

Ghid de utilizare

SIM.Deseuri.VSU.Public - subsistem pentru inregistrarea cererilor
privind raportarea deseurilor provenite din VSU

Sistemul Integrat de Mediu

v 1.1
20 martie 2015

General

Secțiunea introductivă a prezentului document organizează informații generice relevante pentru gestionarea corespunzătoare a documentului, a tipurilor de modificări apărute și a extensiilor acestuia

Evidența versiunilor

Versiune	Data	Tip	Autor	Observații
1.0	20.03.2015	Release Document	Agentia Nationala pentru Protectia Mediului	Versiunea Sim.Deseuri.VSU.Public v1.0

Istoric Versiuni

Versiune	Data decizie/implementare	Modificare	Descriere	Motiv
1.0	20.03.2015	Redactare specificatii de utilizare	Includerea informatiilor relevante pentru realizarea unui flux complet pentru efectuarea obligatiilor de raportare	Decizia ANPM cu privire la transmiterea cererilor privind raportarea deșeurilor VSU în format electronic

Modificări față de versiunea anterioară

Nu exista versiuni anterioare ale acestui ghid.

Abrevieri

Nr.	Abreviere	Semnificatie	Descriere
11	SIM	Sistemul Integrat de Mediu	Sistemul Integrat de Mediu refera totalitatea subsistemelor de colectare, stocare, diseminare si corelare a informatiilor proprii sau derivate activitatilor cu impact asupra mediului, structurate pe directiile administrative ANPM, prin mecanisme automate sau specifice corelate cu reglementarile legale in vigoare
22	OPIndex	Index Operator	Reprezinta sistemul care permite importul si corectia operatorilor economici in/din nomenclatorul SIM
33	User/Utilizator	Contul de utilizator	User/Utilizator este generat automat de sistemul SIM in urma solicitarii de acces in SIM pentru fiecare persoana juridica din Romania. User/Utilizator este utilizat in SIM pentru identificarea in mod unic a operatorilor economici
44	Nomenclator Comun		
55	CUI	Cod Unic de Inregistrare	Codul Unic de Inregistrare eliberat de Ministerul Finantelor pentru fiecare persoana juridica din Romania. Codul este utilizat in SIM pentru identificarea in mod unic a operatorilor economici
66	ANPM	Agentia Nationala pentru Protectia Mediului	Agentia Nationala pentru Protectia Mediului
77	APM	Agentia pentru Protectia Mediului	Agentia pentru Protectia Mediului

Obiectiv

Prin acest document, Agentia Nationala pentru Protectia Mediului pune la dispozitia operatorilor economici un ghid complet de utilizare a subsistemului **SIM.Deseuri.VSU.Public**, subsistem ce implementeaza functii dedicate de administrare a cererilor venite din partea solicitantilor (persoane fizice sau juridice înregistrate în sistemul SIM), cereri privind raportarea electronica a deșeurilor provenite din vehicule scoase din uz de catre operatorii economici; de asemenea, componenta asigura fluxul automat de creare si înregistrare electronica a cererii în cadrul APM/ANPM (în functie de Autoritatea Competenta selectata în Cerere).

Asa cum a fost mentionat mai sus, raportarile pot fi transmise doar de solicitantii înregistrati cu conturi active în SIM. Pentru mai multe detalii privind modalitatea electronica de înregistrare, va rugam consultati ghidul de înregistrare publicat pe site-ul <https://raportare.anpm.ro> sau solicitati mai multe detalii la adresa de mail suportsim@anpm.ro.

Acest ghid este în continuare structurat în sectiuni denumite în mod corespondent cu etapele pe care solicitantii trebuie sa le parcurga pentru a raporta cu succes.

Autentificare:

Inregistrare cont nou

Utilizatorul acceseaza link-ul portalului extern la adresa <http://raportare.anpm.ro>; în aceasta pagina, pasii pentru obtinerea unui ID în vederea raportarii catre aplicatiile de mediul sunt descrisi în Ghidul de Înregistrare disponibil [aici](#)

Extindere cont

Extindere cont pentru punctele de lucru ce au acces deja în SIM, în vederea raportarii Vehiculelor Scoase din Uz.Pasii pentru extinderea contului sunt:

Pasul1: Autentificare

Se acceseaza <http://raportare.anpm.ro> meniul „Autentificare” si se introduce userul si parola.În cazul în care parola nu mai este cunoscuta se poate reseta cu ajutorul Ghidului pentru resetarea parolei disponibil [aici](#).



Pasul 2: Extinderea contului

Se acceseaza meniul „Profil”, „Cont Acces” si in dreapta jos „Adauga cerere” ca in imaginea de mai jos:



DOMENII:

- ▶ Prima pagina
- ▼ Profil
 - Detalii cont
 - Cont acces
 - Mesaje
- ▶ Atlas Explorer
- ▶ Formular Suport
- ▶ Acte Reglementare
- ▶ Deseuri

CONT ACCES eFORM v3.6

Va rugam sa folositi aceasta regiune a portalului SIM pentru a transmite cereri noi de acces la aplicatiile portalului SIM; cererile vor fi transmise spre validare iar instiintarea de aprobare sau respingere va fi comunicata pe mailul de contact in cel mai scurt timp.
Urmatoarele cereri suplimentare de acces au fost emise din contul D-voastra:

Domeniu	Acces Acordat	Data Validare Acces	Observatii Suplimentare
Deseuri - Raportari subdomeniu: PCB - Raportari subdomeniu: PCB	DA	20-02-2015	-
Reglementari - Reglementari	DA	18-02-2015	-

Adauga cerere

CoSIS REACH R.N.E.G.E.S. E-PRTR EcoWeb CHM Romania Casa Verde LIFE+ Infomediu

Din lista domeniilor se alege „Deseuri”, „VSU” si tipul de chestionar dorit in functie de activitatea autorizata:

Raportari subdomeniu: VSU

- Chestionar 1: Operator: Colectare
- Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare
- Chestionar 3: Operator: Colectare - Dezmembrare - Shredder
- Chestionar 4: Operator: Colectare - Shredder
- Chestionar 5: Operator: Shredder

Tipurile de chestionare sunt descrise conform tabelului de mai jos:

Tip Chestionar	Descriere	Tip punct lucru
Colectare	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin doar statie de colectare VSU, fara instalatie de dezmembrare-tratare	Orice punct de lucru
Colectare Dezmembrare/Tratare	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin instalatie de dezmembrare	Orice punct de lucru
Colectare Dezmembrare Shredder	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin instalatie shredder si de dezmembrare.	Orice punct de lucru
Colectare Shredder	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin instalatie de shredder si statie de colectare VSU.	Orice punct de lucru
Shredder	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin doar instalatie de shredder.	Orice punct de lucru
Operatori Licentiatii	Chestionarul se va completa de catre organizatii licentiate.	Punct de lucru identic cu sediul social
Producator	Chestionarul se va completa de catre producatori.	Punct de lucru identic cu sediul social

Pasul 4: Accesarea Subsistemului SIM.Deseuri.VSU.Public

Dupa ce transmiteti cererea catre APM-ul din judet aceasta urmeaza a fi aprobata.Dupa aprobare urmeaza sa primiti un email de confirmare conform caruia accesul la aplicatia VSU a fost acordat sau respins, dupa caz.Din momentul primirii email-ului de confirmare se acceseaza aplica dupa 24h sau a doua zi si este necesara autentificarea in SIM conform pasilor mai sus descriși.Se alege domeniul Deseuri -> VSU -> Legaturi Corelate -> Aplicatie VSU si se va deschide aplicatia conform imaginii de mai jos:

SIM / Vehicule scoase din uz - sesiune 2015 Prezentare VSU | Iesire

Detalii operator Raportare

Informatii:
• Completati informatiile obligatorii marcate cu **rosu!** Pentru modificarea informatiilor apasati [aici!](#)

Datele sediului social

Cod Fiscal	<input type="text" value="999999988888"/>		
Denumire	<input type="text" value="Prezentare VSU"/>		
Nr. registrul comertului	<input type="text" value="Nu exista"/>		
Judet	<input type="text" value="București"/>	Localitate	<input type="text" value="București - Sectorul 1"/>
Strada	<input type="text" value="Independentei"/>	Nr. Strada	<input type="text" value="123"/>
Telefon	<input type="text" value="021111111"/>	Email	<input type="text" value="razvan@gmail.com"/>
Fax	<input type="text"/>	Persoana contact	<input type="text" value="Razvan"/>

Copyright ANPM © 2015

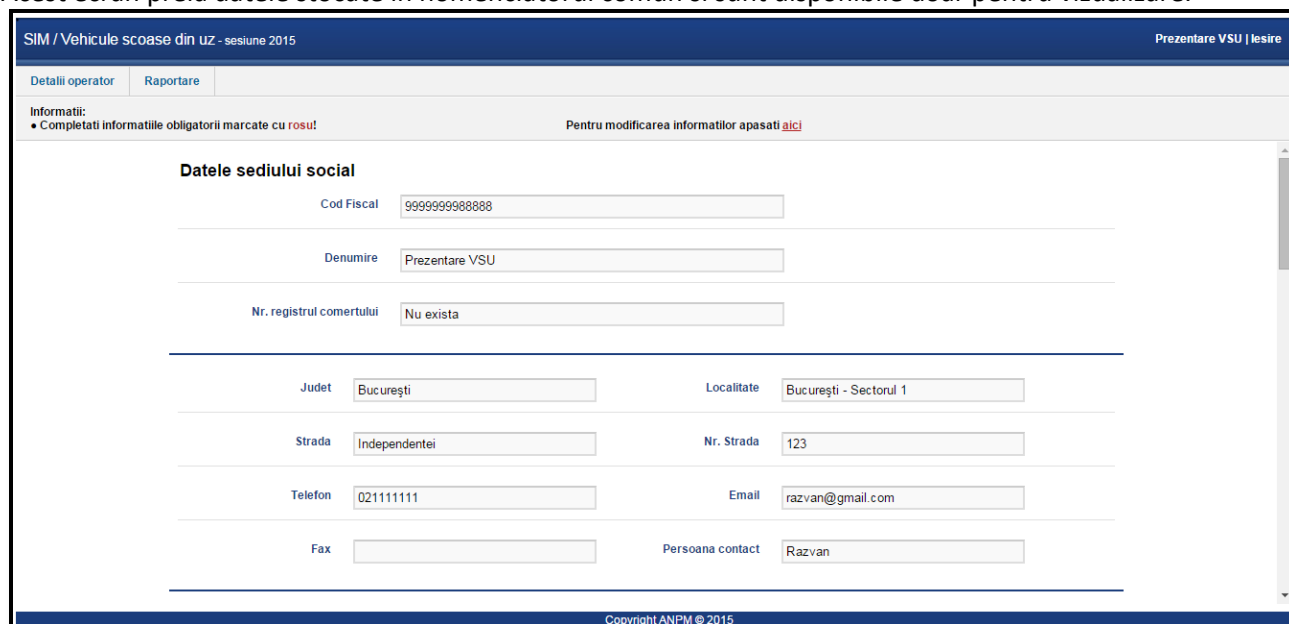
Prima pagina

Daca utilizatorul a reusit autentificarea in aplicatie, acesta are posibilitatea de vizualizare a datelor proprii (Detalii operator economic, Detalii punct de lucru) si a listei chestionarelor alocate spre completare.

Ecranul Detalii Operator:

Datele Sediului Social

Acest ecran preia datele stocate in nomenclatorul comun si sunt disponibile doar pentru vizualizare.



Datele Punctului de lucru

In acest ecran este posibila vizualizarea datelor punctului de lucru cat si editarea unora dintre acestea ce sunt marcate ca si obligatorii prin *, respectiv „Cod CAEN” si „Metoda raportarii”.

NOTA: In situatia in care detineti o autorizatie de mediu pentru Colectarea vehiculelor, metoda de raportare trebuie sa coincida cu metoda de raportare a operatorilor economici catre care se transmit masinile pentru Depoluare/Dezmembrare.

In situatia in care sunt transmise vehicule catre mai multe puncte de lucru si conditia de mai sus nu poate fi indeplinita, daca detineti autorizatie pentru Colectarea vehiculelor metoda de raportare trebuie sa fie obligatoriu „Cantaririi”

SIM / Vehicule scoase din uz - sesiune 2015 Prezentare VSU | Iesire

Detalii operator Raportare

Informatic:

- Campurile marcate cu verde pot fi editate.
- Campurile marcate cu * sunt obligatorii.
- Schimbarea metodei de raportare duce la stergerea chestionarelor existente!

[Salveaza modificarile](#) [Renunta](#)

Datele punctului de lucru

Cod Fiscal

Denumire

Coduri CAEN *

Metoda raportarii *

Judet Localitate

Strada Nr. Strada

Telefon Email

Fax Persoana contact

Copyright ANPM © 2015

Autorizatii pentru punctul de lucru

În acest ecran va apărea Autorizația de Mediu (în cazul în care aceasta a fost completată în etapa de înregistrare) și doar data de sfârșit a acesteia se poate edita. Restul autorizațiilor (Autorizație Politie, Autorizație RAR) apar în funcție de tipul de chestionar ales pentru raportare doar dacă acesta include activitatea de Depoluare/Dezmembrare și sunt obligatorii.

Autorizatii pentru punctul de lucru

Autorizație de Mediu Nr.

Valabila de la pana la

Autorizație RAR *

Valabila de la * pana la *

Autorizație Politie * Valabila de la *

Certificare ISO

În acest ecran sunt disponibile spre editare certificatele ISO (Calitate, Mediu, Sanatate și securitate operațională). Acestea apar doar dacă tipul chestionarului selectat este Depoluare/Dezmembrare și/sau Shredder și nu sunt obligatorii.

Certificare ISO

Calitate Nr.	<input type="text"/>		
Valabila de la	<input type="text"/>	pana la	<input type="text"/>
<hr/>			
Mediu Nr.	<input type="text"/>		
Valabila de la	<input type="text"/>	pana la	<input type="text"/>
<hr/>			
Sanatate si securitate operationala Nr.	<input type="text"/>		
Valabila de la	<input type="text"/>	pana la	<input type="text"/>

Operatori Economici la care colectorul preda masini

Aceasta fereastră apare doar în situația în care tipul chestionarului selectat este „Colectare”, este obligatoriu și ține evidența operatorilor economici cu care aveți contract pentru Depoluare/Dezmembrare. Operatorii introduși în această fereastră vor fi utilizați în toate ferestrele ulterioare necesare efectuării raportării.

Operatori economici la care colectorul preda masini

+ Adauga E Editeaza - Sterge									
CUI	Denumire	Judet	Localitate	Strada	Nr. Strada	Numar contract	Data contract	Observatii	

15 Pagina 1 din 1 Nu exista date

Puncte de lucru la care colectorul preda masini

Această fereastră apare doar în situația în care tipul chestionarului selectat este „Colectare”, este obligatoriu doar dacă nu a fost completat nimic în fereastra anterioară și gestionează punctele de lucru proprii ce au autorizație de Depoluare/Dezmembrare.

Puncte de lucru la care colectorul preda masini

+ Adauga - Editeaza - Sterge						
CUI	Denumire	Judet	Localitate	Strada	Nr. Strada	Observatii

15 Pagina 1 din 1 Nu exista date

Ecranul Raportare

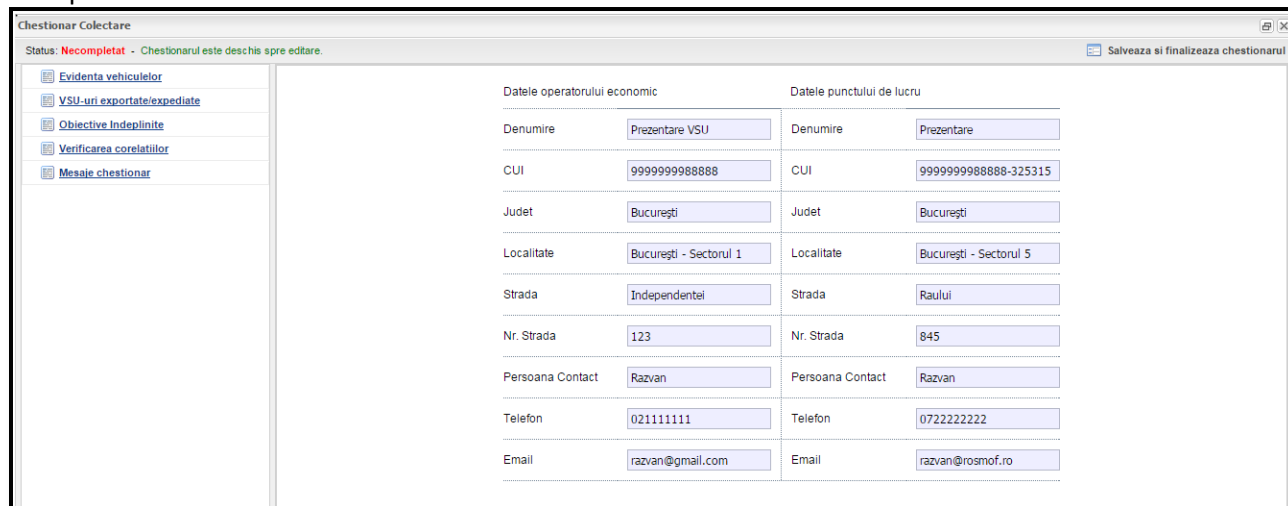
În vederea raportării electronice a deșeurilor provenite din VSU, operatorii economici trebuie să completeze un formular electronic. Lista formularelor și modalitatea de completare vor fi detaliate în capitolele următoare.

Vizualizarea chestionarului electronic va fi posibilă doar după completarea câmpurilor obligatorii din fereastra „Detalii Operator” și oferă posibilitatea completării/vizualizării chestionarelor electronice pentru raportare:



Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii
Colectare	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPMI	<input type="button" value="Completați"/>

Pentru a completa datele în cadrul unui chestionar alocat, utilizatorul va trebui să apese, în funcție de statusul acestuia, butonul sau , (din cadrul secțiunii **Lista chestionare**) ce va deschide formularul electronic. Dacă utilizatorul va apăsa butonul **Editare/Completați**, aplicația va afișa formularul ce va permite introducerea datelor:



Datele operatorului economic		Datele punctului de lucru	
Denumire	Prezentare VSU	Denumire	Prezentare
CUI	999999988888	CUI	999999988888-325315
Judet	București	Judet	București
Localitate	București - Sectorul 1	Localitate	București - Sectorul 5
Strada	Independentei	Strada	Raului
Nr. Strada	123	Nr. Strada	845
Persoana Contact	Razvan	Persoana Contact	Razvan
Telefon	021111111	Telefon	072222222
Email	razvan@gmail.com	Email	razvan@rosmaf.ro

Modalitate de completare a datelor

Aspecte generale





În vederea raportării electronice a deșeurilor provenite din VSU, vor trebui completate formulare electronice ce sunt structurate pe mai multe secțiuni ce vor fi detaliate în capitolele următoare.

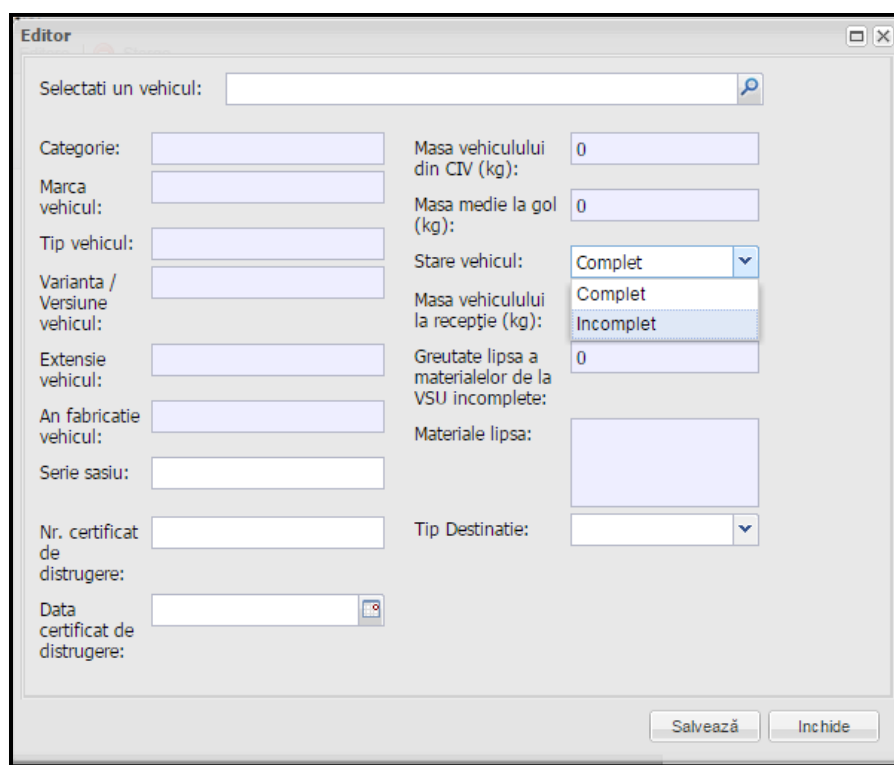
În cadrul acestei secțiuni sunt explicate butoanele de acțiune și modalitatea de completare a datelor în cadrul chestionarelor.





În cadrul chestionarelor se vor întâlni următoarele elemente:

- zona de titlu (ex. în figura de mai sus: **Chestionar Colectare**) în care este specificat tipul chestionarului;
- starea chestionarului (ex. în figura de mai sus: **Necompletat**);
- punctele de acces către secțiunile chestionarului (meniurile cu albastru din poza de mai sus)

zona de titlu a secțiunii curente (ex. în figura de mai sus: **Evidența vehiculelor, VSU-uri exportate/expediate, etc**)

- Butonul  **Salvează** este utilizat pentru salvarea informațiilor completate în cadrul secțiunii curente.
- Butonul  **Salveaza si finalizeaza chestionarul** este utilizat pentru salvarea datelor și trecerea chestionarului în starea Finalizat
- Butonul  **Inchide secțiunea** este folosit pentru a închide secțiunea deschisă.
- Campurile ce se completează cu ajutorul listelor - utilizatorul va selecta una din opțiunile afișate. Pentru vizualizarea opțiunilor din cadrul listei, utilizatorul va trebui să acceseze butonul  ;



- Butonul  **Adaugă** este utilizat pentru crearea unui nou rând în cadrul unui tabel;
- Butonul  **Sterge** este utilizat pentru eliminarea rândurilor completate cu informații. Utilizatorul va trebui să selecteze rândul pe care dorește să-l ștergă și apoi să apese butonul dedicat; Campurile de tip data se pot completa în două moduri:
 - Manual respectând formatul ZZ.LL.AAAA;
 - Cu ajutorul calendarului afișat odată cu apăsarea butonului  .
- Campurile de tip check-box vor putea fi completate prin selecție;
- Campuri cu selecție din nomenclator  unde se va deschide nomenclatorul specific (operatori economici, coduri de deșeu, coduri de eliminare/valorificare, țări, cât și parcul auto exemplificat în imaginea de mai jos)

Autovehicule Editor

Categorie: Denumire: Tip: Extensie: Varianta: An: Cauta Sterge filtrele

<input type="checkbox"/>	Categorie	Denumire	Tip	Varianta	Extensie	Masa CIV	An fabricatie
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1302	D9HXC	9 D	955	1975
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1302	D9HXC	9 D	985	1975
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1302	D9HXC	9 D	955	1976
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1302	D9HXC	9 D	955	1979
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1302	D9HXC	9 D	985	1981
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1304	D9HXC	9 D	1080	1982
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1304	PICK-UP	9 D	1080	1983
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1304	PICK-UP	9 D	1115	1983
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1304	PICK-UP	9 D	1160	1983
<input type="checkbox"/>	N1	DACIA	1304	PICK-UP	9 D	1170	1983

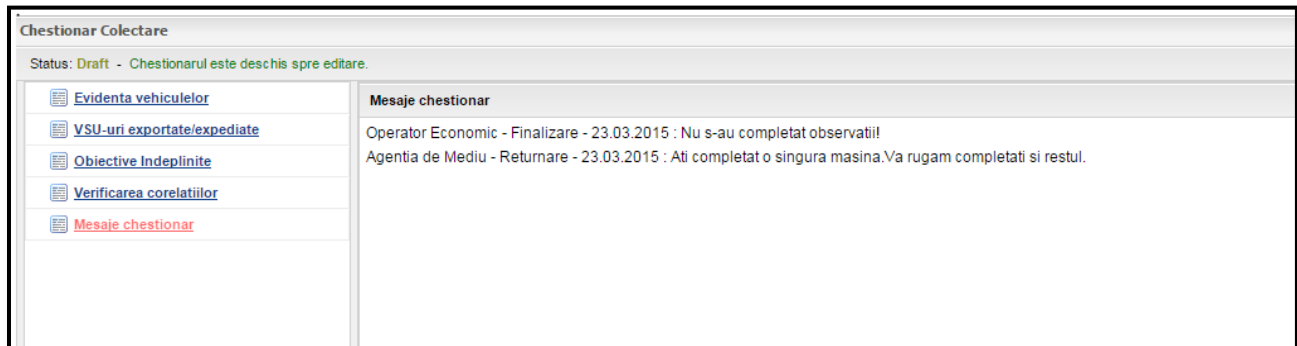
- Mesaje cu observatii la schimbarea starii chestionarelor– la finalizarea chestionarelor, aplicatia ofera posibilitatea operatorului economic de a completa un mesaj, cu caracter informativ, ce va fi vizualizat de catre operatorul APM/ ANPM in momentul preluarii datelor completate in chestionar;

Completatii observatii pentru finalizarea chestionarului

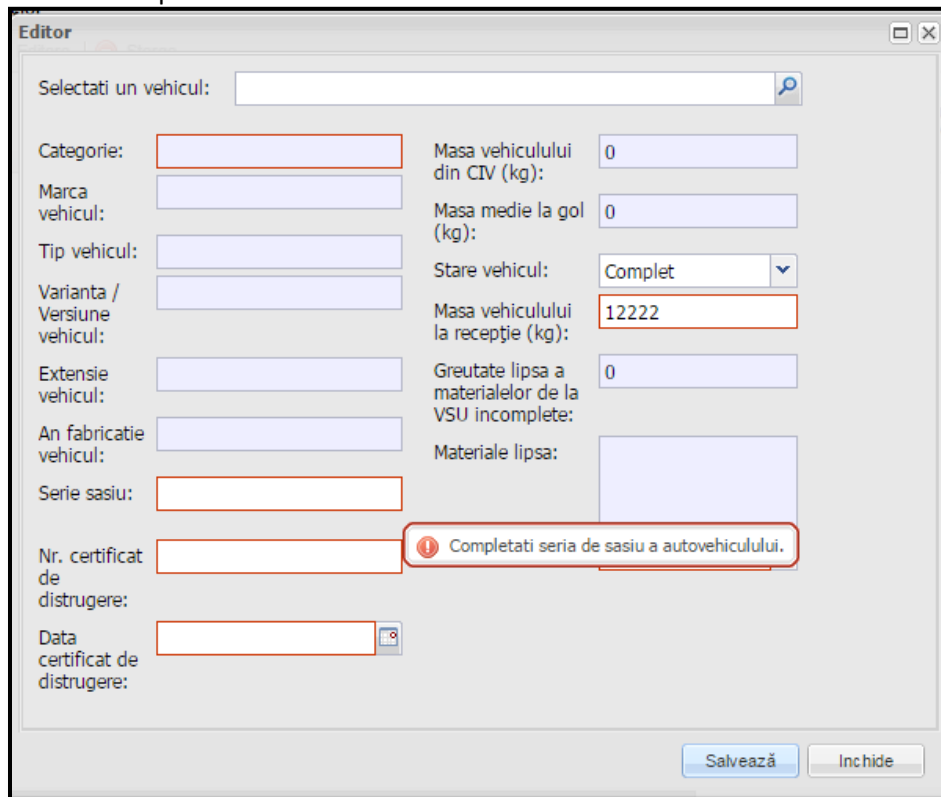
Observatii...|

12

Toate aceste mesaje se vor regasi in chestionare in sectiunea **Mesaje chestionar**.



