

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.....din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, Piața Revoluției, nr. 1, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 7822 din 28.07.2018;

În baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.05.2018, că proiectul: „**CONSTRUIRE REȚELE ȘI DOTĂRI TEHNICO-EDILITARE-UTILITĂȚI PENTRU ANSAMBLUL URBAN „ȘOSEAUA IAȘULUI,- BOTOȘANI- LOCUINȚE PENTRU TINERI DESTINATE ÎNCHIRIERII”** propus a fi amplasat în municipiul Botoșani, str. Șoseaua Iașului F.N, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 10 lit. b) și pct. 13, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). **mărirea proiectului.** Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A).- alimentarea cu apă rece, a ansamblului:

A.1- sursa pentru preluarea apei:

Sursa de apă va fi asigurată prin racord la conducta de aducțiune care alimentează orașul Flămânzi și localitățile de pe traseu. Branșamentul se va executa la conducta existentă prin intermediul unui racord realizat din conductă din PEHD PE 100 D_e 315 mm, prin intermediul unui cămin de vane.

A.2- înmagazinarea apei, va asigura rezerva de compensare orară și rezerva de incendiu. Rezervorul va fi metalic montat suprateran pe o fundație din beton armat și va avea volumul V= 50 m³.

Conducta de branșare a rezervorului va subtraversa B-dul Mihai Eminescu, pe o lungime de 20,00 m. Subtraversarea se va realiza prin foraj orizontal cu protejarea conductei de apă cu D_e 315 mm în țevă din oțel cu D_n 500 mm. La capetele subtraversării sunt prevăzute cămine de vane.

Rezervorul va fi prevăzut cu o stație de pompare montată într-o cuvă subterană, executată din beton armat, hidroizolată la interior și exterior, prevăzută cu capac și trepte de acces. Stația de pompare va fi dotată cu:

- grup de pompare format din 3 electropompe (2+1R) tip DMT 560, având caracteristicile: $Q_{max.} = 144 \text{ m}^3/\text{h}$, $H_{max.} = 40 \text{ mCA}$, $P = 40 \text{ kw}$, $n = 2910 \text{ rot/min}$;
- filtru reținere impurități, tip Y, corp cu flanșe, fontă cenușie, $D_n 250 \text{ mm}$, $P_n 10$;
- pompă mobilă de bașă cu: $Q = 3,0 \text{ l/s}$ și $H = 6 \text{ mCA}$;
- clapetă de reținere;
- vas expansiune și hidrofor vertical cu volumul $V = 1000 \text{ l}$;
- apometru apă rece, cu $D_n 250$.

A.3- conducta de pompare, se va executa din polietilenă de înaltă densitate PEHD, PE 100, $P_n 6$, $D_e 315 \text{ mm}$ pozată la adâncimea de 1,50 m de la generatoarea superioară, în șanț pe pat de nisip în grosime de 15 cm și va avea o lungime totală de $L = 1.366 \text{ m}$, până la punctul de branșare a rețelelor de distribuție din incinta ansamblului de locuințe. Branșamentul către ansamblul de locuințe se va executa din conductă din PEHD PE 100, $P_n 6$, $D_e 125 \text{ mm}$ și va avea o lungime $L = 87 \text{ m}$. Din această conductă se vor ramifica rețelele care vor alimenta blocurile pentru locuit.

A.4- distribuția apei potabile, va fi executată din polietilenă de înaltă densitate PEHD, PE 100, $P_n 6$, în lungime totală $L = 260 \text{ m}$, pozată la adâncimea de 1,50 m de la generatoarea superioară, în șanț pe pat de nisip în grosime de 10 cm, având diametre variabile $D_e 63 \div 110 \text{ mm}$, astfel:

- conductă PEHD PE 100, $P_n 6$, $D_e 110 \text{ mm}$ cu lungimea de $L = 40 \text{ m}$;
- conductă PEHD PE 100, $P_n 6$, $D_e 90 \text{ mm}$ cu lungimea de $L = 173 \text{ m}$;
- conductă PEHD PE 100, $P_n 6$, $D_e 125 \text{ mm}$ cu lungimea de $L = 1.053 \text{ m}$;

Pe rețeaua de distribuție se vor monta 3 hidranți de incendiu cu $D_n 80 \text{ mm}$.

Nodurile principale ale rețelei de distribuție sunt au prevăzute cămine de vane amplasate în afara zonei carosabile, echipate cu vane fontă cu: $D_n 50 \text{ mm}$ - 6 buc; $D_n 80 \text{ mm}$ - 5 buc; $D_n 125 \text{ mm}$ - 2 buc și $D_n 300 \text{ mm}$ - 3 buc.

