrare pe care le transmite in scris la APM. Botoşani in termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului in mass - media de catre titularul planului.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 , cu modificarile si completarile