- Asistența la identificarea erorii – în cazul în care datele completate de către operatorul economic nu corespund regulilor de validare (formulate de ANPM), aplicația afișează mesaje ce vor ajuta la corectarea informațiilor completate. Mai precis, în momentul invalidării datelor completate, câmpul este evidențiat prin culoarea roșie iar aplicația va afișa un mesaj de informare, pentru câteva secunde pe ecran. Pentru reafisarea mesajului de informare utilizatorul va trebui să apese click în cadrul câmpului cu date invalide.



- Verificarea corelațiilor - În cadrul acestei secțiuni aplicația afișează rezultatul îndeplinirii corelațiilor: dacă corelațiile nu au fost îndeplinite, utilizatorul va fi instiinatat prin afișarea unui mesaj informativ ce-l va ajuta să identifice rapid locația informațiilor ce nu corespund; dacă corelațiile au fost îndeplinite în totalitate, aplicația va considera chestionarul valid și va putea trece din starea Draft în starea Finalizat.

Chestionar Colectare

Status: **Draft** - Chestionarul este deschis spre editare.

<ul style="list-style-type: none"> Evidenta vehiculelor VSU-uri exportate/expediate Obiective indeplinite Verificarea corelatiilor Mesaje chestionar 	<p>Verificarea corelatiilor</p> <p>Exista erori la verificarea corelatiilor: Exista vehicule exportate la care nu s-au completat cantitatile valorificate!</p>
---	---

Modalitate de raportare in functie de tipul chestionarului

In functie de tipul autorizatiei si de numarul activitatilor pentru care un operator economic este autorizat numarul de chestionare si perioada in care acestea se completeaza poate sa nu fie aceeasi. Numarul de chestionare in functie de tipul activitatii este prezentat in tabelul de mai jos:

Denumire Chestionar	Numar chestionare de completat	Componente	Descriere
Colectare	1	Chestionar Colectare *	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin doar statie de colectare VSU, fara instalatie de dezmembrare-tratare
Colectare Depoluare/Dezmembrare	2	Chestionar Colectare *	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin instalatie de dezmembrare
		Chestionar Depoluare/Dezmembrare >	
Colectare Dezmembrare Shredder	2	Chestionar Colectare *	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin instalatie shredder si de dezmembrare.
		Chestionar Dezmembrare – Shredder >	
Colectare Shredder	2	Chestionar Colectare *	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin instalatie de shredder si statie de colectare VSU.
		Chestionar Shredder >	
Shredder	1	Chestionar Shredder >	Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin doar instalatie de shredder.
Operatori Licentiatii	1	Chestionar Organizatie Licentiata	Chestionarul se va completa de catre organizatii licentiate.
Producator	1	Chestionar Producator	Chestionarul se va completa de catre producatori.

In fiecare an colectarea datelor va fi efectuata in 2 pasi astfel:

- **Prima parte (Colectare)** – Se vor colecta date pentru toate activitatile autorizate privind colectarea vehiculelor. Chestionarele ce trebuie/pot fi completate in aceasta perioada sunt cele marcate in tabelul de mai sus cu „*”
- **Partea a 2 a (Depoluare/Dezmembrare/Shredder)** – Doar dupa finalizarea primei parti (moment anuntat de APM/ANPM) se vor putea completa restul chestionarelor marcate mai sus cu „>”

Completare Chestionar Colectare

Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin doar statie de colectare VSU, fara instalatie de dezmembrare-tratare

Pentru a completa/edita un chestionar de colectare operatorii economici trebuie sa apese butonul aferent cu aceeasi denumire:

SIM / Vehicule scoase din uz - sesiune 2015				Prezentare VSU Iesire	
Detalii operator		Raportare			
Lista chestionare					
Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii	
Colectare	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	<input type="button" value="Completare"/>	

Operatiile posibile

- Completare daca statusul acestuia este „**Necompletat**”;
- Editare daca statusul acestuia este „**Draft**”
- Vizualizare daca statusul acestuia este „**Finalizat**” sau „**Aprobat**”

Sectiunile Chestionarului

1. Sectiune „Evidenta Vehicule”

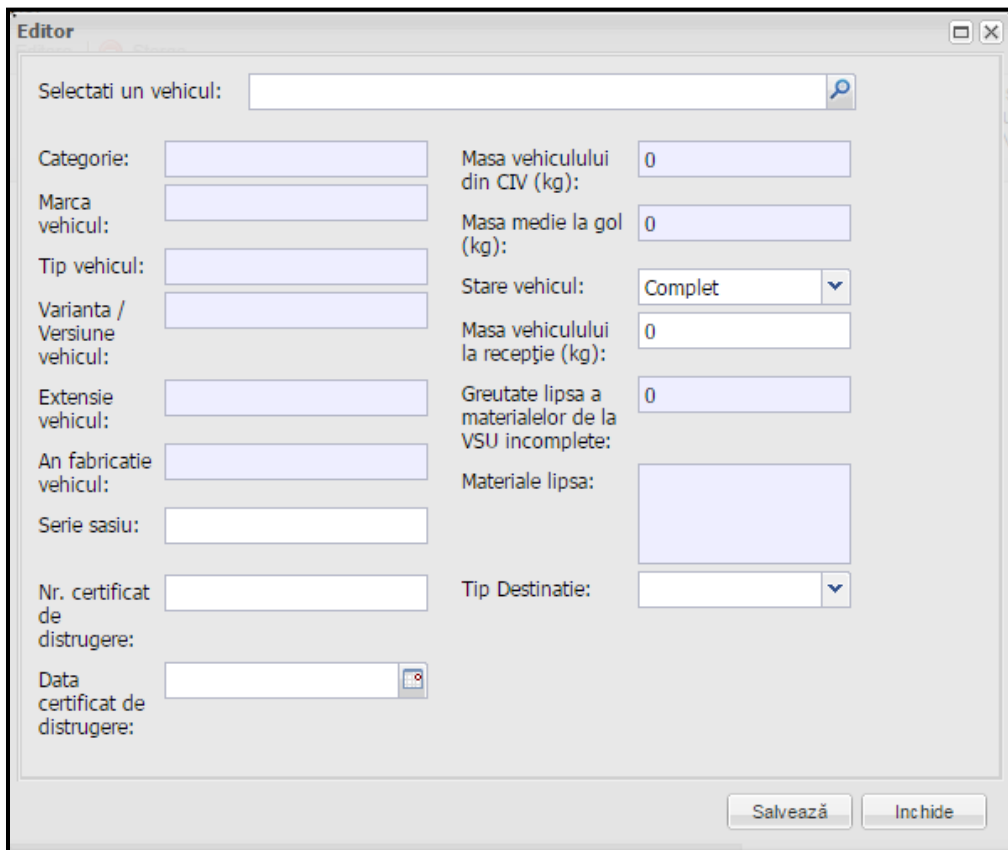
Sectiunea “**Evidenta vehiculelor**” din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator.

Categorie	Marca vehicul	Tip vehicul	Varianta / Versiune	Extensie	An fabricatie vehicul	Masa vehiculului din CIV (kg)	Masa medie la gol (kg)	Masa vehiculului la receptie (kg)	Vehicul complet / incomplet	Greutate lipsa a materialelor de la VSU incomplete
Nu exista date.										

Pentru a adauga un nou vehicul colectat utilizatorul va trebui sa apese butonul **Adauga**.

Categorie	Marca vehicul	Tip vehicul	Varianta / Versiune	Extensie	An fabricatie vehicul	Masa vehiculului din CIV (kg)	Masa medie la gol (kg)	Masa vehiculului la receptie (kg)	Vehicul complet / incomplet	Greutate lipsa a materialelor de la VSU incomplete
Nu exista date.										

Dupa apasarea butonului **Adauga**, aplicatia va afisa o noua fereastra unde se vor completa datele vehiculului colectat:



Editor

Selectati un vehicul:

Categorie: Masa vehiculului din CIV (kg):

Marca vehicul: Masa medie la gol (kg):

Tip vehicul: Stare vehicul:

Varianta / Versiune vehicul: Masa vehiculului la recepție (kg):

Extensie vehicul: Greutate lipsa a materialelor de la VSU incomplete:


An fabricatie vehicul: Materiale lipsa:

Serie sasiu: Tip Destinatie:

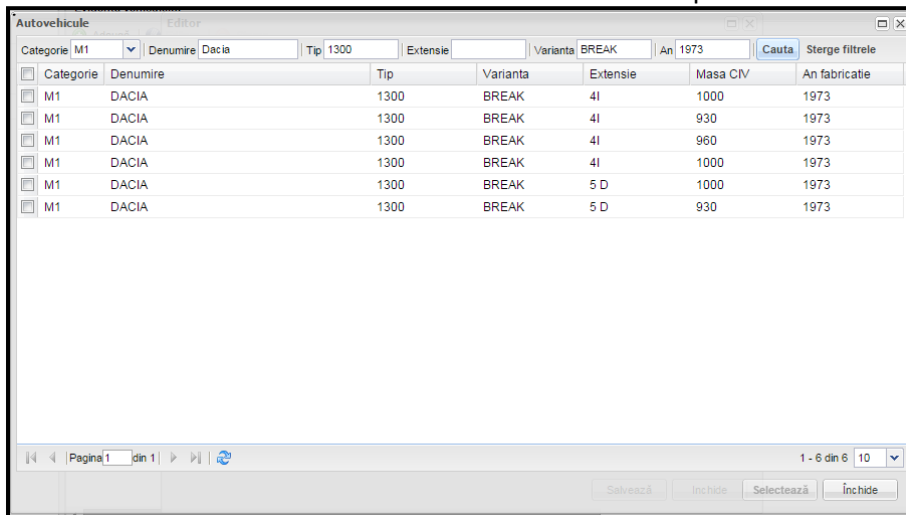
Nr. certificat de distrugere:

Data certificat de distrugere:

Salvează Inhide

În această fereastră există câmpuri ce pot fi editate și sunt obligatorii și câmpuri ce sunt importate odată cu selecția autovehiculului așa cum sunt cele cu gri (Categorie, Marca vehiculului, Tipul..etc.). Aceste date se completează automat odată cu selecția unui tip de vehicul apăsând .

În următoarea fereastră se pot efectua multiple filtre pentru a ușura căutarea, după următoarele criterii **Categoria, Denumirea, Tipul, Extensia, Varianta** și/sau **anul** de fabricare. În exemplul de mai jos este efectuată o filtrare multiplă astfel: Categoria: **M1**, Denumirea: **Dacia**, Tipul: **1300**, Varianta: **Break**, astfel încât din totalul autovehiculelor Dacia să rămânem la o listă restrânsă după anumite criterii:



Autovehicule

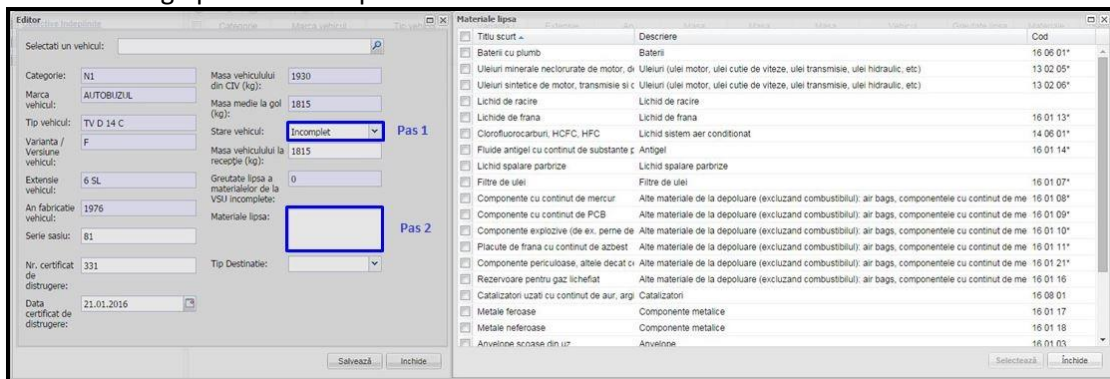
Categorie: M1 | Denumire: Dacia | Tip: 1300 | Extensie: | Varianta: BREAK | An: 1973 | Cauta | Sterge filtre

Categorie	Denumire	Tip	Varianta	Extensie	Masa CIV	An fabricatie
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	4I	1000	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	4I	930	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	4I	960	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	4I	1000	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	5 D	1000	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	5 D	930	1973


Pagina 1 din 1 | 1 - 6 din 6 | 10

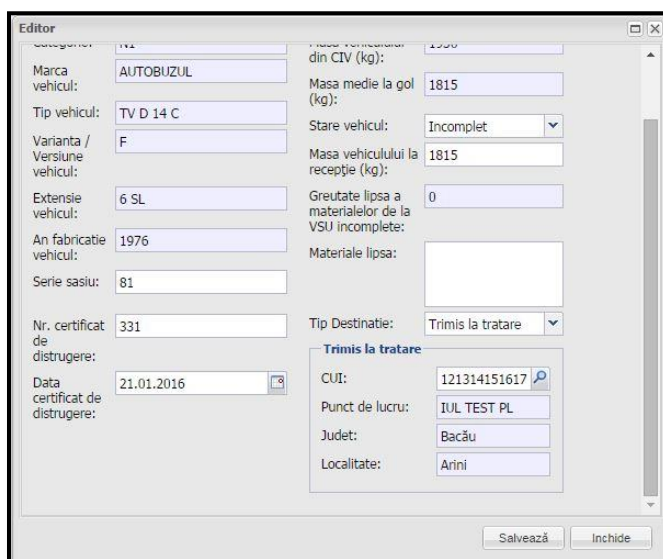
Salvează Inhide Selectează Inhide


Dacă starea vehiculului este **Incomplet**, utilizatorul este obligat să introducă materialele lipsă. Acest lucru se realizează apăsând dublu-click în câmpul Materiale lipsă, iar aplicația va afișa o listă de materiale din care utilizatorul le va alege pe cele care lipsesc.

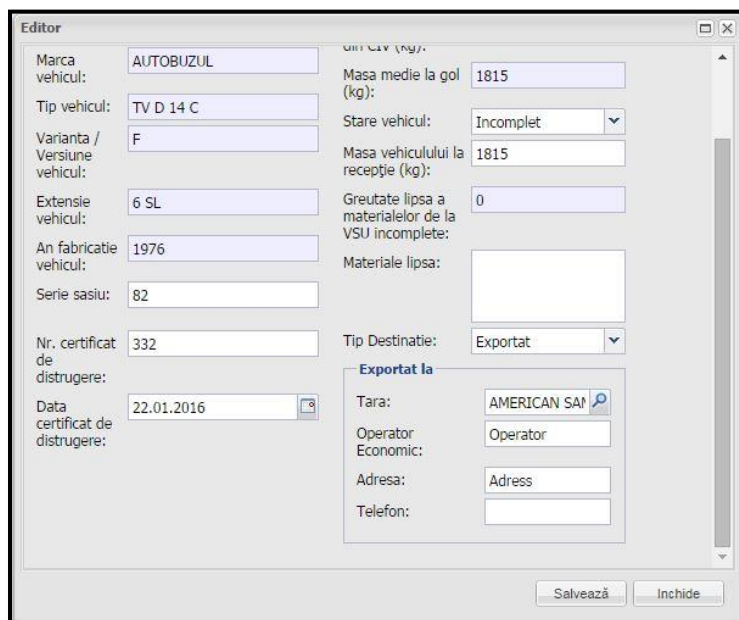


Utilizatorul va trebui să aleagă pentru **Tip destinație** una din următoarele opțiuni:

- In stoc
- Trimis la tratare
 - Dacă utilizatorul va selecta această opțiune, aplicația va afișa o nouă secțiune unde utilizatorul trebuie să specifice punctul de lucru către care a trimis vehiculul (cu care are contract) în vederea tratării (prin accesarea butonului „” aferent câmpului CUI). În momentul finalizării chestionarului, aceste înregistrări vor fi transmise și în chestionarul de colectare al acestor puncte de lucru.

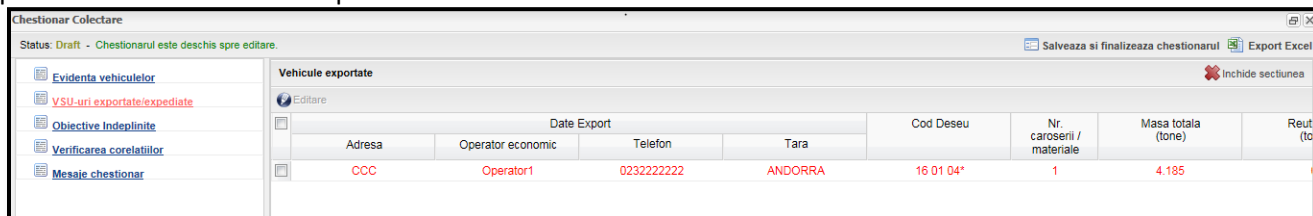


- Exportat
 - Dacă utilizatorul va selecta această opțiune, aplicația va afișa un nou set de câmpuri („Exportat la“). Câmpurile obligatoriu de completat sunt: Țară (prin accesarea butonului „”), Operator economic și Adresă.



2. Sectiune „VSU-uri exportate/expediate”

Sectiunea **“VSU-uri exportate/expediate”** din meniul positionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator.



Chestionar Colectare									
Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.									
Vehicule exportate									
Date Export									
Adresa	Operator economic	Telefon	Tara	Cod Deseu	Nr. caroserii / materiale	Masa totala (tone)	Reut (t)		
CCC	Operator1	023222222	ANDORRA	16 01 04*	1	4.185			

In cadrul acestei sectiuni, aplicatia va afisa inregistrari in cazul in care exista vehicule cu tip destinatie “Exportat” in cadrul chestionarului. Initial linia va fi afisata cu culoarea rosie, acest lucru dorest esa scoata in evidenta faptul ca utilizatorul trebuie sa completeze cantitatile de total reutilizate, reciclate, valorificate energetic, valorificate prin alte forme si eliminate. Odata completate linia aferenta vehiculului pentru care s-au completat aceste informatii revine la culoarea normala, respectiv negru.

NOTA: Masa totala trebuie sa fie egala cu suma dintre = Total reciclare + Total valorificare energetica + Total alte forme de valorificare + Total Eliminare+ Total reutilizare.
Daca exista mai multe vehicule trimise catre export catre aceeasi tara, operator si adresa, atunci va exista o singura inregistrare ce va insuma numarul de vehicule si masa totala.

Editare caroserie exportata

Adresa: Adresa

Operator economic: Operator

Telefon:

Tara: ALGERIA

Cod Deseu: 16 01 04*

Numar Vehicule: 1

Masa totala (tone): 1.815

Reutilizare (tone) (*): 0.25

Reciclare (tone) (*): 0.25

Valorificare energetica (tone) (*): 0.5

Alte forme de valorificare (tone) (*): 0.515

Valorificare totala (tone): 1.265

Eliminare (tone) (*): 0.3

Salvează Inhide

Editare caroserie exportata

Adresa: Adresa

Operator economic: Operator

Telefon:

Tara: ALGERIA

Cod Deseu: 16 01 04*

Numar Vehicule: 2

Masa totala (tone): 3.63

Reutilizare (tone) (*): 0.25

Reciclare (tone) (*): 0.25

Valorificare energetica (tone) (*): 0.5

Alte forme de valorificare (tone) (*): 0.515

Valorificare totala (tone): 1.265

Eliminare (tone) (*): 0.3

Salvează Inhide

3. Sectiune „Obiective Indeplinite”

Sectiunea **“Obiective indeplinite”** din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. Aceasta sectiune contine un tabel needitabil cu statistica obiectivelor indeplinite.

Chestionar Colectare

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul Export Excel

Evidenta vehiculelor

VSU-uri exportate/expediate

Obiective Indeplinite

Verificarea corelatiilor

Mesaje chestionar

Obiective indeplinite

Reutilizare: 3

Reciclare: 0

Valorificare: 1.185

Reutilizare + Reciclare (X1): 3

Reutilizare + Valorificare (X2): 4.185

Nr. Total VSU (W): 1

Greutate Total (W1): 4.185

Obiectiv Reutilizare + Reciclare: 71.685

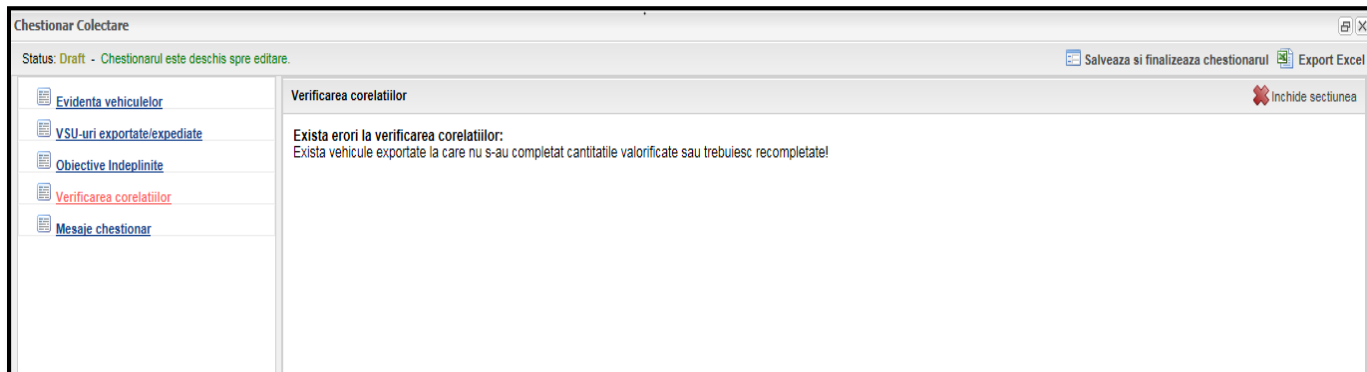
Obiectiv Reutilizare + Valorificare: 100

Inhide sectiunea

4. Sectiune „Verificare corelatii”

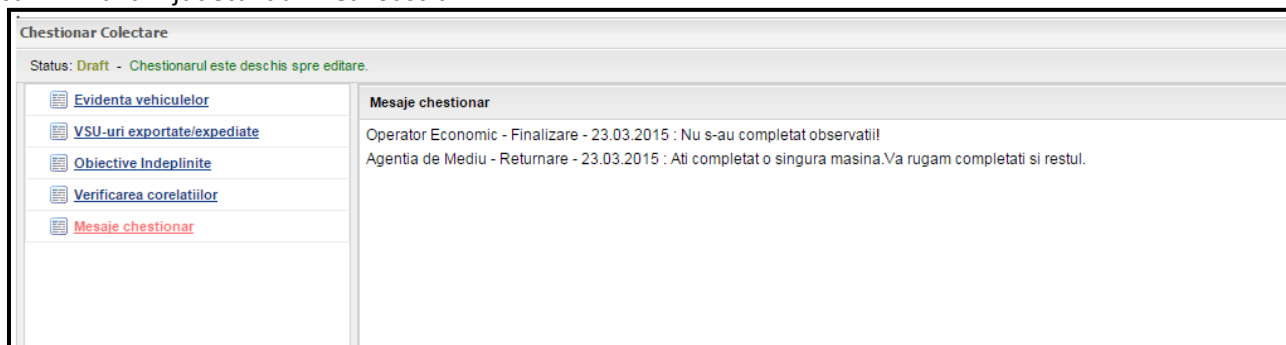
Aplicatia verifica in functie de fiecare chestionar in parte daca au fost indeplinite anumite cerinte. In situatia acestui chestionar, singura corelatie este aceea ca daca exista unul sau mai multe vehicule exportate

trebuie să se completeze date cu privire la „Reutilizare”, „Valorificare”, „Eliminare” iar acest lucru este evidențiat în această rubrică.