B).- rețele de canalizare, în ansamblul de locuit:

B.1- rețele de canalizare menajeră:

Apele uzate menajere provenite de la blocurile de locuit vor fi preluate prin intermediul căminului de branșament și a unei rețele de canalizare menajeră executată din PVC SN4 $D_n 200 \text{ mm}$ pozată în șanț pe pat de nisip în grosime de 10 cm.

Conducta de canalizare gravitațională are lungimea totală $L = 1.380 \text{ m}$, formată din:

- conductă PEHD SN4 $D_n 200 \text{ mm}$ în lungime de 500 m;
- conductă PEHD SN4 $D_n 250 \text{ mm}$ în lungime de 880 m.

Pe traseul conductei gravitaționale s-au prevăzut 47 cămine de vizitare din tuburi de beton, echipate cu apă și ramă din fontă, având trepte de acces din OB $\varnothing 20 \text{ mm}$.

Apele uzate menajere colectate sunt dirijate spre stația de pompare ape uzate.

B.2- stația de pompare ape uzate menajere, este dimensionată pentru un debit $Q_{uz.max.}=3,30$ l/s și va fi de tip cuvă umedă, cu dimensiunile: $L \times l \times h = 2,50 \times 2,50 \times 4,50$ m executată din beton armat și hidroizolată. Stația de pompare este echipată cu două electropompe submersibile (1+1R), având caracteristicile: $Q_p = 12$ m³/h, $H_p = 24$ mCA, $P = 7,5$ kw.

Conducta de pompare se va executa din PEHD PE 100, P_n6, D_e 90 mm cu lungimea de $L = 853$ m, până în dreptul benzinăriei. În dreptul benzinăriei conducta va subtraversa Soseaua Iașului, care se va realiza prin foraj orizontal cu protejarea conductei cu țevă din oțel cu D_n 150 mm. Subtraversarea va avea o lungime de 17 m și se va realiza la adâncimea de 1,50 m. La capetele subtraversării sunt prevăzute cămine de vane.

După subtraversare, canalizarea se va realiza din PVC SN4 D_n 200 mm, care va funcționa gravitațional până la intersecția str. Calea Națională cu str. Codrului unde se va racorda la rețeaua de canalizare menajeră a municipiului Botoșani. Lungimea conductei de canalizare menajeră cu funcționare gravitațională este de 847 m.

B.3- canalizarea apelor pluviale:

Apele pluviale colectate de pe suprafața aferentă ansamblului de locuințe, vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere și preluate de rețeaua de canalizare realizată din PVC SN8 D_n 160 mm în căminele de vizitare ale rețelei de incintă.

Canalizarea pluvială va avea lungimea totală $L_t = 1.414$ m și este compusă din:

- conductă PVC SN8 D_n 160 mm în lungime de 294 m;
- conductă PVC SN8 D_n 315 mm în lungime de 421m;
- conductă PVC SN8 D_n 400 mm în lungime de 246 m;
- conductă PVC SN8 D_n 500 mm în lungime de 435 m;
- cămine de vizitare pentru D_n 315 mm- 11 buc;
- cămine de vizitare pentru D_n 400 mm- 10 buc;
- cămine de vizitare pentru D_n 500 mm- 23 buc;
- guri de scurgere, 42 buc.

Apele pluviale colectate din zona parcarilor vor fi trecute prin separatoare de produse petroliere, dimensionate pentru debite de 5 l/s.

Apele pluviale vor fi descărcate într-un emisar necodificat din zonă, prin intermediul unei guri de vărsare, executată din peruu de dale 1,0x 1,0x 2,0 m, zona talvegului fiind protejată cu bolovani de râu pe o înălțime de 30 cm. Albia emisarului se va amenaja pe o lungime de 30 m în aval și 10 m în amonte.

C).- rețele și bransamente gaze naturale presiune redusă:

Alimentarea cu gaze naturale va fi asigurată prin intermediul unei stații de reglare de sector cu debitul $Q = 375$ m³/h.

Această stație se va racorda prin intermediul unei conducte de medie presiune, din PE100 SDR11, D_n 90 mm, la conducta de gaze naturale presiune medie din PE 100 SDR11, D_n 160 mm existentă pe str. Șoseaua Iașului.

Rețelele de gaze naturale presiune redusă, din incinta ansamblului de locuințe vor fi executate din conducte PE 100 SDR11 D_n 63÷90 mm, montate îngropat la adâncimea de 0,90 m față de CTS, pe un pat de nisip.

Branșarea blocurilor la rețelele de gaze naturale din incintă, se va face prin intermediul branșamentelor de gaze naturale presiune redusă, executate din conducte PE 100 SDR11, D_n 32 mm, cu post de reglare la capăt pentru fiecare bloc.

D).- rețele electrice:

Alimentarea cu energie electrică a ansamblului de locuințe se va realiza prin montarea unui PTAb nou care se va racorda la rețeaua de medie tensiune subterană LES Blocuri- Primăverii cu sprijin din LEA 20kV Hudum- Centură 1.