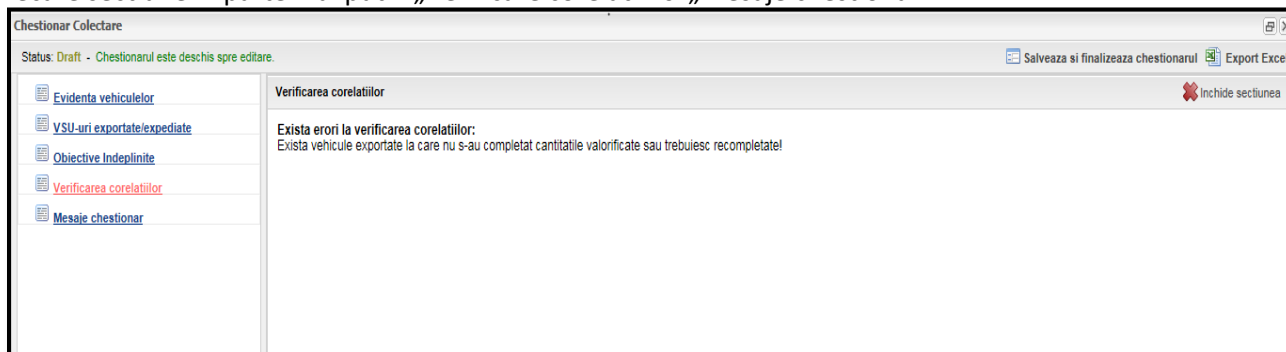
5. Sectiune „Mesaje Chestionar”

Această secțiune are rol de istoric asupra acțiunilor asupra unui chestionar și al schimburilor de mesaje cu APM-ul din județul dumneavoastră.



6. Sectiune „Export Excel”

Exportul excel se găsește în partea dreaptă sus a ecranului principal și conține toate datele introduse în fiecare secțiune în parte mai puțin „Verificare corelații” și „Mesaje chestionar”.



Acest export poate fi scos la imprimantă, de preferat după aprobarea acestuia de către APM. Pentru a descărca excelul se accesează „Export excel”, în funcție de browser-ul utilizat în partea stângă jos o să înceapă descărcarea acestui export. După terminarea descărcării acestuia se apasă pe el și se salvează într-o locație setată de utilizator.

Chestionar Colectare

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare. Salveaza si finalizeaza chestionarul Export Excel

- Evidenta vehiculelor
- VSU-uri exportate/expediate
- Obiective Indeplinite
- Verificarea corelatiilor
- Mesaje chestionar

Datele operatorului economic		Datele punctului de lucru	
Denumire	Prezentare VSU	Denumire	Prezentare
CUI	9999999988888	CUI	9999999988888-325315
Judet	Bucuresti	Judet	Bucuresti
Localitate	Bucuresti - Sectorul 1	Localitate	Bucuresti - Sectorul 5
Strada	Independentei	Strada	Raului
Nr. Strada	123	Nr. Strada	845
Persoana Contact	Razvan	Persoana Contact	Razvan
Telefon	021111111	Telefon	072222222
Email	razvan@gmail.com	Email	razvan@rosmf.ro

Chestionar - 342 - 14....xls Show all downloads...

Operator Economic		Punct De Lucru		Autorizatie de Mediu					
Denumire	Prezentare VSU	Cod CAEN	0114	Numar	123				
CUI	9999999988888	Metoda Raportarii	Canarii	Valabila de la	04/03/2015				
Sediul social		Adresa		Valabila pana la					
Judet	Bucuresti	Judet	Bucuresti	Numar	123				
Localitate	Bucuresti - Sectorul 1	Localitate	Bucuresti - Sectorul 5	Valabila de la	04/03/2015				
Strada	Independentei	Strada	Raului	Valabila pana la					
Nr. Strada	123	Nr. Strada	845						
Telefon	021111111	Telefon	072222222						
Fax		Fax	031111111						
Email	razvan@gmail.com	Email	razvan@rosmf.ro						
Operatori economici la care colectorul preda masini									
CUI	Denumire	Judet	Localitate	Numar contact					
6574002-258538	SC QLT PIESS SRL	OK	Oporelu	12					
Evidenta vehiculelor									
Categorie	Marca vehicul	Tip vehicul	Varianta	Extensie	Masa vehiculului din CH(kg)	Masa medie la go(kg)	Vehicul complet / incomplet	Masa vehiculului la receptie(kg)	Greutate lipsa a materialelor de la VSU incomplete
NI	ALFA ROMEO	VCLM30AR8HA			1790	1675	Complet	1675	0

Date Operator Obiective indeplinite

Completare chestionar Colectare al instalatiei Dezmembrare-Tratare

Chestionarul se va completa de catre operatorii economici care detin instalatie de dezmembrare. Pentru a completa/edita un chestionar de colectare operatorii economici trebuie sa apese butonul aferent cu aceeași denumire:

SIM / Vehicule scoase din uz - sesiune 2015 Prezentare VSU | Iesire

Detalii operator Raportare

Lista chestionare

Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii
Colectare	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	Completare
Depoluare - Dezmembrare	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	Completare

Operatiile posibile

- Completare daca statusul acestuia este „**Necompletat**”;
- Editare daca statusul acestuia este „**Draft**”
- Vizualizare daca statusul acestuia este „**Finalizat**” sau „**Aprobat**”

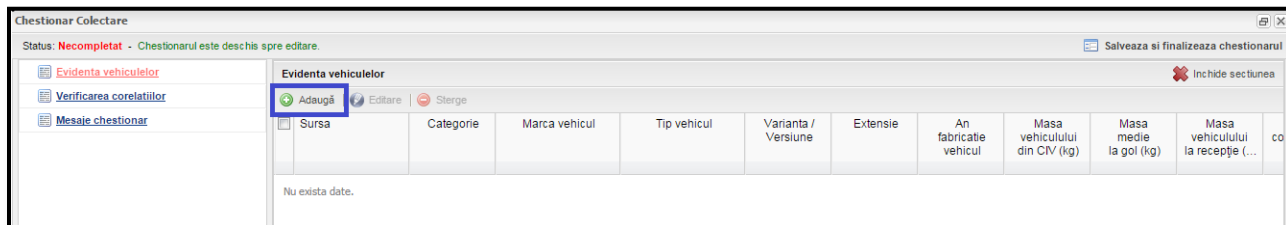
Sectiunile Chestionarului

1. Sectiune „Evidenta Vehicule”

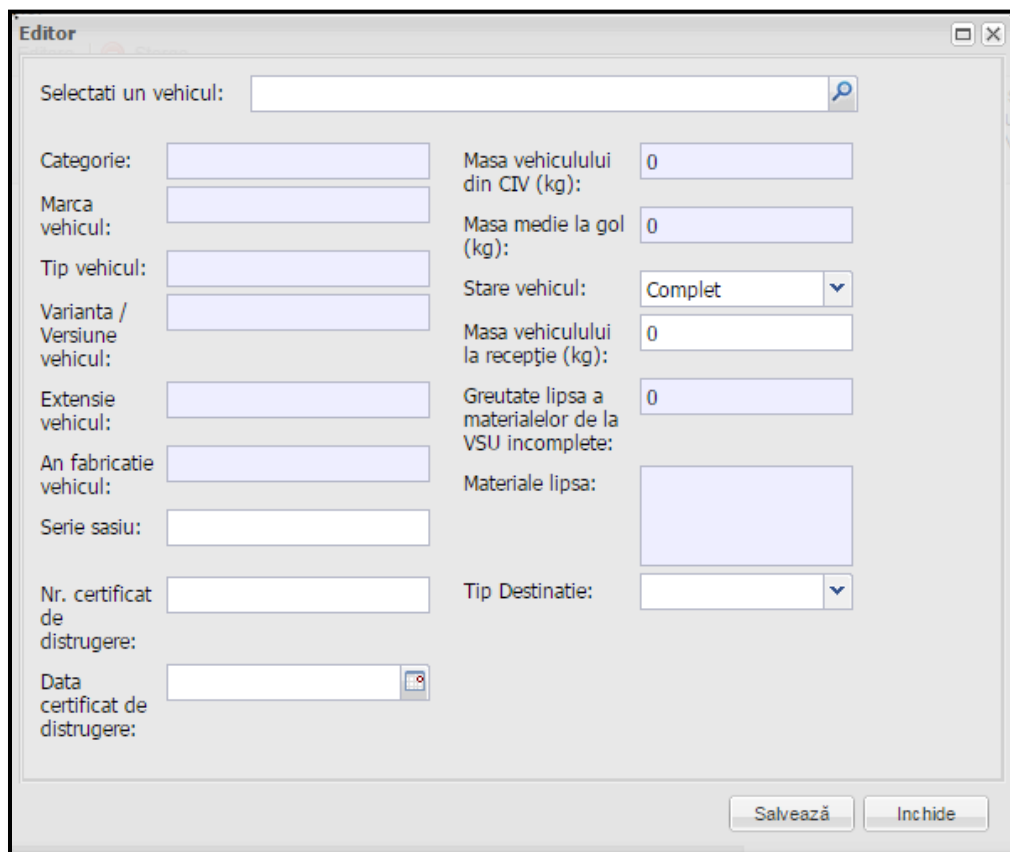
Sectiunea “**Evidenta vehiculelor**” din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator.



Pentru a adauga un nou vehicul colectat utilizatorul va trebui sa apese butonul **Adauga**.



Dupa apasarea butonului **Adauga**, aplicatia va afisa o noua fereastră unde se vor completa datele vehiculului colectat individual:



Editor

Selectati un vehicul:

Categorie: Masa vehiculului din CIV (kg):

Marca vehicul: Masa medie la gol (kg):

Tip vehicul: Stare vehicul:

Varianta / Versiune vehicul: Masa vehiculului la recepție (kg):

Extensie vehicul: Greutate lipsa a materialelor de la VSU incomplete:


An fabricatie vehicul: Materiale lipsa:

Serie sasiu: Tip Destinatie:

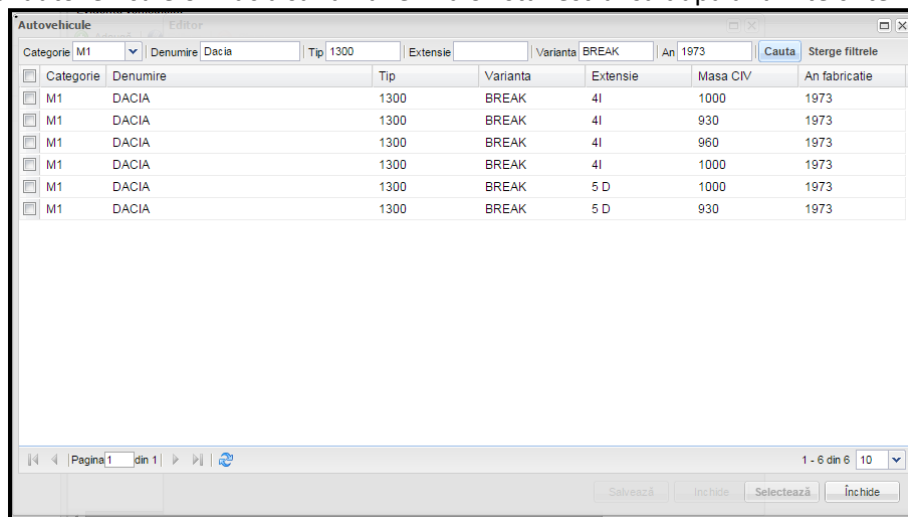
Nr. certificat de distrugere:

Data certificat de distrugere:

Salvează Inhide

În această fereastră există câmpuri ce pot fi editate și sunt obligatorii și câmpuri ce sunt importate odată cu selecția autovehiculului așa cum sunt cele cu gri (Categorie, Marca vehiculului, Tipul..etc.). Aceste date se completează automat odată cu selecția unui tip de vehicul apăsând .

În următoarea fereastră se pot efectua multiple filtre pentru a ușura căutarea, după următoarele criterii **Categoria**, **Denumirea**, **Tipul**, **Extensia**, **Varianta** și/sau **anul** de fabricare. În exemplul de mai jos este efectuată o filtrare multiplă astfel: Categoria: **M1**, Denumirea: **Dacia**, Tipul: **1300**, Varianta: **Break**, astfel încât din totalul autovehiculelor Dacia să rămânem la o listă restrânsă după anumite criterii:



Autovehicule

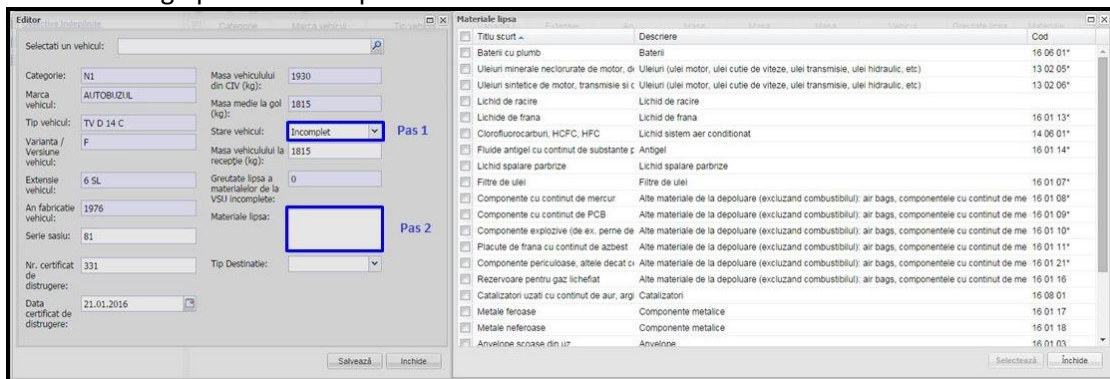
Categorie: M1 | Denumire: Dacia | Tip: 1300 | Extensie: | Varianta: BREAK | An: 1973 | Cauta | Sterge filtre

Categorie	Denumire	Tip	Varianta	Extensie	Masa CIV	An fabricatie
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	4I	1000	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	4I	930	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	4I	960	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	4I	1000	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	5 D	1000	1973
<input type="checkbox"/>	M1 DACIA	1300	BREAK	5 D	930	1973

Pagina 1 din 1 | 1 - 6 din 6 | 10

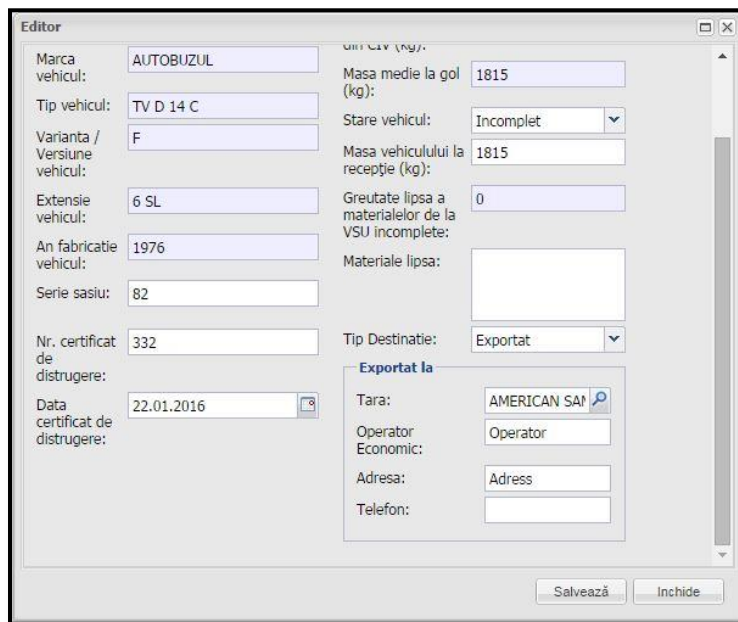
Salvează Inhide Selectează Inhide

Dacă starea vehiculului este **Incomplet**, utilizatorul este obligat să introducă materialele lipsă. Acest lucru se realizează apăsând dublu-click în câmpul Materiale lipsă, iar aplicația va afișa o listă de materiale din care utilizatorul le va alege pe cele care lipsesc.



Utilizatorul va trebui să aleagă pentru **Tip destinație** una din următoarele opțiuni:

- In stoc
- Tratat



Înregistrările vehiculelor adăugate de către utilizator vor avea mesajul de culoare verde **“Colectat direct”** în cadrul listei de evidență a vehiculelor.

Înregistrările care au fost primite de la alți colectori în vederea tratării vehiculelor vor avea mesajul **“Primit de la colector”** în cadrul listei de evidență a vehiculelor. Utilizatorul va trebui să completeze tipul de destinație, celelalte date fiind neobligatorii; după completarea și salvarea înregistrării, mesajul **“Primit de la colector”** își va schimba culoarea din albastru în verde.

Înregistrările care au fost primite de la alți colectori în vederea tratării vehiculelor vor avea mesajul **“Primit de la colector”** în cadrul listei de evidență a vehiculelor. Înregistrările evidențiate prin culoarea

rosie inseamna ca au fost sterse de la colectorul care a transmis si prin urmare acestea vor trebui sterse si din acest chestionar

Chestionar Colectare

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul | Export Excel

Evidenta vehiculelor

Adaugă | Editare | Sterge

Sursa	Categorie	Marca vehicul	Tip vehicul	Varianta / Versiune	Extensie	An fabricatie vehicul	Masa vehiculului din CIV (kg)	Masa medie la gol (kg)	Masa vehiculului la recepție (kg)	Ve complet
Primit de la colector	M1	TRABANT	601	SCP90	ACLAIN CD	1967	615	500	500	Co
Primit de la colector	N1	DACIA	1302	D9HXC	9 D	1976	955	840	840	Co
Colectat direct	N1	AB	7120 F			2000	4300	4185	4185	Co

2. Sectiune „Verificare Corelatii”

In cadrul acestui tip de chestionar aplicatia verifica urmatoarele:

- Sa nu existe vehicule ce nu au fost actionate. De exemplu utilizatorul ce completeaza acest chestionar a primit 3 vehicule dar nu a actionat asupra nici unuia (nu a modificat „Tip Destinatie” – in „In stoc” sau „Tratat”)
- Toate inregistrarile trebuie sa fie de culoare verde

Chestionar Colectare

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Verificarea corelatiilor

Exista erori la verificarea corelatiilor:
Exista vehicule primite din colectare la care nu s-a completat destinatia!

3. Sectiune „Mesaje Chestionar”

Aceasta sectiune are rol de istoric asupra actiunilor asupra unui chestionar cat si al schimburilor de mesaje cu APM-ul din judetul dumneavoastra.

Chestionar Colectare

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

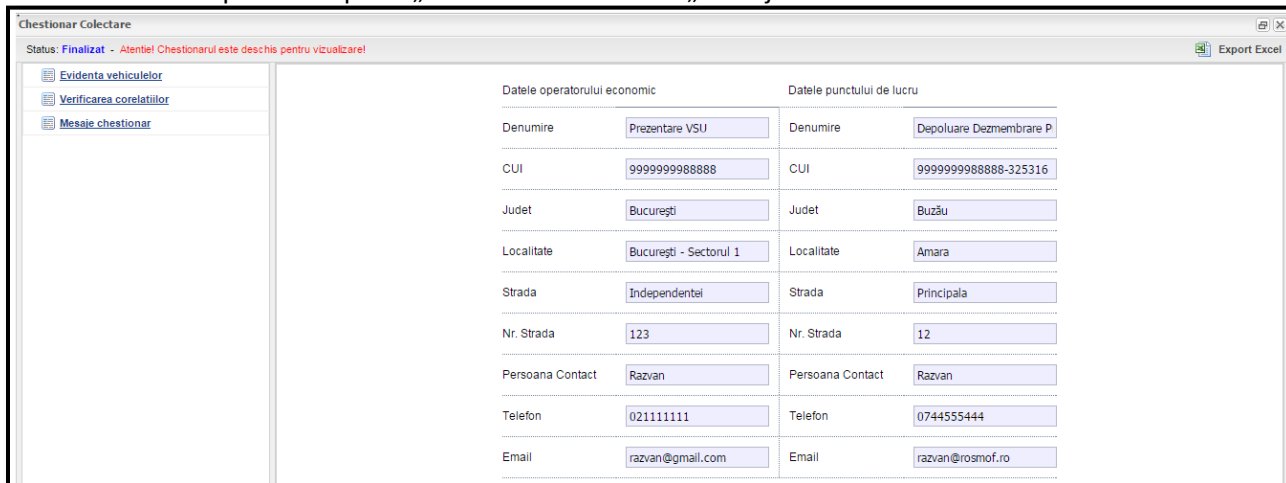
Mesaje chestionar

Operator Economic - Finalizare - 23.03.2015 : Nu s-au completat observatiile!

Agentia de Mediu - Returnare - 23.03.2015 : Ati completat o singura masina.Va rugam completati si restul.

4. Sectiune „Export Excel”

Exportul excel se gaseste in partea dreapta sus a ecranului principal si contine toate datele introduse in fiecare sectiune in parte mai putin „Verificare corelatii” si „Mesaje chestionar”.

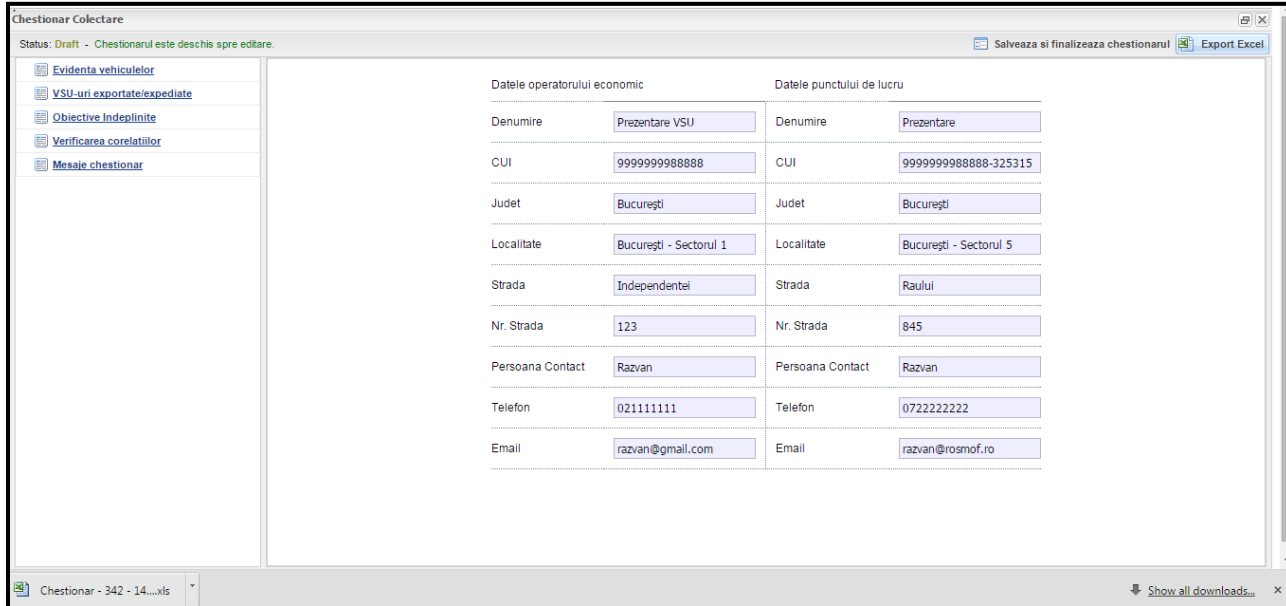


Chestionar Colectare
Status: Finalizat - Atentie! Chestionarul este deschis pentru vizualizare!

Export Excel

Datele operatorului economic		Datele punctului de lucru	
Denumire	Prezentare VSU	Denumire	Depoluare Dezmembrare P
CUI	999999988888	CUI	999999988888-325316
Judet	Bucuresti	Judet	Buzau
Localitate	Bucuresti - Sectorul 1	Localitate	Amara
Strada	Independentei	Strada	Principala
Nr. Strada	123	Nr. Strada	12
Persoana Contact	Razvan	Persoana Contact	Razvan
Telefon	021111111	Telefon	0744555444
Email	razvan@gmail.com	Email	razvan@rosmof.ro

Acest export poate fi scos la imprimanta, de preferata dupa aprobarea acestuia de catre APM. Pentru a descarca excelul se acceseaza „Export excel”, in functie de browser-ul utilizat in partea stanga jos o sa inceapa descarcarea acestui export. Dupa terminarea descarcarii acestuia se apasa pe el si se salveaza intr-o locatie setata de utilizator.



Chestionar Colectare
Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul Export Excel

Datele operatorului economic		Datele punctului de lucru	
Denumire	Prezentare VSU	Denumire	Prezentare
CUI	999999988888	CUI	999999988888-325315
Judet	Bucuresti	Judet	Bucuresti
Localitate	Bucuresti - Sectorul 1	Localitate	Bucuresti - Sectorul 5
Strada	Independentei	Strada	Raului
Nr. Strada	123	Nr. Strada	845
Persoana Contact	Razvan	Persoana Contact	Razvan
Telefon	021111111	Telefon	072222222
Email	razvan@gmail.com	Email	razvan@rosmof.ro

Chestionar - 342 - 14....xls Show all downloads...

Operator Economic		Punct De Lucru		Autorizatie de Mediu		Certificare ISO Calitate			
Denumire	Prezentare VSU	Cod CAEN	0111	Numar	143	Numar	22		
CUI	99993988888	Metoda Raportarii	Cantarii	Valabila de la	19/03/2015	Valabila de la	23/03/2015		
				Valabila pana la	24/03/2015	Valabila pana la	24/03/2015		
Sediu social		Adresa		Autorizatie RAR		Certificare ISO Mediu			
Judet	Bucuresti	Judet	Buzu	Numar	12	Numar	21		
Localitate	Bucuresti - Sectorul 1	Localitate	Amara	Valabila de la	23/03/2015	Valabila de la	23/03/2015		
Strada	Independentei	Strada	Principala	Valabila pana la	24/03/2015	Valabila pana la	24/03/2015		
Nr. Strada	123	Nr. Strada	12	Autorizatie Politie		Certificare ISO Sanatate si securitate oper			
Telefon	0211111	Telefon	0744555444	Numar	12	Numar	2		
Fax		Fax	0211111	Valabila de la	23/03/2015	Valabila de la	23/03/2015		
Email	razvan@gmail.com	Email	razvan@rosmotor.ro	Valabila pana la		Valabila pana la	24/03/2015		
Evidenta vehiculelor									
Categorie	Marca vehicul	Tip vehicul	Varianta	Extensie	An fabricatie vehicul	Masa vehiculului din CIV(kg)	Masa medie la gol(kg)	Vehicul complet / incomplet	Masa vehiculului la receptie(kg)
NI	ALFA ROMEO	H AR 6			1986	1700	1585	Complet	1585

Completare chestionar Depoluare/Dezmembrare

Deschiderea unui astfel de chestionar este identica cu cea a chestionarelor de Colectare, link-ul fiind cel de **Depoluare/Dezmembrare**

SIM / Vehicule scoase din uz - sesiune 2015				Prezentare VSU Iesire
Detalii operator		Raportare		
Lista chestionare				
Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii
Colectare	Finalizat	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	<input type="button" value="Vizualizare"/>
Depoluare - Dezmembrare	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	<input type="button" value="Completare"/>

Operatiile posibile

- Completare daca statusul acestuia este „**Necompletat**”;
- Editare daca statusul acestuia este „**Draft**”
- Vizualizare daca statusul acestuia este „**Finalizat**” sau „**Aprobat**”

Sectiunile Chestionarului

1. Sectiune “Materiale de la dezmembrare”

Sectiunea “**Materiale de la dezmembrare**”, din meniul positionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator.

Chestionar Depoluare / Dezmembrare

Status: **Necompletat** - Chestionarul este deschis spre editare

Salveaza si finalizeaza chestionarul

Salvează Includi sectiunea

Depoluarea / dezmembrarea vehiculelor scoase din uz

Nr. VSU tratate	Masa totala CIV	Masa totala medie la gol	Masa totala la receptie	Diferenta mase gol/receptie	Cantitate caroserii proprii	Masa materiale reutilizate	Masa materiale reciclate	Masa materiale valorificate (total)	Masa materiale eliminate
2	5.255	5.025	4.84	0.185	4.462	0.072	0.253	0	0.02

Info: Balanta materiale se calculeaza pe masa la receptie.
Info: Masa la receptie + Masa caroseriilor preluate de la dezmembrator = Cantitatea trimisa la shredder + Cantitatea predata la alti dezmembratori + Reutilizare + Reciclare + Valorificare energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare + Stoc + Masa caroserii exportate

NrCrt	Materiale de la depoluare si dezmembrare	Reutilizare (tone)	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stoc (tone)	Destinatie tratare
1	Baterii	0.03	0	0	0	0	0.01	0	Operatori ***
2	Lichide(exclus combustibilul) din care:	0.042	0.253	0.03	0	0.283	0.01	0.003	
2a	uleiuri (ulei motor, ulei cutie de viteze, ulei transmisie, ulei hidraulic, etc)	0	0.23	0	0	0.23	0	0	Operatori ***
2b	lichid de racire	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2c	lichid de frana	0	0.012	0	0	0.012	0	0	Operatori ***
2d	lichid sistem aer conditionat	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2e	antigel	0.042	0.011	0.03	0	0.041	0.01	0.003	Operatori ***
2f	lichid spalare parbrize	0	0	0	0	0	0	0	Operatori

Aceasta sectiune este compusa din 2 tabele astfel:

Primul tabel este needitabil si se completeaza automat pe baza datelor completate în tabelul „Evidenta vehiculelor”, a datelor completate in tabelul „Materiale de la depoluare si dezmembrare” si tabelul „Caroserii si materiale exportate/expediate”.

Nr. VSU tratate	Masa totala CIV	Masa totala medie la gol	Masa totala la receptie	Diferenta mase gol/receptie	Cantitate caroserii proprii	Masa materiale reutilizate	Masa materiale reciclate	Masa materiale valorificate (total)	Masa materiale eliminate	Masa materiale in stoc	Balanta material
2	5.255	5.025	4.84	0.185	4.462	0.072	0.253	0	0.02	0.003	0

Info: Balanta materiale se calculeaza pe masa la receptie.
Info: Masa la receptie + Masa caroseriilor preluate de la dezmembrator = Cantitatea trimisa la shredder + Cantitatea predata la alti dezmembratori + Reutilizare + Reciclare + Valorificare energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare + Stoc + Masa caroserii exportate

In tabelul „Materiale de la depoluare si dezmembrare” utilizatorul trebuie sa completeze evidenta materialelor provenite de la depoluare si dezmembrare VSU-urilor. Campurile pe fundal gri sunt needitabile si si se completeaza automat pe baza datelor completate in alte campuri.

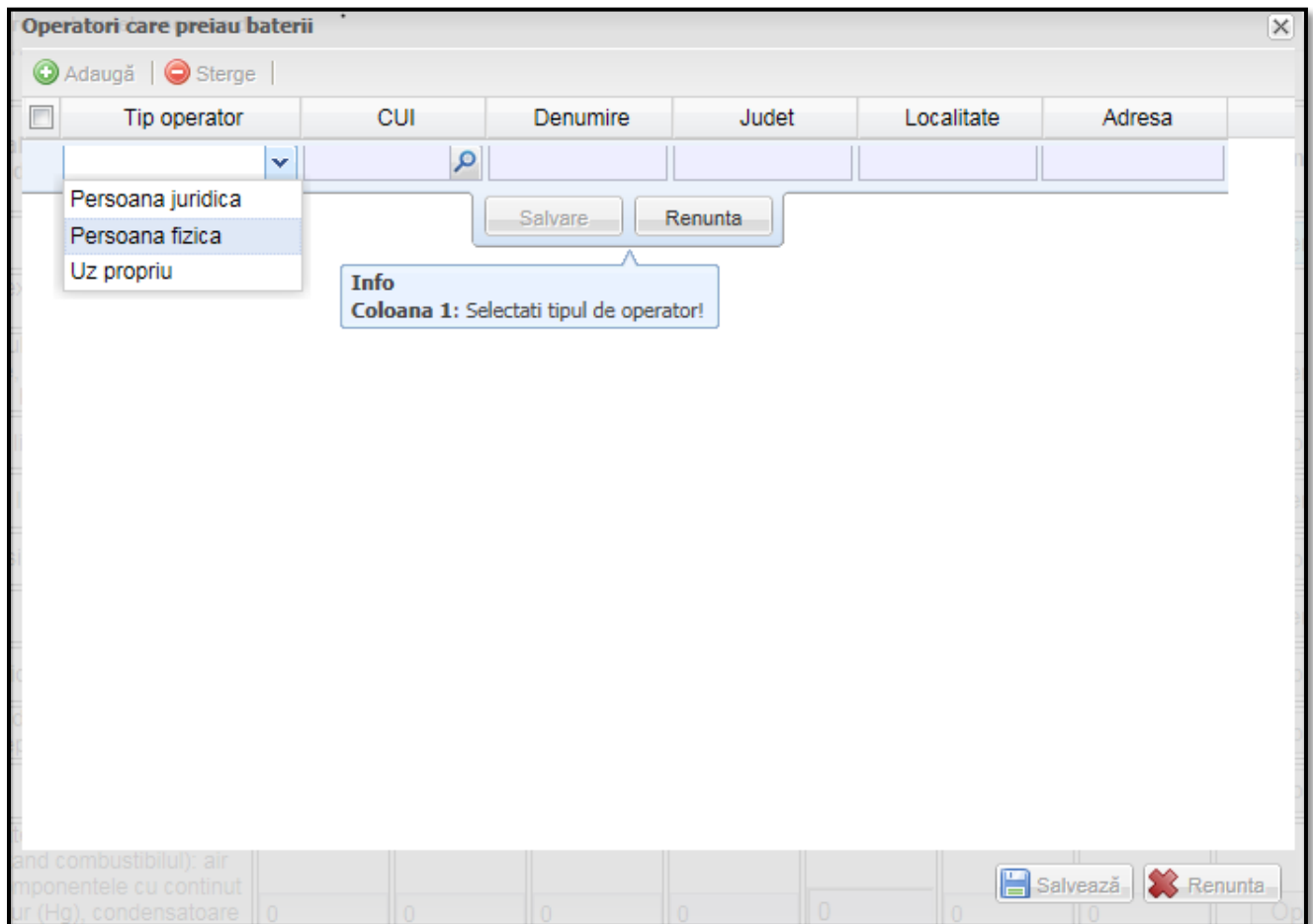
NrCrt	Materiale de la depoluare si dezmembrare	Reutilizare (tone)	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stoc (tone)	Destinatie tratare
1	Baterii	0.03	0	0	0	0	0.01	0	Operatori ***
2	Lichide(exclus combustibilul) din care:	0.042	0.253	0.03	0	0.283	0.01	0.003	
2a	uleiuri (ulei motor, ulei cutie de viteze, ulei transmisie, ulei hidraulic, etc)	0	0.23	0	0	0.23	0	0	Operatori ***
2b	lichid de racire	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2c	lichid de frana	0	0.012	0	0	0.012	0	0	Operatori ***
2d	lichid sistem aer conditionat	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2e	antigel	0.042	0.011	0.03	0	0.041	0.01	0.003	Operatori ***
2f	lichid spalare parbrize	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2g	alte lichide continute in VSU cu exceptia combustibilului	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
3	Filtre de ulei	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
4	Alte materiale de la depoluare (excluzand combustibilul): air bags, componentele cu continut de mercur (Hg), condensatoare cu PCB/PCT, placute de frana cu continut de azbest, filtre de aer	0	0	0	0	0	0	0	Operatori

De asemenea daca s-au introdus valori pentru un tip de material, este obligatoriu adaugarea si a unui operator pentru ca actiunea de salvare a acestei sectiuni sa poata fi posibila.Randul pentru care trebuie completat obligatoriu si tipul de operator este marcat prin „***” Acest lucru se realizeaza prin accesarea butonului Operatori aferent materialului si alegerea tipului acestuia.Tipul operatorilor poate fi:

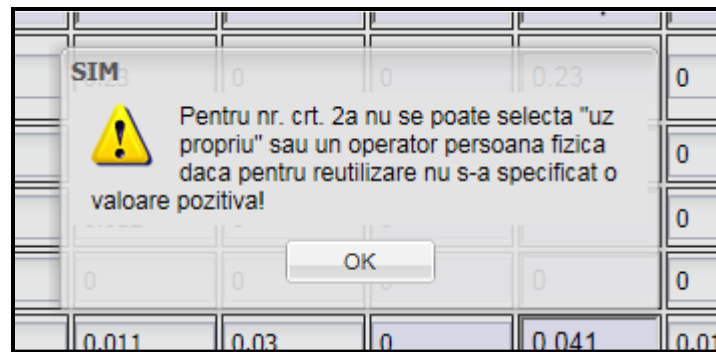
Persoana fizica – se alege doar tipul de operator fara a completa alte detalii si se salveaza.

Uz propriu - se alege doar tipul de operator fara a completa alte detalii si se salveaza

Persoana juridica – se alege operatorul economic din nomenclator



In situatia in care, in campul „Reutilizare” nu s-a completat nici o valoare si totusi operatorul selectat este de tip „Persoana Fizica” sau „Uz Propriu” aplicatia va returna un mesaj de eroare ca cel de mai jos unde „nr. Crt. 2a” reprezinta linia din tabel unde exista aceasta neconcordanta.



Pentru a se finaliza chestionarul, este obligatoriu ca in cadrul acestor tabele sa se respecte urmatoarea lista de corelatii:

Masa medie la gol totala (Vehicule Tratate) * Procent Limite >= Reutilizare + Reciclare + Valorificare Energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare + Total Stoc (Mat. de la depoluare/dezmembrare) +

Reutilizare + Reciclare + Valorificare Energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare (Caroserii si materiale exportate/expediate) urmatoarele materiale :

- o Baterii
- o Lichide(exclus combustibilul)
- o Filtre de ulei
- o Alte materiale de la depoluare (excluzand combustibilul): air bags, componentele cu continut de mercur (Hg), condensatoare cu PCB/PCT, placute de frana cu continut de azbest, filtre de aer etc.)
- o Catalizatori
- o Componente Metalice
- o Anvelope
- o Componente mari de plastic (bare protectie, tablou bord, rezervoare lichide)
- o Sticla
- o Alte Materiale - Dezmembrare

Balanta materiale din primul tabel trebuie sa fie egala cu 0 .

Mat. de la depoluare/dezmembrare si Caroserii si materiale exportate/expediate: Corelatie: Masa medie la receptie totala (Vehicule Tratate) >= Total Reutilizare + Total Reciclare + Total Valorificare Energetica + Total alte forme de valorificare + Total Eliminare + Total Stoc

Cantitatea de caroserii proprii + Cantitatea de caroserii preluata de la alti dezmembratori = Cantitatea de caroserii trimisa la alti dezmembratori + Cantitatea de caroserii predata la shredder + Cantitatea de caroserii exportata/expediata (se exclud materialele exportate/expediate)

2. Sectiune „Caroserii Proprii”

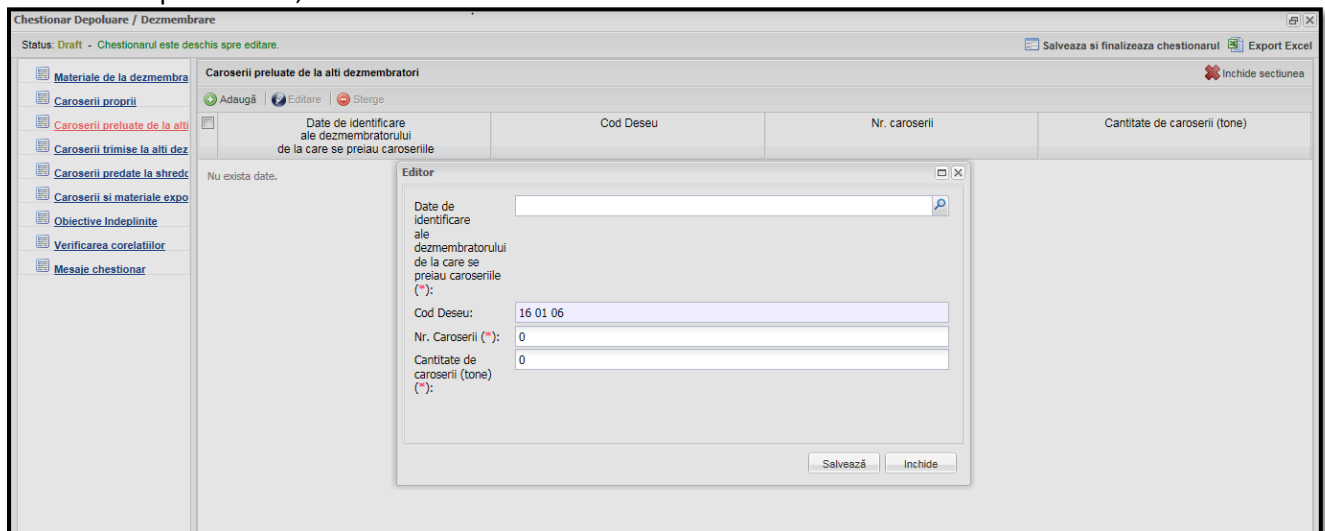
Pe baza datelor completate in sectiunea anterioara „Materiale de la depoluare si dezmembrare” aplicatia afiseaza in acest tabel, separat, cantitatea de caroserii proprii si codul predefinit al acestora.Singurul camp editabil in aceasta fereastra fiind „Nr. Caroserii”.Datele din acest tabel se actualizeaza doar dupa ce datele din tabelul „Materiale de la dezmembrare” au fost salvate

Chestionar Depoluare / Dezmembrare	
Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.	
<ul style="list-style-type: none"> Materiale de la dezmembra Caroserii proprii Caroserii preluate de la alti Caroserii trimise la alti dez Caroserii predate la shredder Caroserii si materiale expo Obiective Indeplinite Verificarea corelatiilor Mesaje chestionar 	<p>Caroserii proprii</p> <p>Cod deseui: <input type="text" value="16 01 06"/></p> <p>Nr. caroserii: <input type="text" value="0"/></p> <p>Cantitate caroserii proprii (tone): <input type="text" value="4.79"/></p>

3. Sectiune „Caroserii preluate de la alti dezmembratori”

Sectiunea “Caroserii preluate de la dezmembratori”, din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. In acesta sectiune utilizatorul trebuie sa tina evidenta caroseriilor preluate. Pentru a adauga o inregistrare, este necesara accesarea butonului Adauga. Dupa apasarea butonului, aplicatia va afisa o noua fereastra cu toate campurile obligatorii. Modul de completare este:

- Se acceseaza printr-un click campul “Date de identificare ale dezmembratorului de la care se preia”; dupa aceasta actiune, utilizatorului ii este afisata lista tuturor punctelor de lucru cu statii de dezmembre/tratare; din cadrul acestei liste utilizatorul selecteaza punctul de lucru dorit si apasa butonul “Selecteaza”;
- Cod Deseu este predefinit;
- Se va completa numarul de caroserii si cantitatea corespunzatoare acelor caroserii in campurile corespunzatoare;

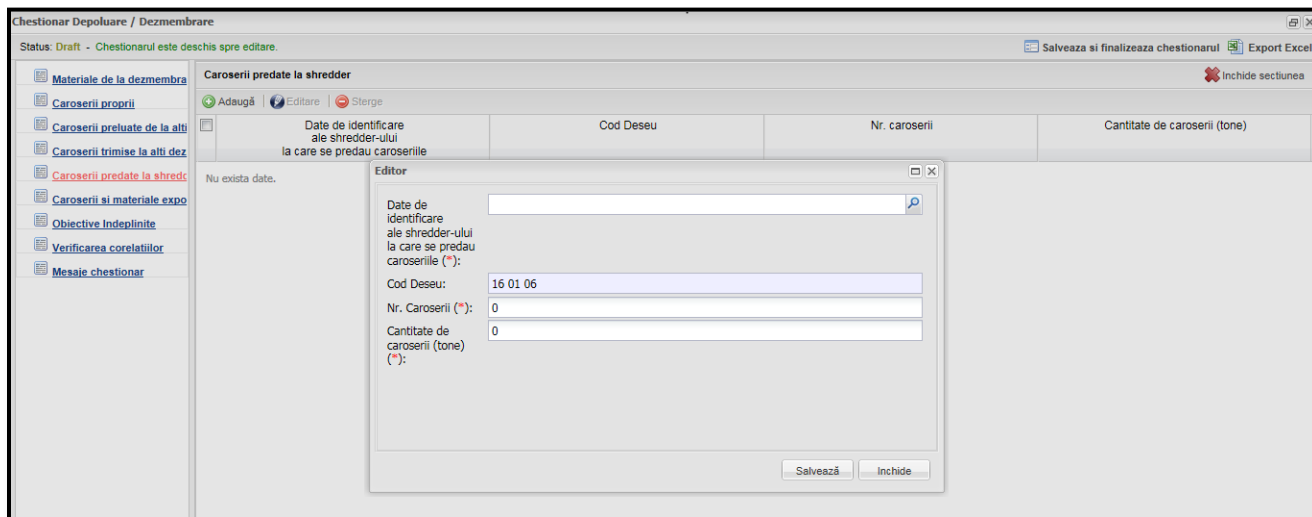


4. Sectiune „Caroserii trimise la alti dezmembratori”

Sectiunea “Caroserii trimise la alti dezmembratori”, din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. In acesta sectiune utilizatorul trebuie sa tina evidenta caroseriilor trimise la alti dezmembratori. Procedura de adaugare de noi inregistrari este aceeaasi ca in sectiunea **Caroserii preluate de la dezmembratori**.

5. Sectiune „Caroserii predate la Shredder”

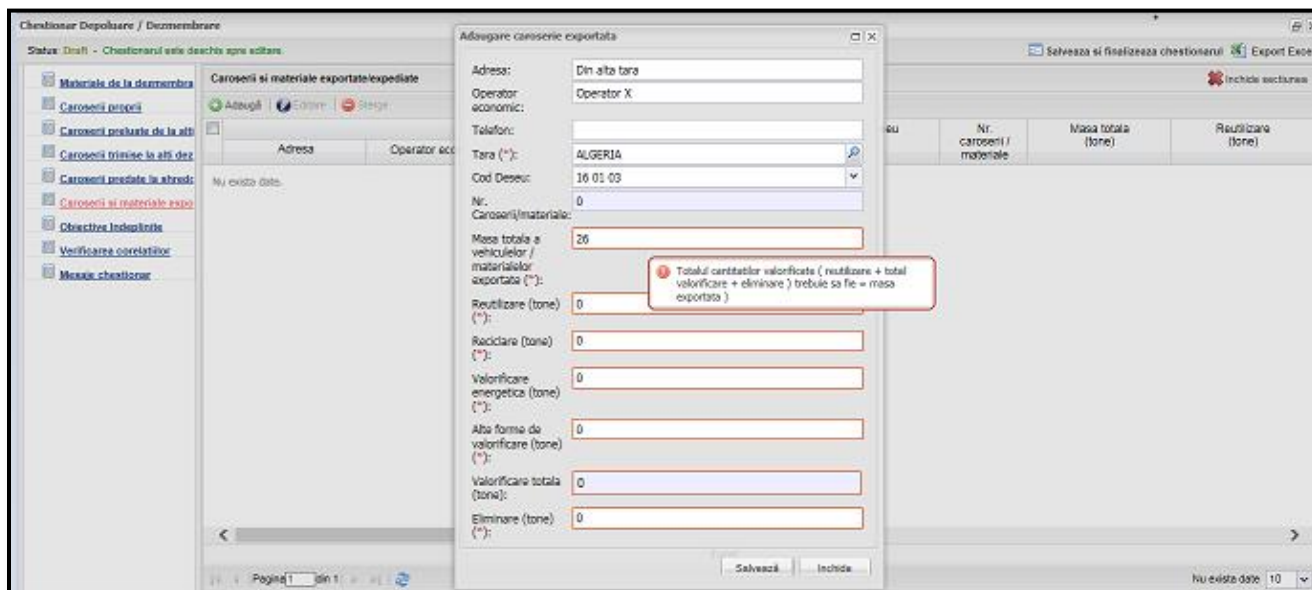
Sectiunea “Caroserii predate la shredder”, din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. In acesta sectiune utilizatorul va trebui sa tina lista caroseriilor predate la instalatia de shredder. Procedura de adaugare de noi inregistrari este aceeaasi ca in sectiunea **Caroserii preluate de la dezmembratori**.



6. Sectiune „Caroseii si materiale exportate/expediate”

Sectiunea **“Caroserii si materiale exportate/expediate”**, din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. In aceasta sectiune sunt adaugate vehiculele/materialele care sunt trimise catre export in scopul Dezmembrarii-Tratarii; pentru a realiza acest lucru, este necesara accesarea butonului **“Adauga”**. Dupa apasarea butonului aplicatia afiseaza o noua fereastra in care toate campurile sunt editabile, iar modul de completare este urmatorul:

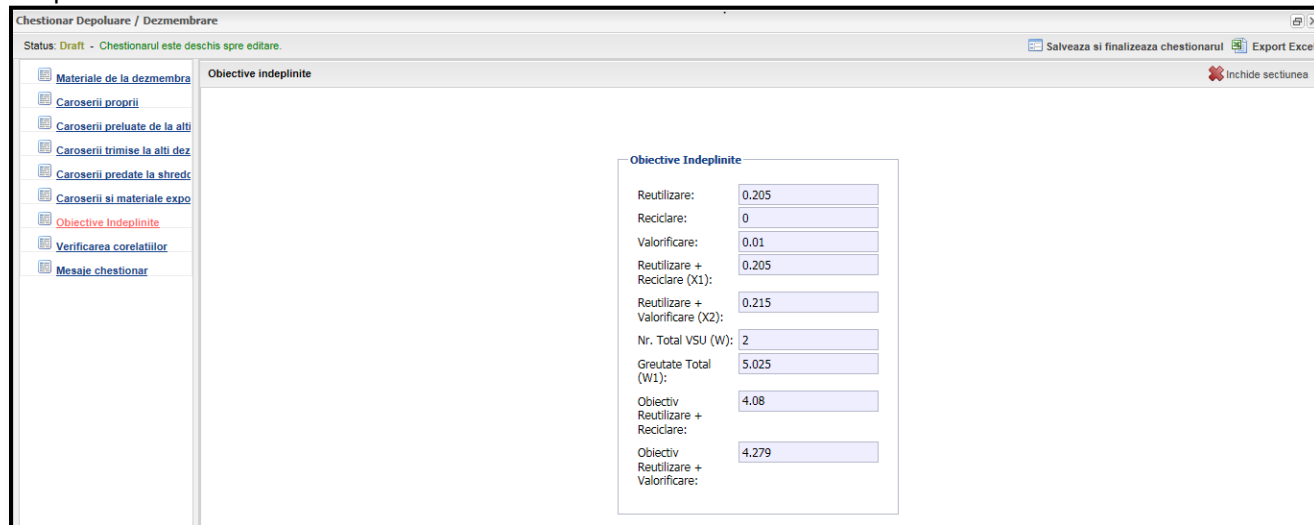
- Campul Tara se va completa prin selectie din nomenclatorul de tari;
- Campurile Operator economic, Adresa, Telefon se introduc de la tastatura;
- Numarul de caroserii trebuie sa fie un numar mai mare decat 0;
- Pentru a salva înregistrarea se acceseaza butonul corespunzator.



NOTA: Masa totala exportata trebuie sa fie egala cu suma dintre = Total reutilizare + Total valorificare + Total Eliminare

7. Sectiune „Obiective indeplinite”

Sectiunea **“Obiective indeplinite”** din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. Aceasta sectiune contine un tabel needitabil cu statistica obiectivelor indeplinite.

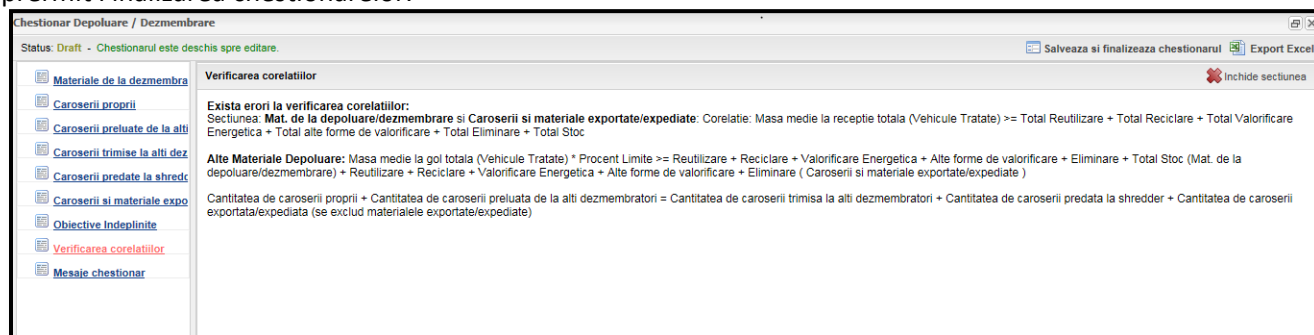


The screenshot shows the 'Obiective indeplinite' section of the application. On the left is a navigation menu with items like 'Materiale de la dezmembrare', 'Caroserii proprii', etc. The main area displays a table of statistics:

Obiective Indeplinite	
Reutilizare:	0,205
Reciclare:	0
Valorificare:	0,01
Reutilizare + Reciclare (X1):	0,205
Reutilizare + Valorificare (X2):	0,215
Nr. Total VSU (W):	2
Greutate Total (W1):	5,025
Obiectiv Reutilizare + Reciclare:	4,08
Obiectiv Reutilizare + Valorificare:	4,279

8. Sectiune „Verificarea corelatiilor”

Aplicatia verifica in functie de fiecare chestionar in parte daca au fost indeplinite anumite cerinte. In situatia in care una sau mai multe corelatii nu au fost indeplinite acestea sunt afisate in aceasta rubrica si nu permit Finalizarea chestionarelor.



The screenshot shows the 'Verificarea corelatiilor' section. It contains the following text:

Exista erori la verificarea corelatiilor:
Sectiunea: **Mat. de la depoluare/dezmembrare** si **Caroserii si materiale exportate/expediate**: Corelatie: Masa medie la receptie totala (Vehicule Tratate) >= Total Reutilizare + Total Reciclare + Total Valorificare Energetica + Total alte forme de valorificare + Total Eliminare + Total Stoc

Alte Materiale Depoluare: Masa medie la gol totala (Vehicule Tratate) * Procent Limite >= Reutilizare + Reciclare + Valorificare Energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare + Total Stoc (Mat. de la depoluare/dezmembrare) + Reutilizare + Reciclare + Valorificare Energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare (Caroserii si materiale exportate/expediate)

Canititatea de caroserii proprii + Canititatea de caroserii preluata de la alti dezmembatori = Canititatea de caroserii trimisa la alti dezmembatori + Canititatea de caroserii predata la shredder + Canititatea de caroserii exportata/expediata (se exclud materialele exportate/expediate)

9. Sectiune „Mesaje Chestionar”

Aceasta sectiune are rol de istoric asupra actiunilor asupra unui chestionar cat si al schimburilor de mesaje cu operatorul economic si este identica pentru fiecare tip de chestionar in parte

10. Sectiune „Export Excel”

Exportul excel se gaseste in partea dreapta sus a ecranului principal si contine toate datele introduse in fiecare sectiune in parte mai putin „Verificare corelatii” si „Mesaje chestionar”.

Acest export poate fi scos la imprimanta, de preferata dupa aprobarea acestuia de catre APM. Pentru a descarca excelul se acceseaza „Export excel”, in functie de browser-ul utilizat in partea stanga jos o sa

Începe descărcarea acestui export. După terminarea descărcării acestuia se apasă pe el și se salvează într-o locație setată de utilizator.

Completare Chestionar Dezmembrare - Shredder

Chestionarul se va completa de către operatorii economici care dețin instalație shredder și de dezmembrare, accesarea acestuia se efectuează din ecranul “Raportare” după completarea chestionarului aferent Colectării.

SIM / Vehicule scoase din uz - sesiune 2015				Prezentare VSU Iesire	
Detalii operator		Raportare			
Lista chestionare					
Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii	
Colectare	Finalizat	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	Vizualizare	
Dezmembrare - Shredder	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	Completare	

Operatii Posibile

- Completare dacă statusul acestuia este „**Necompletat**”;
- Editare dacă statusul acestuia este „**Draft**”
- Vizualizare dacă statusul acestuia este „**Finalizat**” sau „**Aprobat**”

Sectiunile Chestionarului

1. Sectiune „Materiale de la dezmembrare”

Procedura de completare este aceeași ca în secțiunea „Materiale de la dezmembrare” prezentate anterior.

2. Sectiune „Caroserii Proprii”

Procedura de completare este aceeași ca în secțiunea „Caroserii Proprii” prezentate anterior.

3. Sectiune „Caroserii si materiale exportate”

Procedura de completare este aceeași ca în secțiunea „Caroserii si materiale exportate/expediate” prezentate anterior.

4. Sectiune „Caroserii Preluate de Shredder”

Procedura de completare este aceeași ca în secțiunea „Caroserii Predate la Shredder” prezentate anterior cu diferența că în acest chestionar se vor completa dezmembrătorii de la care s-au primit caroseriile.

5. Sectiune „Materiale din Tocare”

Secțiunea „Materiale din tocare” din meniul poziționat în stânga chestionarului, poate fi deschisă prin accesarea linkului corespunzător. Secțiunea este compusă dintr-un tabel în care utilizatorul să tina evidența materialele provenite din tocare și maruntirea caroseriilor.

Chestionar Dezmembrare - Shredder

Status: **Necompletat** - Chestionarul este deschis spre editare.

Salvează și finalizează chestionarul

Salvează Inhide secțiunea

Materiale din tocare

Nr. crt	Materiale de la tocare/maruntire (shredder)	Cod Deseu	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stocuri (tone)	Reciclator, valorificator, societatea care elimina deseuri (date de identificare)
1	Materiale feroase (otel)	19 10 01 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
2	Materiale neferoase (aluminiu, cupru, zinc, plumb, etc.)	19 10 02 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
3	Fractia usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii	19 10 03* (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
		19 10 04 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
4	Altele	19 10 05* (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
		19 10 06 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
5	Total		0	0	0	0	0	0	

Cantitatea de caroserii intrata la shredder	
Nr. de caroserii	Cantitatea de caroserii (tone)
0	0.0

Dacă s-au introdus valori pentru un material, este obligatoriu adăugarea și a cel puțin unui operator, aplicația marcând astfel când butonul „Operator” printr-un semn distinct, „***” obligativitatea acestuia pentru ca acțiunea de salvare a acestei secțiuni să se realizeze. Acest lucru se realizează prin accesarea butonului **Operatori** aferent materialului. Completarea datelor din cadrul tab-ului Operatori feroase se face manual. Pentru a salva cantitățile adăugate sau modificate cât și operatorii înregistrați, utilizatorul trebuie să apese butonul corespunzător în fiecare fereastră în parte.

Materiale din tocare

Salvează Inhide secțiunea

Nr. crt	Materiale de la tocare/maruntire (shredder)	Cod Deseu	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stocuri (tone)	Reciclator, valorificator, societatea care elimina deseuri (date de identificare)
1	Materiale feroase (otel)	19 10 01 (?)	20	0	0	20	0	0	Operatori ***
2	Materiale neferoase (cupru)	19 10 02 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
3	Fractia usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii	19 10 03* (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori ***
4	Altele	19 10 05* (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori ***
5	Total		0	0	0	0	0	0	

Operatori fractia usoara

Adaugă | Sterge

CUI	Denumire	Judet	Localitate	Adresa	Tara

Salvează Renunta

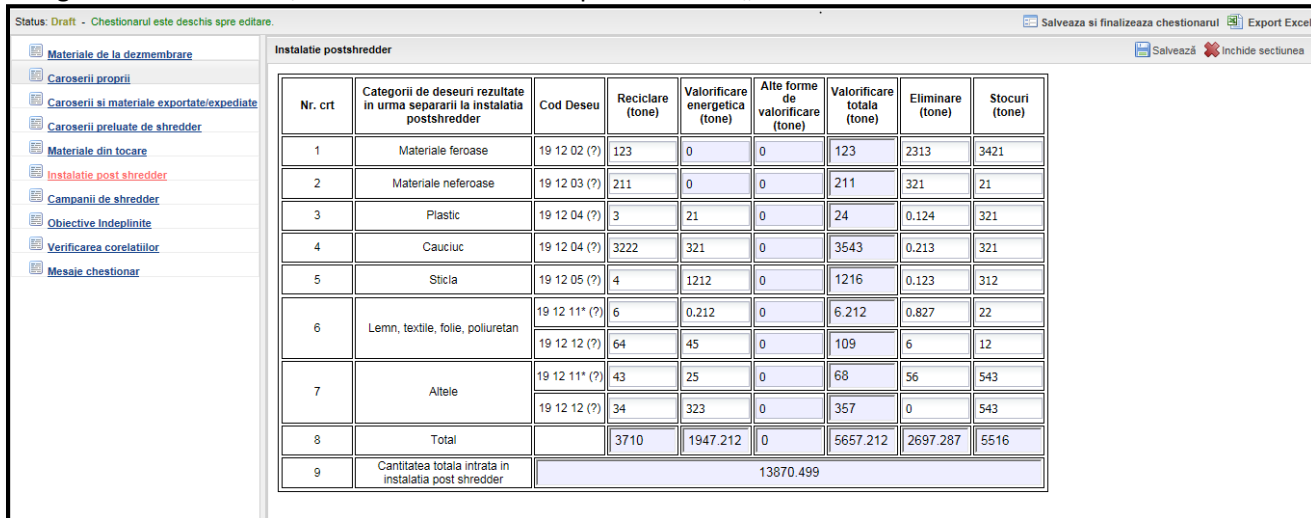
Info
Coloana 2: Completati denumirea operatorului!
Coloana 6: Specificati tara!

Salvează Renunta

6. Secțiune „Instalație Post Shredder”

Secțiunea „Instalație post shredder” din meniul poziționat în stanga chestionarului, poate fi deschisă prin accesarea linkului corespunzător. Secțiunea este compusă dintr-un tabel în care utilizatorul

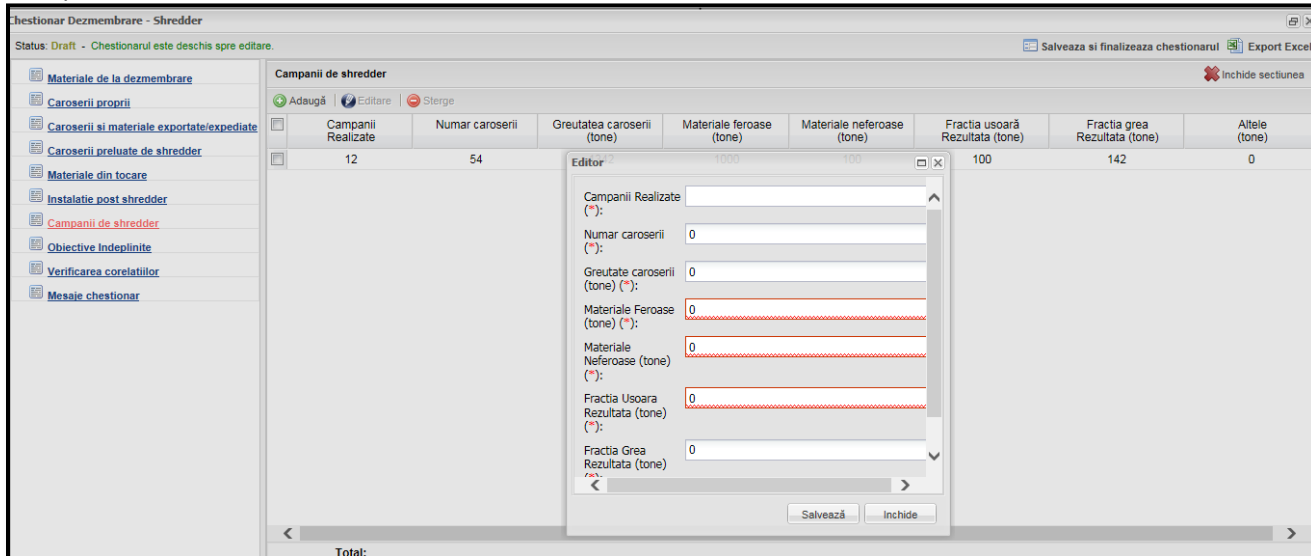
trebuie să tina evidența materialelor provenite de la instalația postshredder. Pentru a salva cantitățile adăugate sau modificate, utilizatorul trebuie să apese butonul „Salvează”.



Nr. crt	Categoriile de deseuri rezultate în urma separării la instalația postshredder	Cod Deseu	Reciclare (tone)	Valorificare energetică (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totală (tone)	Eliminare (tone)	Stocuri (tone)
1	Materiale feroase	19 12 02 (?)	123	0	0	123	2313	3421
2	Materiale neferoase	19 12 03 (?)	211	0	0	211	321	21
3	Plastic	19 12 04 (?)	3	21	0	24	0.124	321
4	Cauciuc	19 12 04 (?)	3222	321	0	3543	0.213	321
5	Sticla	19 12 05 (?)	4	1212	0	1216	0.123	312
6	Lemn, textile, folie, poliuretan	19 12 11* (?)	6	0.212	0	6.212	0.827	22
		19 12 12 (?)	64	45	0	109	6	12
7	Altele	19 12 11* (?)	43	25	0	68	56	543
		19 12 12 (?)	34	323	0	357	0	543
8	Total		3710	1947.212	0	5657.212	2697.287	5516
9	Cantitatea totală intrată în instalația post shredder		13870.499					

7. Secțiune „Campanii de Shredder”

Secțiunea „Campanii de shredder” din meniul poziționat în stânga chestionarului, poate fi deschisă prin accesarea linkului corespunzător. În această secțiune utilizatorul va trebui să tina lista campaniilor de shredder. Pentru a adăuga un nou material, este necesară accesarea butonului „Adăuga”. După accesarea butonului, aplicația va afișa o nouă fereastră cu date care trebuie completate de utilizator pentru a adăuga o nouă campanie. Câmpurile marcate cu (*) sunt obligatorii, iar pentru a salva se accesează butonul corespunzător.



Campanii Realizate	Numar caroserii	Greutatea caroserii (tone)	Materiale feroase (tone)	Materiale neferoase (tone)	Fractia usoara Rezultata (tone)	Fractia grea Rezultata (tone)	Altele (tone)
12	54	1000	100	100	100	142	0

Editor

Campanii Realizate (*):

Numar caroserii (*): 0

Greutate caroserii (tone) (*): 0

Materiale Feroase (tone) (*): 0

Materiale Neferoase (tone) (*): 0

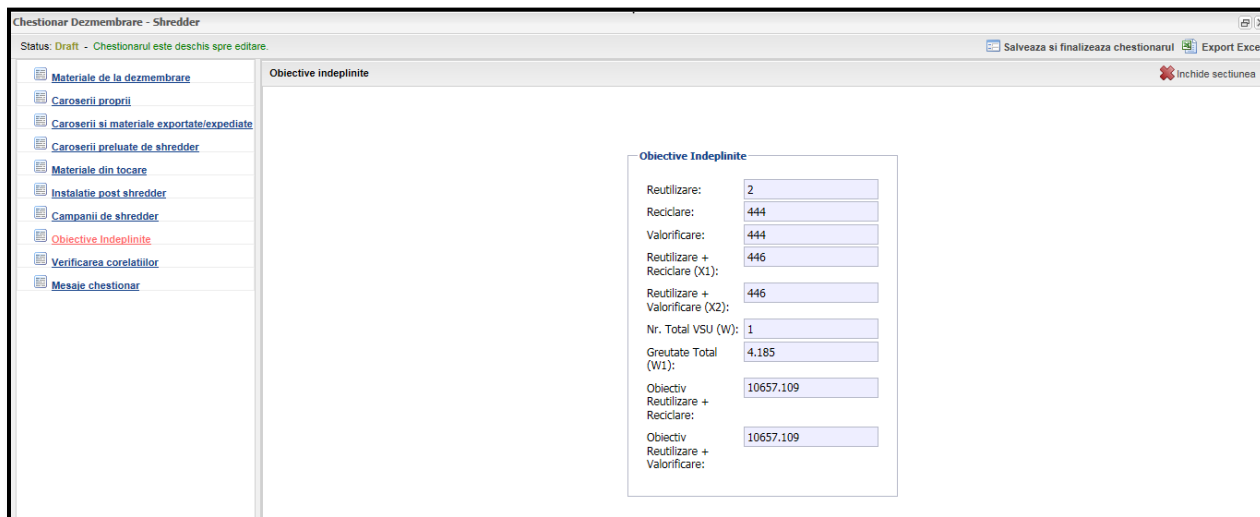
Fractia Usoara Rezultata (tone) (*): 0

Fractia Grea Rezultata (tone):

Salvează Inchiide

8. Secțiune „Obiective indeplinite”

Secțiunea „Obiective indeplinite” din meniul poziționat în stânga chestionarului, poate fi deschisă prin accesarea linkului corespunzător și are doar câmpuri needitabile fiind utilizat doar pentru vizualizarea obiectivelor calculate automat.



The screenshot shows a web application window titled 'Chestionar Dezmembrare - Shredder'. The status bar indicates 'Draft - Chestionarul este deschis spre editare'. The main content area is titled 'Obiective indeplinite' and contains a table of metrics:

Obiective Indeplinite	
Reutilizare:	2
Reciclare:	444
Valorificare:	444
Reutilizare + Reciclare (X1):	446
Reutilizare + Valorificare (X2):	446
Nr. Total VSU (W):	1
Greutate Total (W1):	4.185
Obiectiv Reutilizare + Reciclare:	10657.109
Obiectiv Reutilizare + Valorificare:	10657.109

9. Sectiune „Verificarea corelatiilor”

Aplicatia verifica in functie de fiecare chestionar in parte daca au fost indeplinite anumite cerinte. In situatia in care una sau mai multe corelatii nu au fost indeplinite acestea sunt afisate in aceasta rubrica si nu permit Finalizarea/Aprobarea chestionarelor. Corelatiile ce sunt verificate de aplicatie si afisate in cazul neindeplinirii acestora sunt:

Corelatie între tabelele "Materiale din Tocare" si "Instalatie post shredder":

Total "Reciclare -tone-" din tabelul "Instalatie post shredder" ≤ total reciclare de "Fractie usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii" din tabelul "materiale din tocare"

Total "Valorificare energetica -tone-" din tabelul "Instalatie post shredder" ≤ total valorificare energetica de "Fractie usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii" din tabelul "materiale din tocare"

Total " Alte forme de valorificare -tone-" din tabelul "Instalatie post shredder" ≤ alte forme de valorificare de "Fractie usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii" din tabelul "materiale din tocare"

Total " Valorificare totala -tone-" din tabelul "Instalatie post shredder" ≤ total valorificare totala de "Fractie usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii" din tabelul "materiale din tocare"

Total " Eliminare -tone-" din tabelul "Instalatie post shredder" ≤ total Eliminare totala de "Fractie usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii" din tabelul "materiale din tocare"

Total " Stocuri -tone-" din tabelul "Instalatie post shredder" ≤ total Stocuri totala de "Fractie usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii" din tabelul "materiale din tocare"

Cantitatea total valorificare totala + total eliminare + total stoc (Instalatia postshredder) trebuie sa fie ≤ cantitatea de totala de fractie usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii (valorificare totala + eliminare + stoc) (Tocarea VSU-urilor)

Corelatie între tabelele „Caroserii si materiale exportate/expediate” si „Materiale din tocare”

"Total eliminare(to)" din tabelul "Caroserii si material exportate/expediate" ≤ "eliminare (tone)" pentru fiecare cod de deșeu in parte (19 10 01; 19 10 02; 19 10 03; 19 10 04; 19 10 05; 19 10 06) din tabelul "Materiale din tocare"

"Total valorificare(to)" din tabelul "Caroserii si material exportate/expediate" (se genereaza automat ca fiind suma din: total reciclare + total valorificare energetica + total alte forme de valorificare) si trebuie sa fie ≤ "Valorificare totala (tone)" din tabelul "materiale din tocare" - pentru fiecare cod de deșeu in parte (19 10 01; 19 10 02; 19 10 03; 19 10 04; 19 10 05; 19 10 06)

La fel si pentru Total alte forme de valorificare(to), Total valorificare energetica(to), Total Reciclare(to)

Corelatie între tabelul "Campanii Shredder" si "Materiale din Tocare"

Nr de caroserii (Campanii Shredder) ≤ nr. de caroserii intrate la shredder (Materiale din Tocare)
Greutate caroserii (Campanii Shredder) ≤ Greutate caroserii intrate la shredder (Materiale din Tocare)

Corelatii in tabelul Campanii Shredder

total materiale feroase + total materiale neferoase + total fractia usoare + total fractia grea + total altele =
total "greutate caroserii"

Campurile "Materiale Neferoase", Materiale Feroase" si "Fractie usoara" sunt obligatorii si strict mai mari
ca 0

Corelatii intre tabelul „Materiale de la dezmembrare” si „Caroserii si materiale exportate/expediate”

Pentru fiecare tip de material se verifica: Masa medie la gol totala (Vehicule Tratate) * Procent Limite >=
Reutilizare + Reciclare + Valorificare Energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare + Total Stoc (Mat.
de la depoluare/dezmembrare) + Reutilizare + Reciclare + Valorificare Energetica + Alte forme de
valorificare + Eliminare (Caroserii si materiale exportate/expediate)

**Corelatii intre tabelul „Caroserii Proprii”, „Caroserii si materiale exportate/expediate”, „Caroserii
Preluete de Shredder” si "Materiale din Tocare"**

Cantitatea de caroserii proprii + Cantitatea de caroserii preluata de shredder = Cantitatea de caroserii
exportate + Cantitatea de materialele de la tocare/ maruntire (valorificare totala + total eliminare + total
stoc)

10. Sectiune „Mesaje chestionar”

Aceasta sectiune are rol de istoric asupra actiunilor unui chestionar cat si al schimburilor de mesaje cu
operatorul economic si este identica pentru fiecare tip de chestionar in parte

11. Sectiune „Export Excel”

Exportul excel se gaseste in partea dreapta sus a ecranului principal si contine toate datele introduse in
fiecare sectiune in parte mai putin „Verificare corelatii” si „Mesaje chestionar”.

Acest export poate fi scos la imprimanta, de preferata dupa aprobarea acestuia de catre APM.Pentru a
descarca excelul se acceseaza „Export excel”, in functie de browser-ul utilizat in partea stanga jos o sa
inceapa descarcarea acestui export.Dupa terminarea descarcarii acestuia se apasa pe el si se salveaza intr-o
locatie setata de utilizator.

Completare Chestionar Shredder

Diferenta intre un chestionar Shredder (operatorul economic nu este autorizat sa
depulueze/dezmembreze VSU-uri) si un chestionar Depoluare/Dezmembrare – Shredder este lipsa celor 2
tabele „Caroserii Proprii” (acestea sunt strict cele din tabelul Caroserii preluete de Shredder) si „Materiale
de la dezmembrare”.Modalitatea de completarea a acestui chestionar, in afara de cele 2 tabele este
identica cu a unui chestionar de tip Dezmembrare – Shredder.

Chestionar Shredder

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare. Salveaza si finalizeaza chestionarul Export Excel

Datele operatorului economic		Datele punctului de lucru	
Denumire	Operator pentru Olt	Denumire	Operator VSU pentru OLT
CUI	3432444444444	CUI	343244444444-324887
Judet	Olt	Judet	Olt
Localitate	Bârca	Localitate	Bârșești de Sus
Strada	PP	Strada	Principala
Nr. Strada	8	Nr. Strada	78
Persoana Contact	Razvan	Persoana Contact	Razvan
Telefon	78	Telefon	8
Email	razvan@gmail.com	Email	razvan@rosmof.ro

1. Sectiune „Verificarea corelatiilor”

Acest tip de chestionar trebuie sa indeplineasca urmatoarele corelatii:

Nr. total de caroserii din campanii de shredder trebuie sa fie \leq numarul de caroserii intrate la shredder
Greutatea caroseriilor din campanii de shredder trebuie sa fie \leq greutatea caroseriilor intrate la shredder
Tabelul "Materiale din tocare": total "valorificare totala" + total eliminare + total stoc trebuie sa fie = cantitatea de caroserii intrata la shredder
Total reciclare/valorificare totala/Eliminare/Stocuri din tabelul "instalatie postshredder" \leq total reciclare de "Fractie usoara rezultata in urma tocarii/maruntirii" din tabelul "materiale de tocare"

2. Sectiune „Export Excel”

Exportul excel se gaseste in partea dreapta sus a ecranului principal si contine toate datele introduse in fiecare sectiune in parte mai putin „Verificare corelatii” si „Mesaje chestionar”.

Acest export poate fi scos la imprimanta, de preferata dupa aprobarea acestuia de catre APM. Pentru a descarca excelul se acceseaza „Export excel”, in functie de browser-ul utilizat in partea stanga jos o sa inceapa descarcarea acestui export. Dupa terminarea descarcarii acestuia se apasa pe el si se salveaza intr-o locatie setata de utilizator.

Completare Chestionar Operatori Licentiatii

Chestionarul se va completa de catre organizatii licentiate. Pentru a completa/edita un chestionar trebuie sa apese butonul aferent cu aceeași denumire:

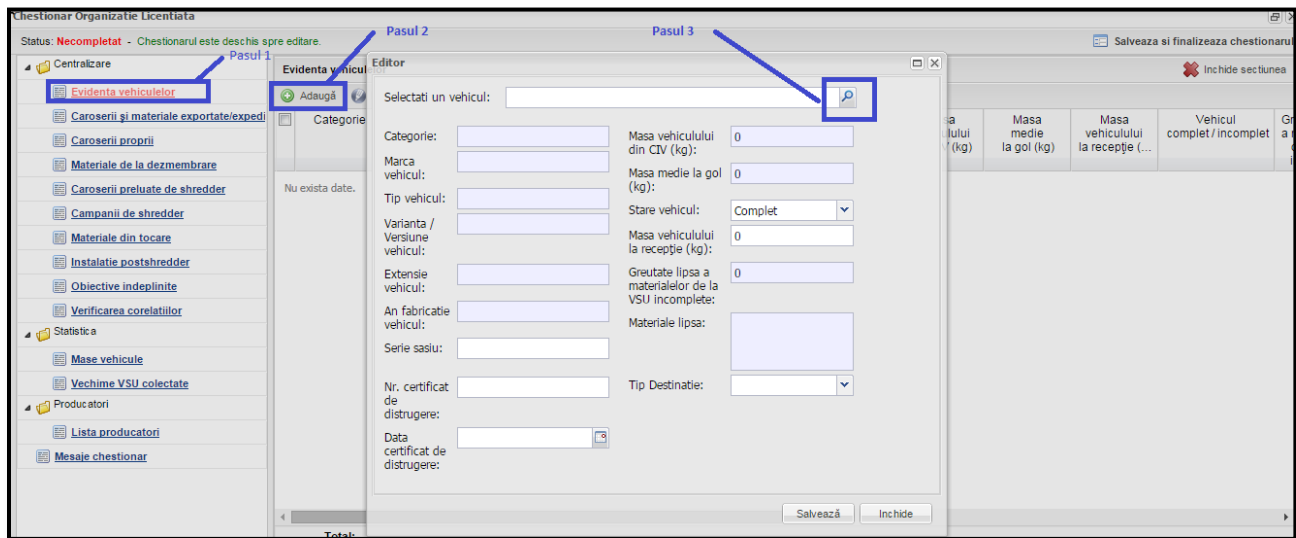
SIM / Vehicule scoase din uz - sesiune 2015				ORG LIC ANPM Iesire
Detalii operator	Raportare			
Lista chestionare				
Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii
Organizatie Licentata	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	Completare

Sectiunile Chestionarului sunt impartite in 3 categorii:

Categoria 1: „Centralizare” cu urmatoarele sectiuni


1. Sectiune „Evidenta Vehicule”

Sectiunea “**Evidenta vehiculelor**” din meniul positionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. Pentru a adauga un nou vehicul colectat utilizatorul va trebui sa apese butonul **Adauga**. Dupa apasarea butonului **Adauga**, aplicatia va afisa o noua fereastră unde se vor completa datele vehiculului colectat:

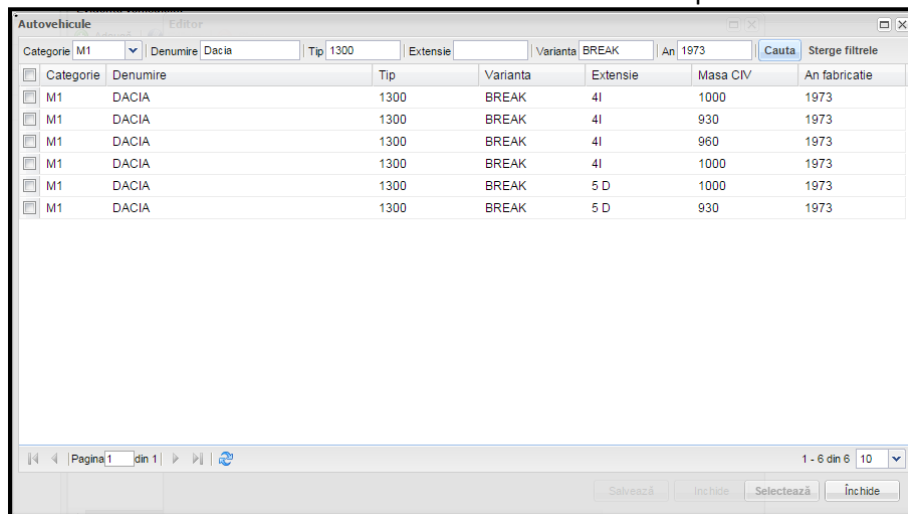


The screenshot shows the 'Evidenta vehiculelor' form with the following fields:

- Category:
- Vehicle Brand:
- Vehicle Type:
- Vehicle Variant / Version:
- Vehicle Extension:
- Year of Manufacture:
- Serial Number:
- Number of Certificate of Destruction:
- Date of Certificate of Destruction:
- Vehicle Weight from CIV (kg):
- Vehicle Weight (kg):
- Vehicle Weight at Receipt (kg):
- Vehicle Status:
- Weight of missing materials at VSU receipt:
- Missing materials:
- Destination Type:

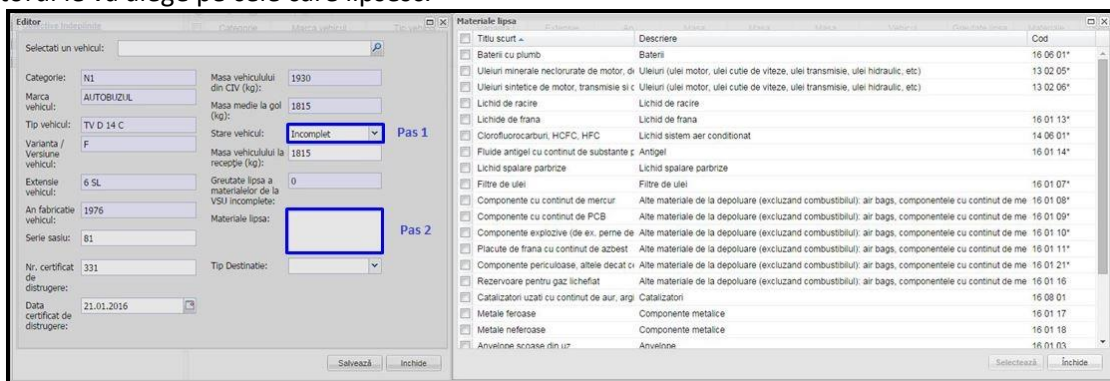
In aceasta fereastră exista campuri ce pot fi editate si sunt obligatorii si campuri ce sunt importate odata cu selectia autovehiculului asa cum sunt cele cu gri (Categorie, Marca vehiculului, Tipul..etc).Aceste date se completeaza automat odata cu selectia unui tip de vehicul apasand .

In urmatoarea fereastră se pot efectua multiple filtre pentru a usura cautarea, dupa urmatoarele criterii **Categoria, Denumirea,Tipul, Extensia, Varianta** si/sau **anul** de fabricare.In exemplul de mai jos este efectuata o filtrare multipla astfel: Categoria: **M1**, Denumirea: **Dacia**, Tipul: **1300**, Varianta: **Break**, astfel incat din totalul autovehiculelor Dacia sa ramanem la o lista restransa dupa anumite criterii:




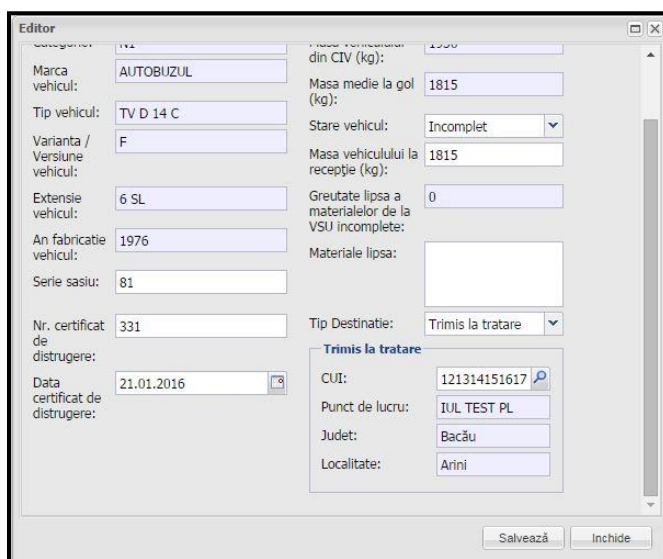
Categorie	Denumire	Tip	Varianta	Extensie	Masa CIV	An fabricatie
M1	DACIA	1300	BREAK	4I	1000	1973
M1	DACIA	1300	BREAK	4I	930	1973
M1	DACIA	1300	BREAK	4I	960	1973
M1	DACIA	1300	BREAK	4I	1000	1973
M1	DACIA	1300	BREAK	5 D	1000	1973
M1	DACIA	1300	BREAK	5 D	930	1973


Dacă starea vehiculului este **Incomplet**, utilizatorul este obligat să introducă materialele lipsă. Acest lucru se realizează apăsând dublu-click în câmpul Materiale lipsă, iar aplicația va afișa o listă de materiale din care utilizatorul le va alege pe cele care lipsesc.

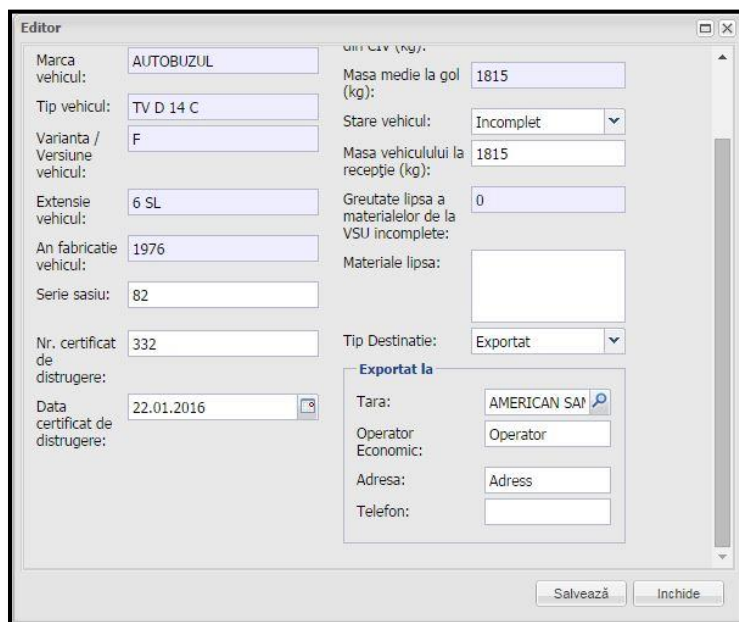


Utilizatorul va trebui să aleagă pentru **Tip destinație** una din următoarele opțiuni:

- In stoc
- Trimis la tratare
 - Dacă utilizatorul va selecta această opțiune, aplicația va afișa o nouă secțiune unde utilizatorul trebuie să specifice punctul de lucru către care a trimis vehiculul (cu care are contract) în vederea tratării (prin accesarea butonului „” aferent câmpului CUI). În momentul finalizării chestionarului, aceste înregistrări vor fi transmise și în chestionarul de colectare al acestor puncte de lucru.



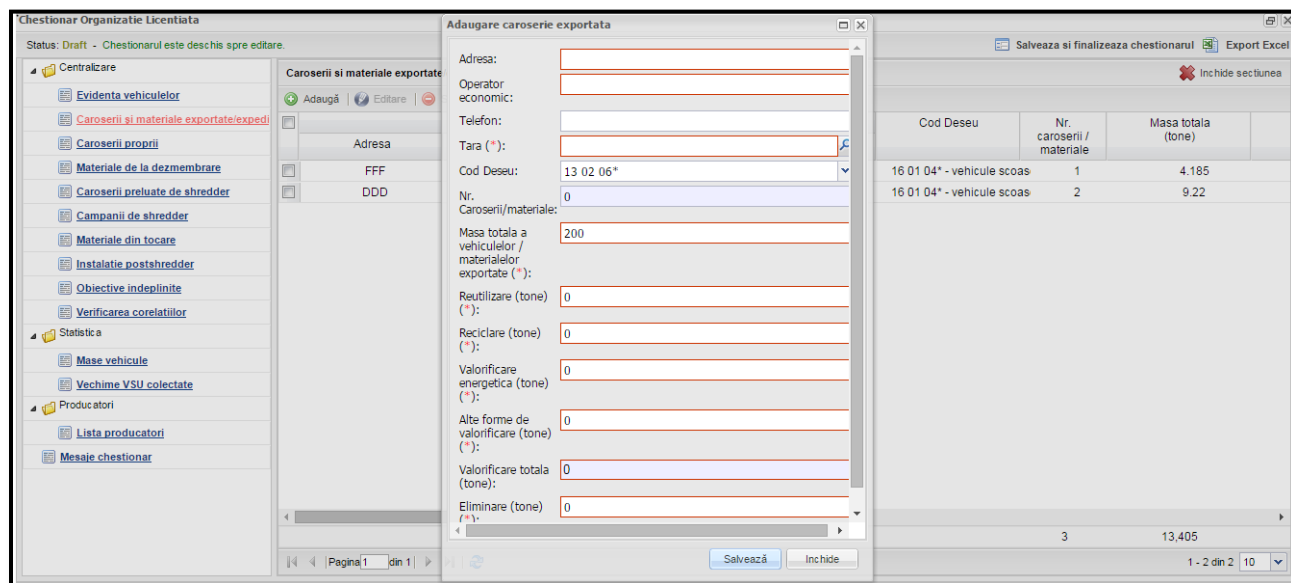
- Exportat
 - Dacă utilizatorul va selecta această opțiune, aplicația va afișa un nou set de câmpuri („Exportat la“). Câmpurile obligatoriu de completat sunt: Țara (prin accesarea butonului „”), Operator economic și Adresa.



2. Sectiune „Caroserii si materiale exportate/expediate”

Sectiunea **“Caroserii si materiale exportate/expediate”**, din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. In aceasta sectiune sunt adaugate vehiculele ce au ca „Tip Destinatie” valoarea „Export” in sectiunea „Evidenta vehicule” cat si materialele care sunt trimise catre export in scopul Dezmembrarii-Tratarii; pentru a realiza acest lucru, este necesara accesarea butonului **“Adauga”**. Dupa apasarea butonului aplicatia afiseaza o noua fereastra in care toate campurile sunt editabile, iar modul de completare este urmatorul:

- Campul Tara se va completa prin selectie din nomenclatorul de tari;
- Campurile Operator economic, Adresa, Telefon se introduc de la tastatura;
- Numarul de caroserii trebuie sa fie un numar mai mare decat 0;
- Pentru a salva inregistrarea se acceseaza butonul corespunzator.



Cod Deșeu	Nr. caroserii / materiale	Masa totala (tone)
16 01 04* - vehicule scoas	1	4.185
16 01 04* - vehicule scoas	2	9.22
3		13.405

NOTA: Masa totala trebuie sa fie egala cu suma dintre = Total reciclare + Total valorificare energetica + Total alte forme de valorificare + Total Eliminare+ Total reutilizare. Daca exista mai multe vehicule trimise catre export catre aceeasi tara, operator si adresa, atunci va exista o singura inregistrare ce va insuma numarul de vehicule si masa totala.

3. Sectiune „Caroserii Proprii”

Pe baza datelor completate in sectiunea anterioara „Materiale de la depoluare si dezmembreare” aplicatia afiseaza in acest tabel, separat, cantitatea de caroserii proprii si codul predefinit al acestora. Singurul camp editabil in aceasta fereastra fiind „Nr. Caroserii”. Datele din acest tabel se actualizeaza doar dupa ce datele din tabelul „Materiale de la dezmembreare” au fost salvate.



4. Sectiune „Materiale de la dezmembreare”

Sectiunea „**Materiale de la dezmembreare**”, din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator.

Questionar Organizatie Licentata

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare. Salveaza si finalizeaza chestionarul Export Excel

Centralizare Salvează Inchide sectiunea

Depoluarea / dezmembrarea vehiculelor scoase din uz

Nr. VSU tratate	Masa totala CIV	Masa totala medie la gol	Masa totala la receptie	Diferenta mase gol/receptie	Cantitate caroserii proprii	Masa materiale reutilizate	Masa materiale reciclate	Masa materiale valorificate (total)	Masa materiale eliminate
1	1.72	1.605	1.605	0	1.605	0	0	0	0

Info: Balanta materiale se calculeaza pe masa la receptie.
Info: Masa la receptie + Masa caroseriilor preluate de la dezmembrator = Cantitatea trimisa la shredder + Cantitatea predata la alti dezmembratori + Reutilizare + Reciclare + Valorificare energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare + Stoc + Masa caroserii exportate

NrCrt	Materiale de la depoluare si dezmembrare	Reutilizare (tone)	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stoc (tone)	Destinatia tratare
1	Baterii	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2	Lichide(exclus combustibilul) din care:	0	0	0	0	0	0	0	
2a	uleiuri (ulei motor, ulei cutie de viteze, ulei transmisie, ulei hidraulic, etc)	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2b	lichid de racire	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2c	lichid de frana	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2d	lichid sistem aer conditionat	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2e	antigel	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2f	lichid spalare parbrize	0	0	0	0	0	0	0	Operatori

Aceasta sectiune este compusa din 2 tabele astfel:

Primul tabel este needitabil si se completeaza automat pe baza datelor completate în tabelul „Evidenta vehiculelor”, a datelor completate in tabelul „Materiale de la dezmembrare” si tabelul „Caroserii si materiale exportate/expediate”.

Nr. VSU tratate	Masa totala CIV	Masa totala medie la gol	Masa totala la receptie	Diferenta mase gol/receptie	Cantitate caroserii proprii	Masa materiale reutilizate	Masa materiale reciclate	Masa materiale valorificate (total)	Masa materiale eliminate	Masa materiale in stoc	Balanta material
2	5.255	5.025	4.84	0.185	4.462	0.072	0.253	0	0.02	0.003	0

Info: Balanta materiale se calculeaza pe masa la receptie.
Info: Masa la receptie + Masa caroseriilor preluate de la dezmembrator = Cantitatea trimisa la shredder + Cantitatea predata la alti dezmembratori + Reutilizare + Reciclare + Valorificare energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare + Stoc + Masa caroserii exportate

In tabelul „Materiale de la depoluare si dezmembrare” utilizatorul trebuie sa completeze evidenta materialelor provenite de la depoluare si dezmembrare VSU-urilor. Campurile pe fundal gri sunt needitabile si si se completeaza automat pe baza datelor completate in alte campuri.

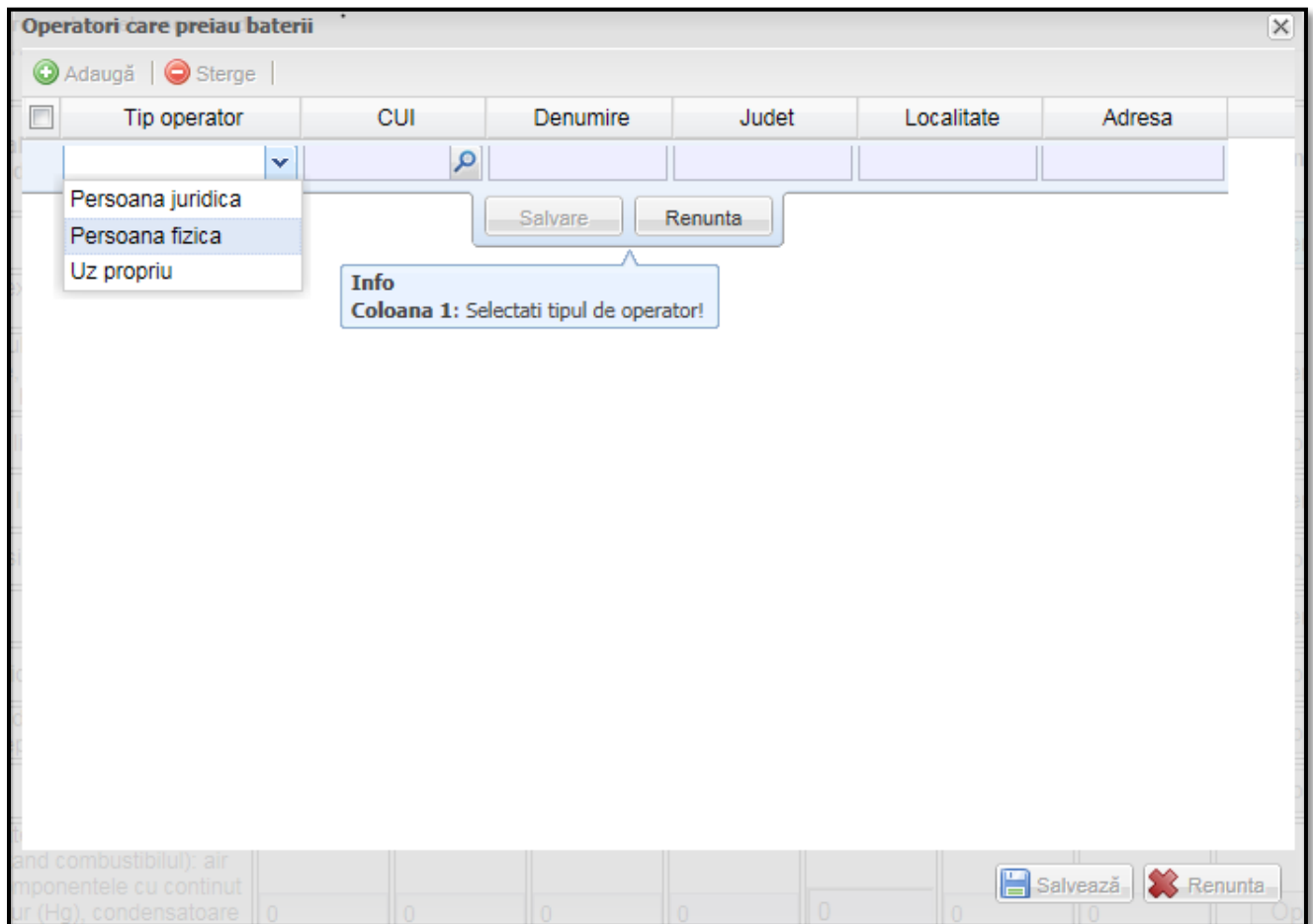
NrCrt	Materiale de la depoluare si dezmembrare	Reutilizare (tone)	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stoc (tone)	Destinatie tratare
1	Baterii	0.03	0	0	0	0	0.01	0	Operatori ***
2	Lichide(exclus combustibilul) din care:	0.042	0.253	0.03	0	0.283	0.01	0.003	
2a	uleiuri (ulei motor, ulei cutie de viteze, ulei transmisie, ulei hidraulic, etc)	0	0.23	0	0	0.23	0	0	Operatori ***
2b	lichid de racire	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2c	lichid de frana	0	0.012	0	0	0.012	0	0	Operatori ***
2d	lichid sistem aer conditionat	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2e	antigel	0.042	0.011	0.03	0	0.041	0.01	0.003	Operatori ***
2f	lichid spalare parbrize	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
2g	alte lichide continute in VSU cu exceptia combustibilului	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
3	Filtre de ulei	0	0	0	0	0	0	0	Operatori
4	Alte materiale de la depoluare (excluzand combustibilul): air bags, componentele cu continut de mercur (Hg), condensatoare cu PCB/PCT, placute de frana cu continut de azbest, filtre de aer	0	0	0	0	0	0	0	Operatori

De asemenea daca s-au introdus valori pentru un tip de material, este obligatoriu adaugarea si a unui operator pentru ca actiunea de salvare a acestei sectiuni sa poata fi posibila. Randul pentru care trebuie completat obligatoriu si tipul de operator este marcat prin „***” Acest lucru se realizeaza prin accesarea butonului Operatori aferent materialului si alegerea tipului acestuia. Tipul operatorilor poate fi:

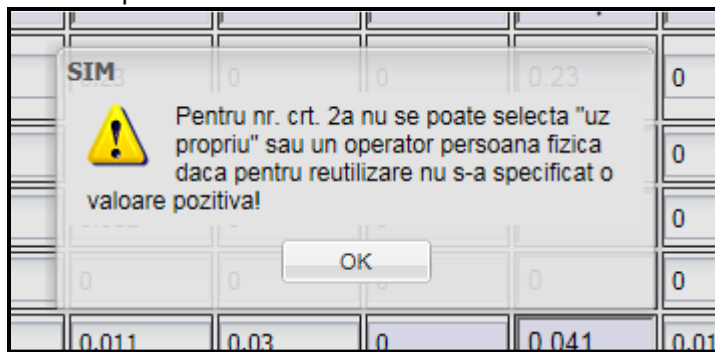
Persoana fizica – se alege doar tipul de operator fara a completa alte detalii si se salveaza.

Uz propriu - se alege doar tipul de operator fara a completa alte detalii si se salveaza

Persoana juridica – se alege operatorul economic din nomenclator



În situația în care, în câmpul „Reutilizare” nu s-a completat nici o valoare și totuși operatorul selectat este de tip „Persoana Fizică” sau „Uz Propriu” aplicația va returna un mesaj de eroare ca cel de mai jos unde „nr. crt. 2a” reprezintă linia din tabel unde există această neconcordanță.



Pentru a se finaliza chestionarul, este obligatoriu ca în cadrul acestor tabele să se respecte următoarea listă de corelații:

Masa medie la gol totală (Vehicule Tratate) * Procent Limite >= Reutilizare + Reciclare + Valorificare Energetică + Alte forme de valorificare + Eliminare + Total Stoc (Mat. de la depoluare/dezmembrare) +

Reutilizare + Reciclare + Valorificare Energetica + Alte forme de valorificare + Eliminare (Caroserii si materiale exportate/expediate) urmatoarele materiale :

- Baterii
- Lichide(exclus combustibilul)
- Filtre de ulei
- Alte materiale de la depoluare (excluzand combustibilul): air bags, componentele cu continut de mercur (Hg), condensatoare cu PCB/PCT, placute de frana cu continut de azbest, filtre de aer etc.)
- Catalizatori
- Componente Metalice
- Anvelope
- Componente mari de plastic (bare protectie, tablou bord, rezervoare lichide)
- Sticla
- Alte Materiale - Dezmembrare

Balanta materiale din primul tabel trebuie sa fie egala cu 0 .

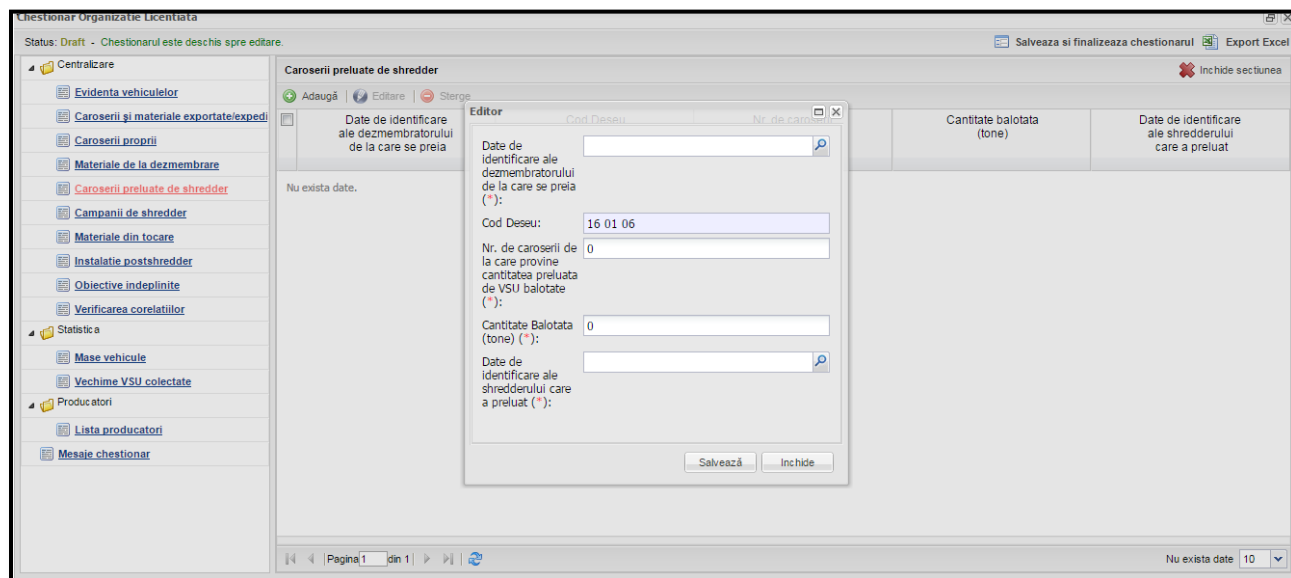
Mat. de la depoluare/dezmembrare si Caroserii si materiale exportate/expediate: Corelatie: Masa medie la receptie totala (Vehicule Tratate) \geq Total Reutilizare + Total Reciclare + Total Valorificare Energetica + Total alte forme de valorificare + Total Eliminare + Total Stoc

Cantitatea de caroserii proprii + Cantitatea de caroserii preluata de la alti dezmembratori = Cantitatea de caroserii trimisa la alti dezmembratori + Cantitatea de caroserii predata la shredder + Cantitatea de caroserii exportata/expediata (se exclud materialele exportate/expediate)

5. Sectiune „Caroserii Preluate de Shredder”

Sectiunea “Caroserii preluate de Shredder”, din meniul positionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. In acesta sectiune utilizatorul trebuie sa tina evidenta caroseriilor preluate. Pentru a adauga o inregistrare, este necesara accesarea butonului Adauga. Dupa apasarea butonului, aplicatia va afisa o noua fereastra cu toate campurile obligatorii. Modul de completare este:

- Se acceseaza printr-un click campul “Date de identificare ale dezmembratorului de la care se preia”; dupa aceasta actiune, utilizatorului ii este afisata lista tuturor punctelor de lucru cu statii de dezmembrare/tratare; din cadrul acestei liste utilizatorul selecteaza punctul de lucru dorit si apasa butonul “Selecteaza”;
- Cod Deseu este predefinit;
- Se va completa numarul de caroserii si cantitatea corespunzatoare acelor caroserii in campurile corespunzatoare;



Editor

Cod Deseu: 16 01 06

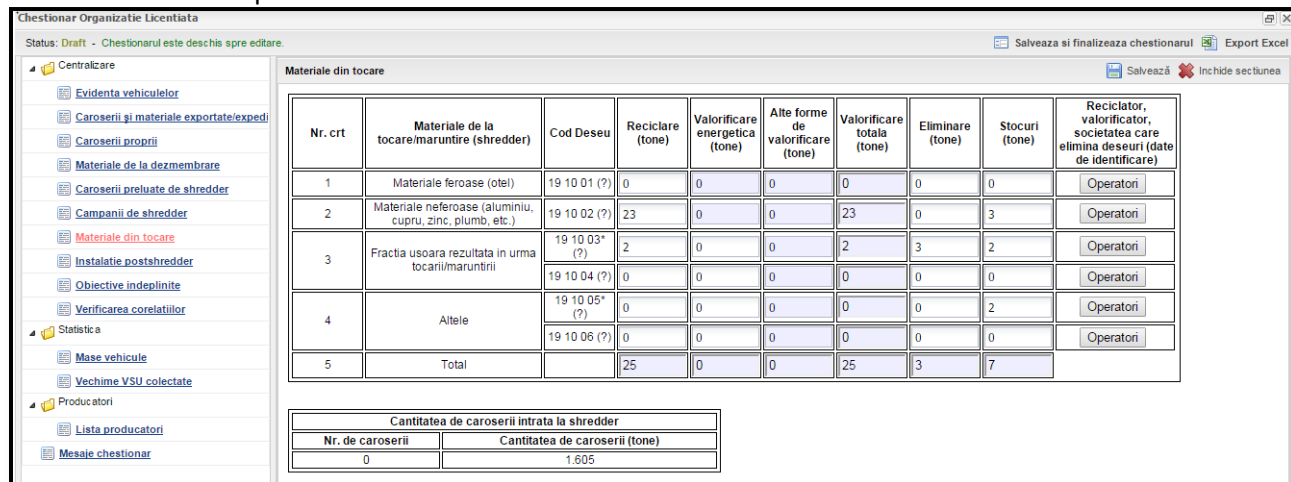
Nr. de caroserii de la care provine cantitatea preluata de VSU balotata (*): 0

Cantitate Balotata (tone) (*): 0

Salvează Inhide

6. Sectiune „Materiale din Tocare”

Sectiunea “Materiale din tocare” din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. Sectiunea este compusa dintr-un tabel in care utilizatorul sa tina evidenta materialele provenite din tocare si maruntirea caroseriilor.



Nr. crt	Materiale de la tocare/maruntire (shredder)	Cod Deseu	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stocuri (tone)	Reciclator, valorificator, societatea care elimina deseuri (date de identificare)
1	Materiale feroase (otel)	19 10 01 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
2	Materiale neferoase (aluminiu, cupru, zinc, plumb, etc.)	19 10 02 (?)	23	0	0	23	0	3	Operatori
3	Fractia usoara rezultata in urma tocarii/maruntnri	19 10 03* (?)	2	0	0	2	3	2	Operatori
		19 10 04 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
4	Alteie	19 10 05* (?)	0	0	0	0	0	2	Operatori
		19 10 06 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
5	Total		25	0	0	25	3	7	

Cantitatea de caroserii intrata la shredder	
Nr. de caroserii	Cantitatea de caroserii (tone)
0	1.605

Daca s-au introdus valori pentru un material, este obligatoriu adaugarea si a cel puțin unui operator, aplicatia marcand astfel landa butonul „Operator” printr-un semn distinct „***” obligativitatea acestuia pentru ca actiunea de salvare a acestei sectiuni sa se realizeze. Acest lucru se realizeaza prin accesarea butonului **Operatori** aferent materialului. Completarea datelor din cadrul tab-ului Operatori feroase se face manual. Pentru a salva cantitatile adaugate sau modificate cat si operatorii inregistrati, utilizatorul trebuie sa apese butonul corespunzator in fiecare fereasta in parte.

Materiale din tocare

Nr. crt	Materiale de la tocare/maruntire (shredder)	Cod Deseu	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stocuri (tone)	Reciclator, valorificator, societatea care elimina deseuri (date de identificare)
1	Materiale feroase (otel)	19 10 01 (?)	20	0	0	20	0	0	Operatori ***
2	Materiale cupru	Operatori fractia usoara 19 10 02 (?)	0	0	0	0	0	0	Operatori
3	Fractia us								Operatori ***
4									Operatori ***
5									Operatori ***

Operatori fractia usoara 19 10 02 (?)

Adaugă | Sterge

CUI	Denumire	Judet	Localitate	Adresa	Tara

Salveaza | Renunta

Info
Coloana 2: Completati denumirea operatorului!
Coloana 6: Specificati tara!

Salveaza | Renunta

Cantitate
Nr. de caroserii
0

7. Sectiune „Instalatie Post Shredder”

Sectiunea **“Instalatie post shredder”** din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. Sectiunea este compusa dintr-un tabel in care utilizatorul trebuie sa tina evidenta materialelor provenite de la instalatia postshredder. Pentru a salva cantitatile adaugate sau modificate, utilizatorul trebuie sa apese butonul „Salveaza”.

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

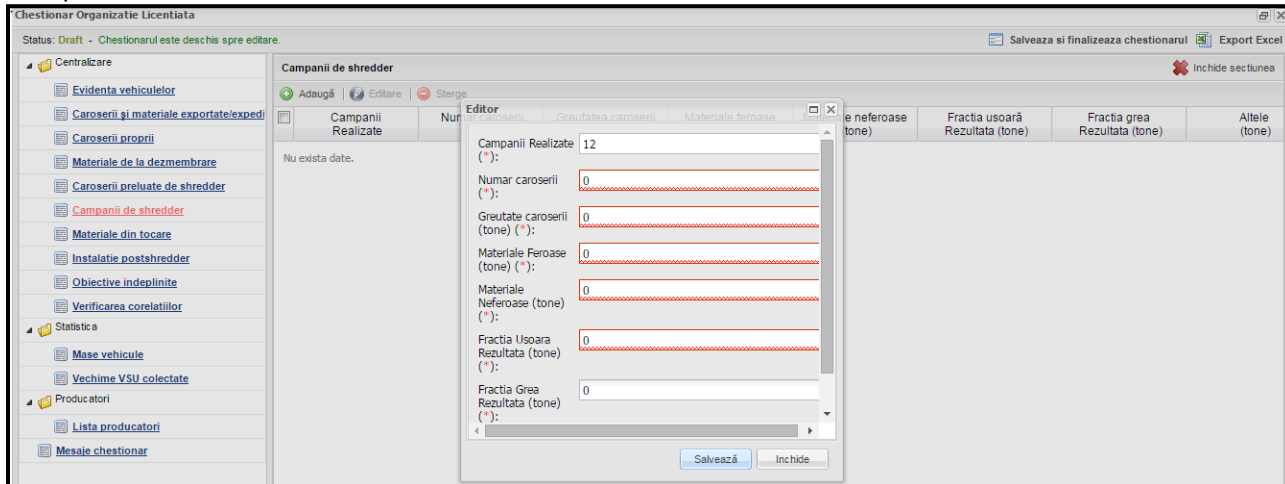
Instalatie postshredder

Nr. crt	Categoriile de deseuri rezultate in urma separarii la instalatia postshredder	Cod Deseu	Reciclare (tone)	Valorificare energetica (tone)	Alte forme de valorificare (tone)	Valorificare totala (tone)	Eliminare (tone)	Stocuri (tone)
1	Materiale feroase	19 12 02 (?)	123	0	0	123	2313	3421
2	Materiale neferoase	19 12 03 (?)	211	0	0	211	321	21
3	Plastic	19 12 04 (?)	3	21	0	24	0.124	321
4	Cauciuc	19 12 04 (?)	3222	321	0	3543	0.213	321
5	Sticla	19 12 05 (?)	4	1212	0	1216	0.123	312
6	Lemn, textile, folie, poliuretan	19 12 11* (?)	6	0.212	0	6.212	0.827	22
		19 12 12 (?)	64	45	0	109	6	12
7	Altele	19 12 11* (?)	43	25	0	68	56	543
		19 12 12 (?)	34	323	0	357	0	543
8	Total		3710	1947.212	0	5657.212	2697.287	5516
9	Cantitatea totala intrata in instalatia post shredder		13870.499					

8. Sectiune „Campanii de Shredder”

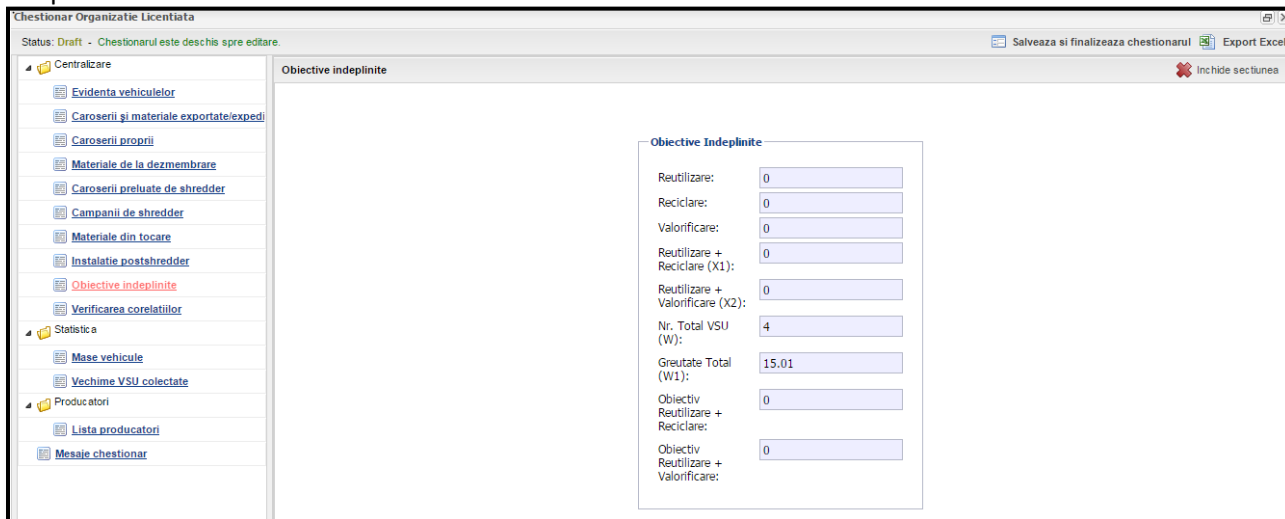
Sectiunea **“Campanii de shredder”** din meniul pozitionat in stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzator. In acesta sectiune utilizatorul va trebui sa tina lista campaniilor de shredder. Pentru a adauga un nou material, este necesara accesarea butonului **“Adauga”**. Dupa accesarea butonului, aplicatia va afisa o noua fereastra cu date care trebuie completate de utilizator pentru a adauga

o noua campanie. Campurile marcate cu (*) sunt obligatorii, iar pentru a salva se accesează butonul corespunzător.



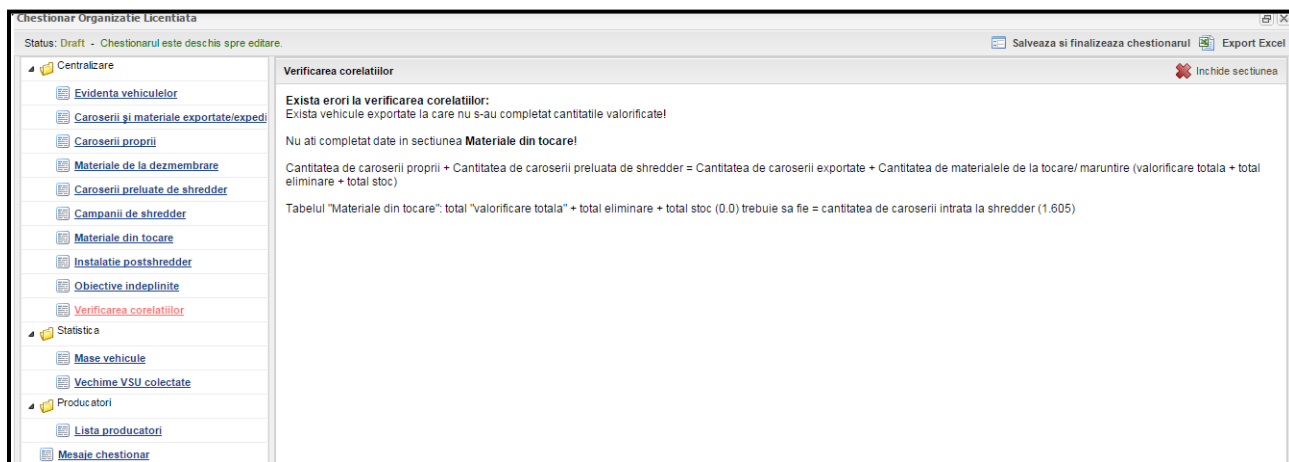
9. Sectiune „Obiective indeplinite”

Sectiunea „**Obiective indeplinite**” din meniul poziționat în stanga chestionarului, poate fi deschisa prin accesarea linkului corespunzător. Aceasta secțiune conține un tabel neditabil cu statistica obiectivelor indeplinite.



10. Sectiune „Verificarea corelatiilor”

Aplicatia verifica în functie de fiecare chestionar în parte dacă au fost indeplinite anumite cerințe. În situația în care una sau mai multe corelații nu au fost indeplinite acestea sunt afișate în această rubrică și nu permit finalizarea chestionarelor.



Verificarea corelatiilor

Exista erori la verificarea corelatiilor:
Exista vehicule exportate la care nu s-au completat cantitatile valorificate!

Nu ati completat date in sectiunea **Materiale din tocare!**

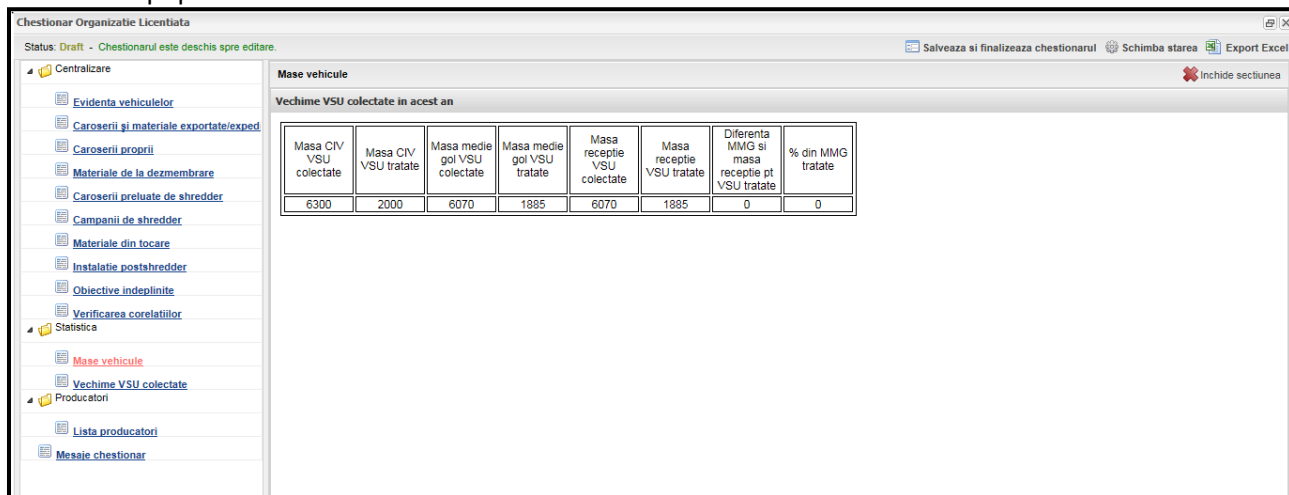
Cantitatea de caroserii proprii + Cantitatea de caroserii preluata de shredder = Cantitatea de caroserii exportate + Cantitatea de materialele de la tocare/ maruntire (valorificare totala + total eliminare + total stoc)

Tabelul "Materiale din tocare": total "valorificare totala" + total eliminare + total stoc (0.0) trebuie sa fie = cantitatea de caroserii intrata la shredder (1.605)

Categoria 2: „Statistica” cu urmatoarele sectiuni:

Sectiune „Masa Vehicule”

Aceasta sectiune are rol statistic si pe baza datelor introduse in sectiunile aferente Categoriei 1 aceasta fereastra se populeaza automat.



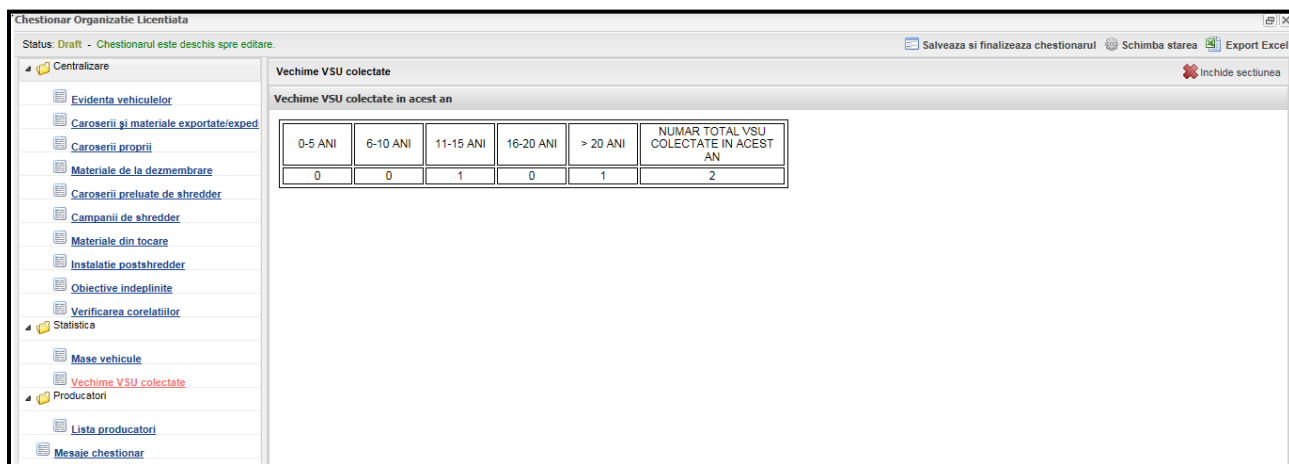
Mase vehicule

Vechime VSU colectate in acest an

Masa CIV VSU colectate	Masa CIV VSU tratate	Masa medie gol VSU colectate	Masa medie gol VSU tratate	Masa receptie VSU colectate	Masa receptie VSU tratate	Diferenta MMG si masa receptie pt VSU tratate	% din MMG tratate
6300	2000	6070	1885	6070	1885	0	0

Sectiune „Vehicule VSU Colectate”

Aceasta sectiune are acelasi rol de calcul automat si creare statistici pe baza datelor introduse in sectiunile aferente categoriei 2 referitoare la datele privind VSU-urile colectate:



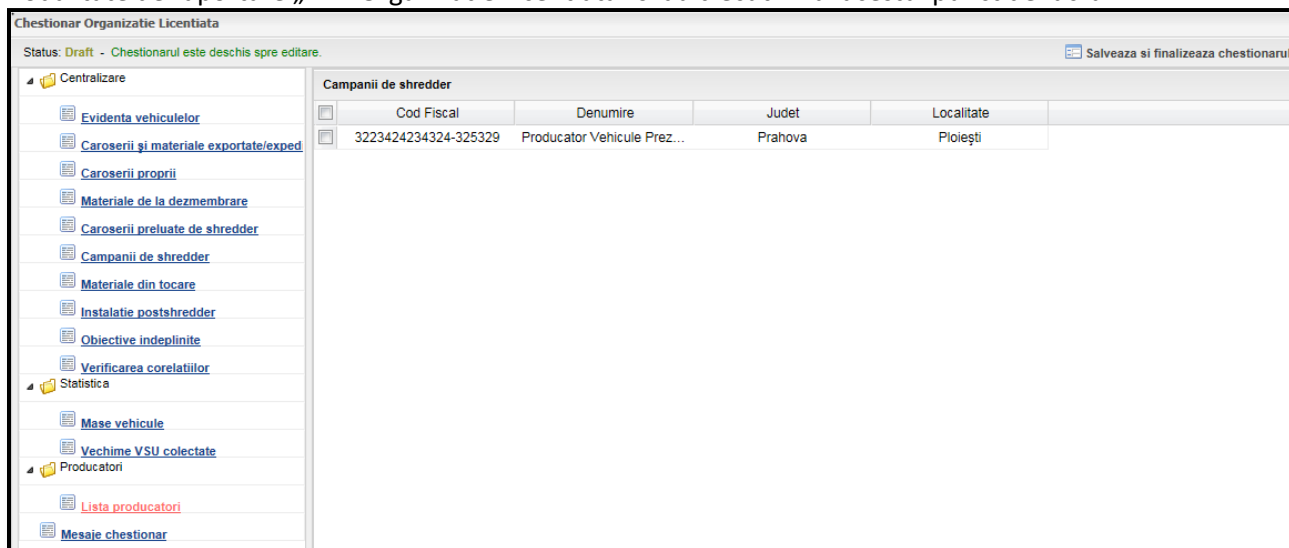
Vechime VSU colectate

Vechime VSU colectate in acest an

0-5 ANI	6-10 ANI	11-15 ANI	16-20 ANI	> 20 ANI	NUMAR TOTAL VSU COLECTATE IN ACEST AN
0	0	1	0	1	2

Categoria 3: „Producatori”

În această categorie este disponibilă o singură secțiune în care nu se pot edita date. Lista denumită intuitiv „Lista Producatori” are rol informativ și este o centralizare a tuturor producătorilor ce au ales ca și modalitate de raportare „Prin Organizație Licențiată” și au trecut ID-ul acestui punct de lucru.



Campanii de shredder

<input type="checkbox"/>	Cod Fiscal	Denumire	Judet	Localitate
<input type="checkbox"/>	3223424234324-325329	Producator Vehicule Prez...	Prahova	Ploiești

Completare Chestionar Producatori

Acest tip chestionar va fi completat de către Producători. În funcție de modalitate de raportare chestionarele aferente raportării diferă. Modalitățile de raportare și chestionarele aferente sunt:

- Individual
- Prin predarea responsabilității

Raportare prin Modalitatea „Individual”

Dacă utilizatorul alege să raporteze individual, chestionarele disponibile sunt „Rețea de Colectare” și „Vehicule Comercializate”

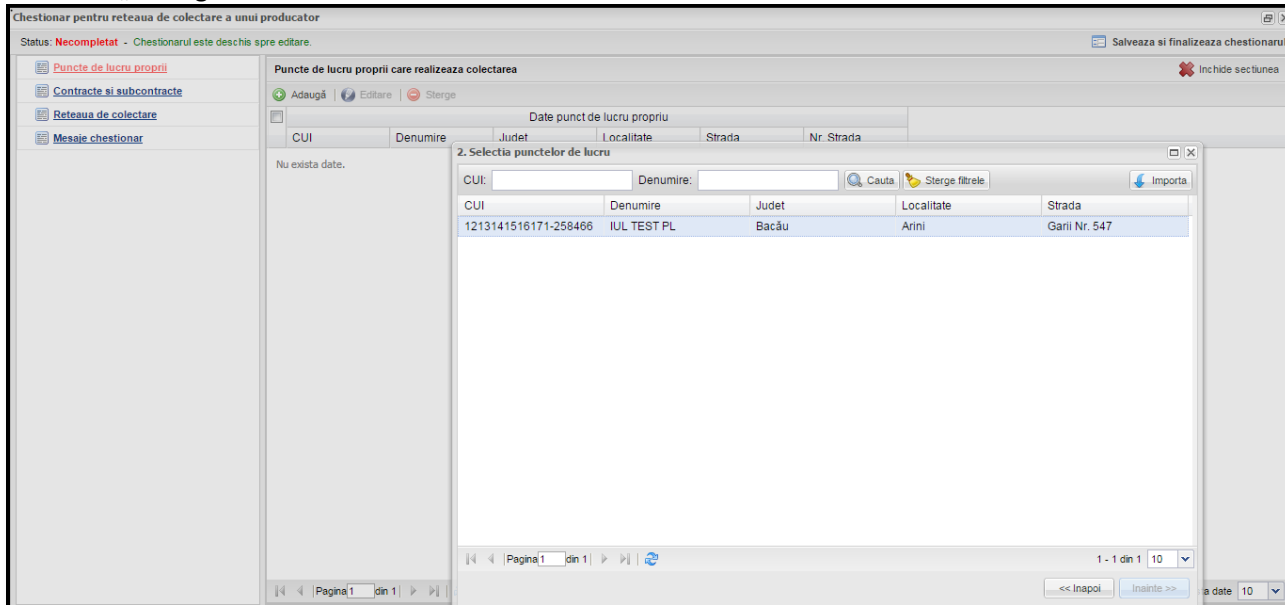
SIM / Vehicule scoase din uz - sesiune 2015				Producator Vehicule Prezentare Iesire	
Detalii operator		Raportare			
Lista chestionare					
Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii	
Retea de colectare	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPMI	Completare	
Vehicule comercializate	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPMI	Completare	

Completare chestionar „Retea Colectare”

Pentru a completa chestionarul de colectare, din fereastra Raportare se alege butonul „Completare” din dreapta imaginii de mai sus.

Secțiune „Puncte de lucru proprii”

În această secțiune se introduc datele cu privire la punctele de lucru proprii. Acestea se adaugă cu ajutorul butonului „Adaugare”.



Chestionar pentru rețeaua de colectare a unui producator

Status: **Necompletat** - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul

Inchide secțiunea

Puncte de lucru proprii

Contracte si subcontracte

Reteaua de colectare

Mesaje chestionar

Puncte de lucru proprii care realizeaza colectarea

Adaugă | Editare | Șterge

Date punct de lucru propriu

CUI	Denumire	Judet	Localitate	Strada	Nr. Strada
Nu exista date.					

2. Selectia punctelor de lucru

CUI: Denumire: Cauta Sterge filtrele Importa

CUI	Denumire	Judet	Localitate	Strada
1213141516171-258466	IUL TEST PL	Bacău	Arini	Garii Nr. 547

Pagina 1 din 1

1 - 1 din 1 10

<< Inapoi Inainte >> a date 10

Secțiune „Contracte si Subcontracte”

Ca și în titlul acestei secțiuni, în această fereastră vom introduce contractele directe și/sau subcontractele cu ajutorul butonului „Adauga”. Prima fereastră vizibilă fiind cea cu Contracte conform imaginii de mai jos:

Chestionar pentru rețeaua de colectare a unui producător

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul | Export Excel

Puncte de lucru proprii

Contracte si subcontracte

Reteaua de colectare

Mesaje chestionar

Contracte si subcontracte incheiate de producator cu operatori care realizeaza colectarea

Adaugă | Editare | Șterge

Date contract direct									
CUI	Denumire	Strada	Nr. Strada	Numar Contract	Data inceput Contract	Data sfarsit Contract	CUI	Denumire	
1213141516171	IUL TEST	Garii							

Salveaza | Renunta

Info
 Coloana 4: Completati numarul de contract pentru contractul direct!
 Coloana 5: Completati data inceperii contractului pentru contractul direct!
 Coloana 6: Completati data finalizarii contractului pentru contractul direct!

În situația în care utilizatorul dorește adăugarea unui subcontract, în primul rând se introduce un contract și după aceea se ține apăsat pe linia de mai jos și în același timp se trage cu mouse-ul în partea dreaptă sau se apasă direct pe coloana CUI – aferentă celui de-al doilea tab denumit „Date Subcontracte”

Chestionar pentru rețeaua de colectare a unui producător

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul | Export Excel

Puncte de lucru proprii

Contracte si subcontracte

Reteaua de colectare

Mesaje chestionar

Contracte si subcontracte incheiate de producator cu operatori care realizeaza colectarea

Adaugă | Editare | Șterge

Date contract direct									
CUI	Denumire	Strada	Nr. Strada	Numar Contract	Data inceput Contract	Data sfarsit Contract	CUI	Denumire	
1213141516171	IUL TEST	Garii		12	23.03.2015	23.03.2015			
1213141516171	IUL TEST	Garii		1	23.03.2015	24.03.2015	285091584010...	VSU complet	

Pagina 1 din 1

1 - 2 din 2 10

Secțiune „Rețeaua de colectare”

Această secțiune centralizează toate datele introduse în secțiunile anterioare.

Chestionar pentru rețeaua de colectare a unui producător

Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul | Export Excel

Puncte de lucru proprii

Contracte si subcontracte

Reteaua de colectare

Mesaje chestionar

Reteaua de colectare

Tip	Contract direct cu	Denumire punct de lucru / subcontractor	CUI	Judet	Strada	Nr. Strada	Numar Contract	Perioada Contra
Produsator	-	IUL TEST PL	1213141516171-2:	Bacău	Garii	547		
Contract	-	IUL TEST	1213141516171	Arad	Garii		12	23.03.2015 -
Subcontract	IUL TEST	VSU complet	2850915840100-3:	Mureș	mures	1	12	23.03.2015 -

Completare chestionar „Vehicule Comercializate”

Pentru a completa acest tip de chestionar, din fereastra Raportare se alege butonul „Completare” din drapta imaginii de mai sus, cel din dreptul chestionarului „Vehicule Comercializate”

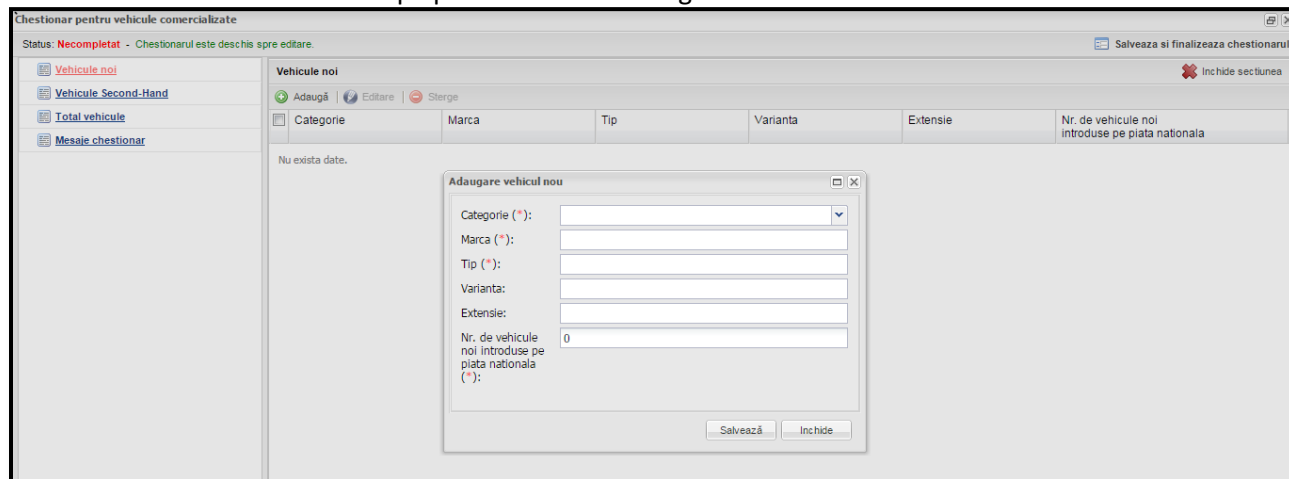


Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii
Retea de colectare	Finalizat	-	Nu exista observatii trimise de ANPMI	Vizualizare
Vehicule comercializate	Necompletat	-	Nu exista observatii trimise de ANPMI	Completare

Sectiune „Vehicule noi”

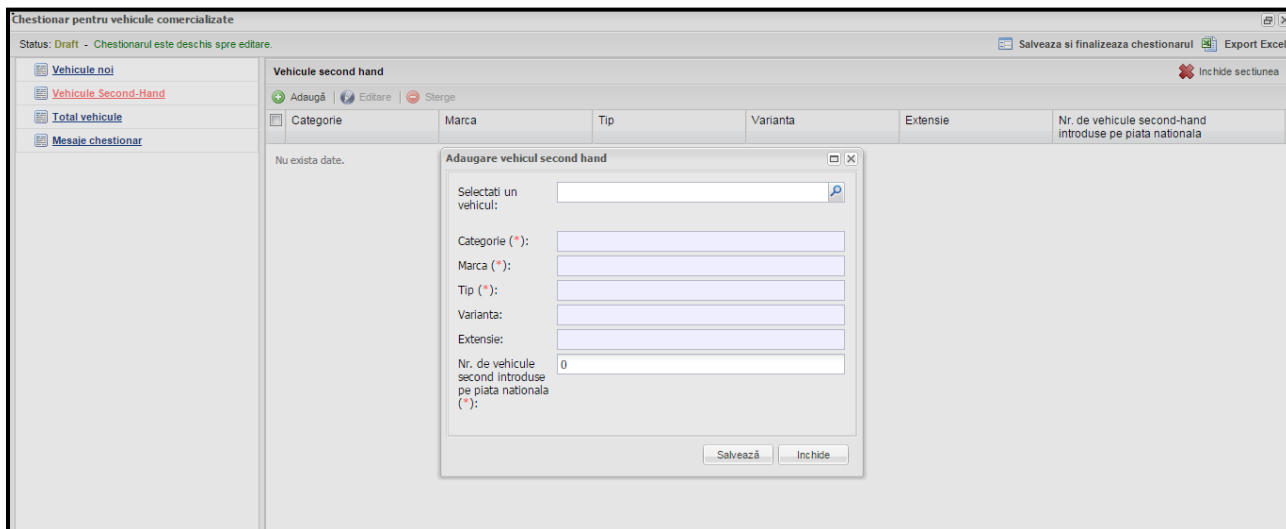
In aceasta sectiune utilizatorul introduce vehiculele noi, introduse pe piata. Acestea se introduc cu ajutorul butonului „Adauga” din sectiunea intitulata „Vehicule noi” iar campurile sunt urmatoarele:

- Categoria – este predefinita M1 sau N1 si se poate selecta cu ajutorul butonului din dreapta
- Marca – Obligatorie
- Varianta
- Extensia
- Nr de vehicule introduse pe piata nationala - obligatoriu



Sectiune „Vehicule Second-Hand”

In aceasta sectiune modalitatea de introducere este identica cu cea de mai sus diferenta fiind ca de data aceasat se selecteaza vehiculul din nomenclator, restul campurilor se completeaza automat si singurul camp ce mai necesita completare va fi ultimul, respectiv „Nr de vehicule second hand introduse pe piata nationala”



Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul | Export Excel

Vehicule noi
Vehicule Second-Hand
Total vehicule
Mesaje chestionar

Vehicule second hand

Adaugă | Editare | Șterge

Categorie	Marca	Tip	Varianta	Extensie	Nr. de vehicule second-hand introduse pe piata nationala
Nu exista date.					

Adaugare vehicul second hand

Selectati un vehicul:

Categorie (*):

Marca (*):

Tip (*):

Varianta:

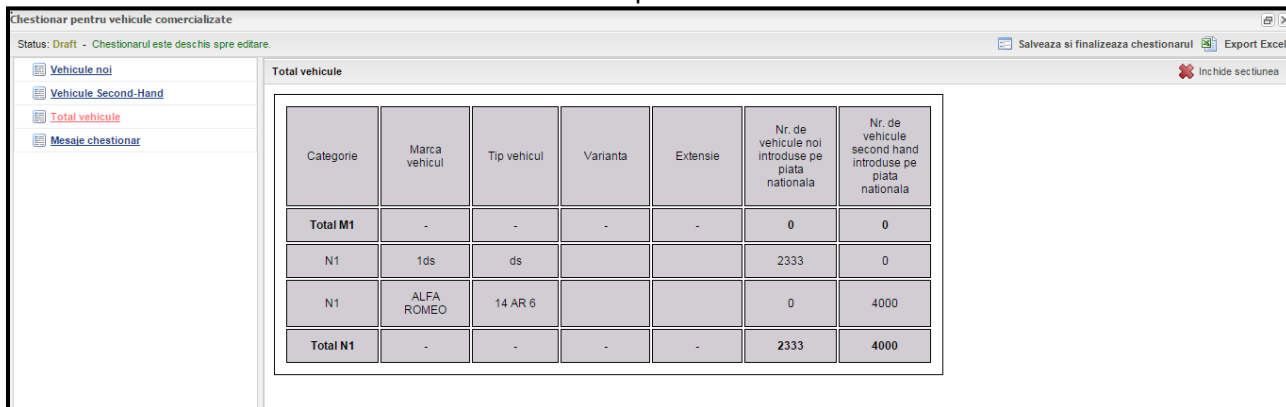
Extensie:

Nr. de vehicule second hand introduse pe piata nationala (*): 0

Salvează | Inhide

Sectiune „Total Vehicule”

Aceasta sectiune centralizeaza toate informatiile completate in cele doua sectiuni descrise mai sus.



Status: Draft - Chestionarul este deschis spre editare.

Salveaza si finalizeaza chestionarul | Export Excel

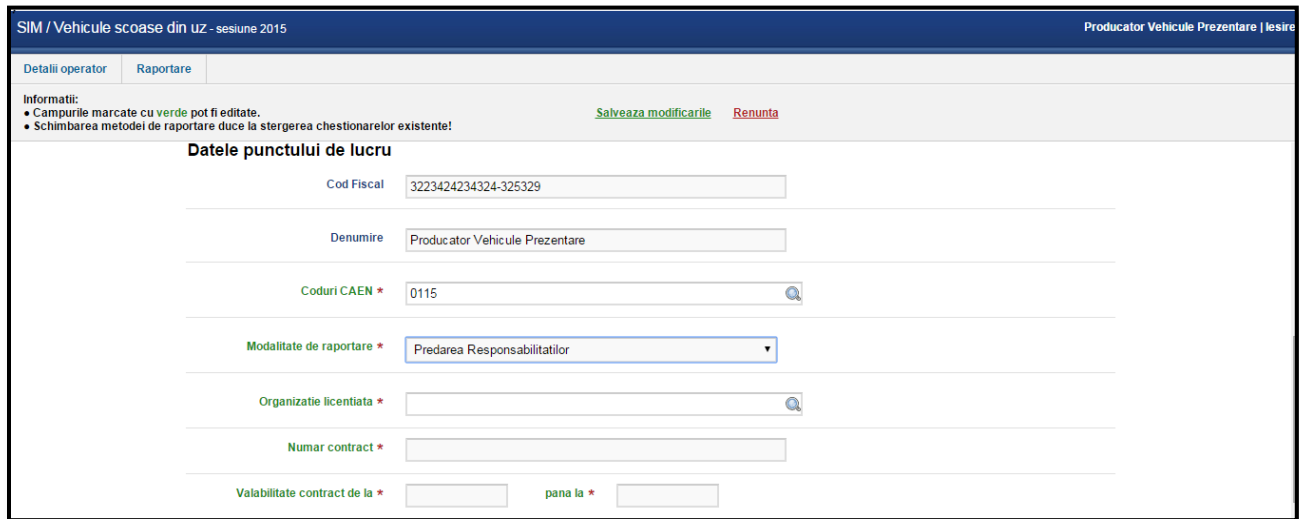
Vehicule noi
Vehicule Second-Hand
Total vehicule
Mesaje chestionar

Total vehicule

Categorie	Marca vehicul	Tip vehicul	Varianta	Extensie	Nr. de vehicule noi introduse pe piata nationala	Nr. de vehicule second hand introduse pe piata nationala
Total M1	-	-	-	-	0	0
N1	1ds	ds			2333	0
N1	ALFA ROMEO	14 AR 6			0	4000
Total N1	-	-	-	-	2333	4000

Raportare prin Modalitatea „Predarea Responsabilitatilor”

Dupa alegerea acestei modalitati de raportare, in aceeasi fereastra vor aparea campuri suplimentare, de exemplu „Organizatia Licentiata”, „Numarul de contract si valabilitatea acestuia”



Detalii operator | **Raportare**

Informatii:
 • Campurile marcate cu verde pot fi editate.
 • Schimbarea metodei de raportare duce la stergerea chestionarelor existente!

[Salveaza modificarile](#) | [Renunta](#)

Datele punctului de lucru

Cod Fiscal: 3223424234324-325329

Denumire: Producator Vehicule Prezentare

Coduri CAEN *: 0115

Modalitate de raportare *: Predarea Responsabilitatilor

Organizatie licentiata *

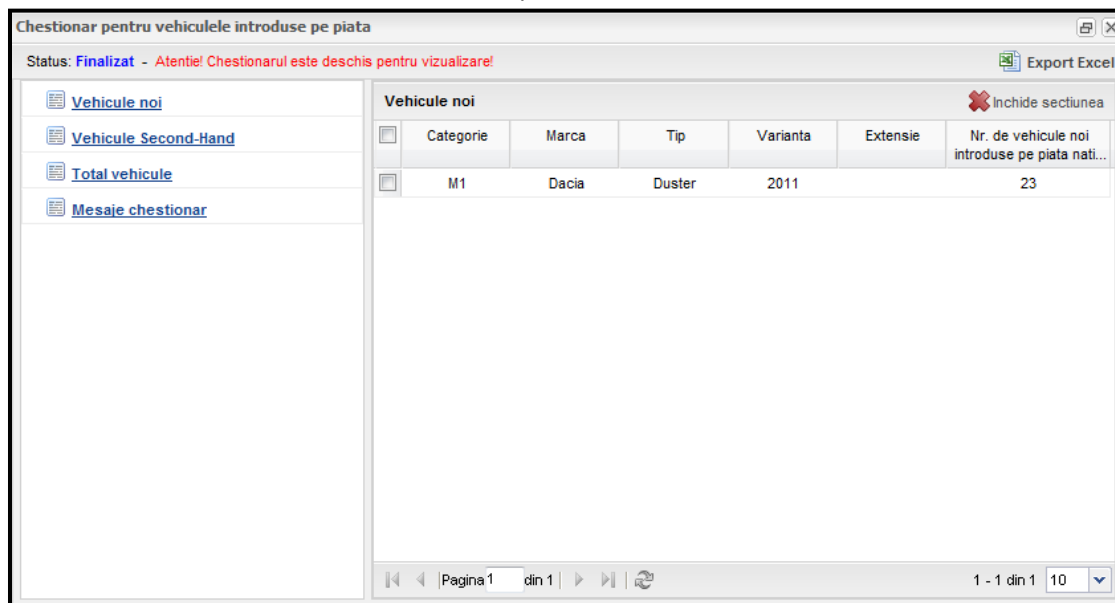
Numar contract *

Valabilitate contract de la * pana la *

Dupa completarea Organizatiei Licentiate si a datelor aferente contractului in fereastra „Raportare” va aparea disponibil spre completare chestionarul „Vehicule Comercializate”, modalitatea de completare a acestuia fiind identica cu cea de mai sus pentru modalitatea de raportare „Individual” a aceluia tip de chestionar.

Stari Chestionare

In momentul in care utilizatorul considera datele completate ca fiind finale, se transmite chestionarul catre ANPM accesand butonul **Salveaza si Finalizeaza**. In urma acestei actiuni, chestionarul isi schimba starea in Finalizat. Chestionarele aflate in aceasta stare nu permit modificarea datelor.



Chestionar pentru vehiculele introduse pe piata

Status: **Finalizat** - **Atentie!** Chestionarul este deschis pentru vizualizare!

[Export Excel](#)

Vehicule noi Inchide sectiunea

Categorie	Marca	Tip	Varianta	Extensie	Nr. de vehicule noi introduse pe piata nati...
M1	Dacia	Duster	2011		23

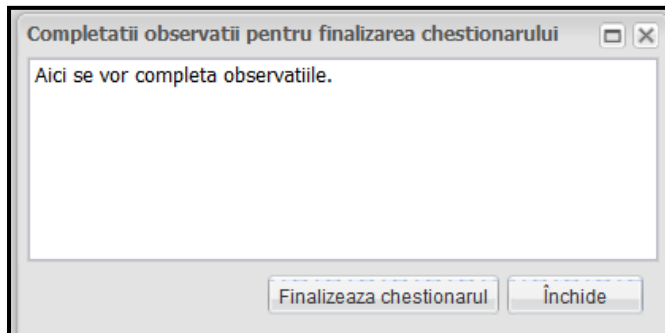
Pagina 1 din 1 | 1 - 1 din 1 | 10

Chestionarul completat cu informatii poate avea doua stari:

- **Draft** - Un chestionar cu statusul Draft poate fi editat si nu este transmis catre ANPM;

- **Finalizat** - Chestionarul ajunge în această stare prin apăsarea butonului **Salveaza si Finalizeaza**. În acest caz chestionarul nu va mai putea fi editat de către operator.

La trecerea în starea **Finalizat**, aplicația oferă posibilitatea utilizatorului de a transmite o listă de observații operatorului APM/ ANPM; astfel la apăsarea butonului **Salveaza si finalizeaza** aplicația afișează o fereastră ce permite introducerea observațiilor:



Datele din cadrul chestionarelor finalizate ajung spre verificare la operatorii APM/ANPM. În cazul în care datele completate nu au fost corecte, operatorul APM/ANPM va returna chestionarul însoțit de o listă de observații.

SIM / VSU / Colectare - sesiune 2013				
Home		Lista chestionare		
Lista chestionare				
Tip Chestionar	Status	Data ultimei observatii	Observatiile Agentiei de Mediu	Operatii
Predarea Responsabilitatilor	Draft	-	Nu exista observatii trimise de ANPM!	Editare
Vehicule comercializate	Draft	04.09.2013	Chestionarul completat nu este conform cu documentele primite.	Editare

În acest moment operatorul economic va putea reedita datele din chestionar ținând cont de observațiile primite. După modificarea datelor se accesează butonul **Salveaza si finalizeaza** pentru retransmiterea spre aprobare la ANPM.