Pentru consumatorii casnici și utilizări comune măsurarea consumului de energie electrică se va realiza cu contoare electronice monofazate.

Pentru iluminatul public măsurarea consumului de energie electrică se va realiza cu contoare electronice trifazate.

E).- căi noi de acces sau schimbarea celor existente:

Accesul în ansamblul rezidențial de locuințe cuprinde două artere de circulație:

- strada "A,,- cu punctul de plecare din strada Șoseaua Iașului (sens giratoriu) și punctul final la limita ansamblului de locuințe etapa I-a;
- strada "C,,- cu punctul de plecare din strada Șoseaua Iașului și punctul final la fila blocului de locuințe "4,,.

Sistemul rutier prevăzut este alcătuit din următoarele straturi:

- 4 cm beton asfaltic cu criplură BA16;
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criplură BAD 22,4;
- 8 cm anrobat bituminos cu criplură AB 31,5;
- 15 cm piatră spartă;
- 30 cm balast;
- 10 cm strat de formă din pământ stabilizat cu balast în proporție de 40%.

Sistemul pietonal al trotuarelor:

- 6 cm pavele vibropresate- culoare antracit și portocaliu;
- 4 cm nisip pilonat;
- 10 cm beton de ciment clasa C12/5;
- 5 cm nisip cu rol drenant.

b). cumularea cu alte proiecte:

Proiectul propus este în concordanță cu **Master Planul județean** pentru serviciile de alimentare cu apă și canalizare.

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resursele de apă de subterane din zonă;

d). producția de deșeuri- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeuri metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de rezistență;
- deșeuri de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;
- deșeuri din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri și montaj conducte;
- deșeuri din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate, pe bază de contracte.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

În timpul funcționării investiției:

- apele uzate menajere, la descărcarea în rețeaua de canalizare municipală se vor încadra în limitele impuse prin: NTPA 002/2002, aprobat cu modificări prin H.G. nr. 352/2005 și contractul încheiat cu operatorul care asigură exploatarea rețelelor de canalizare și Stației de epurare, astfel:

- pH	= 6,5÷ 8,5 unit. pH;
- CBO ₅	= max. 300 mg/dm ³ ;
- materii în suspensie	= max. 350 mg/dm ³ ;
- CCO- Cr	= max. 500 mg/dm ³ ;
- azot amoniacal (NH ₄ ⁺)	= max. 30 mg/dm ³ ;
- fosfor total (P)	= max. 5 mg/dm ³ ;
- sulfuri și hidrogen sulfurat (S ²⁻)	= max. 1 mg/dm ³ ;
- substanțe extractibile cu solvenți organici	= max. 30 mg/dm ³ ;
- detergenți sintetici biodegradabili	= max. 25 mg/dm ³ ;
- reziduu filtrat la 105° C	= max. 2000 mg/dm ³ .

- apele pluviale descărcate în emisar se vor încadra în limitele impuse prin NTPA 001/2002, aprobat cu modificări prin H.G. nr. 352/2005, astfel:

- pH	= 6,5÷ 8,5 unit. pH;
- materii în suspensie	= max. 35 mg/dm ³ ;
- produse petroliere	= max. 5 mg/dm ³ - suprafața receptorului nu trebuie să prezinte

irizații

f). **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:**- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

Proiectul se va realiza pe teritoriul administrativ al Municipiului Botoșani, jud. Botoșani.

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza folosind limitele căilor de circulație și terenuri, situate în intravilanul municipiului Botoșani.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a). **zonele umede-** nu este cazul;

b). **zonele costiere-** nu este cazul;

c). **zonele montane și cele împădurite-** nu este cazul;

d). **parcurile și rezervațiile naturale-** nu este cazul;

e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. -** nu este cazul;

f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică:-** nu este cazul;

g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-** nu este cazul;

h). **ariile dens populate-** nu este cazul;

i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică-** nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate-** nu este cazul;

b). **natura transfrontieră a impactului-** nu este cazul;

c). **mărimea și complexitatea impactului-** nu este cazul;

d). **probabilitatea impactului-** nu este cazul;

e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului-** nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 467 din 03.07.2017, emis de MUNICIPIUL BOTOȘANI;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili înținerbarea tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

j). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru:

- protecția calității apelor, prin implementarea următoarelor măsuri:

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbanți, echipamente de protecție și intervenție;

- protecția calității aerului:

- pentru reducerea/atenuarea emisiilor de praf:

- stabilizarea prafului cu apă sau cu covor vegetal;

- înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat;

- curățarea terenului, înlăturarea reziduurilor, nivelarea, profilarea drumurilor, demolarea, umplerea depresiunilor vor fi controlate pentru minimalizarea emisiilor fugitive de praf prin aplicare de apă/umezire;

- pentru transportul materialelor în afara șantierului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limitarea emisiilor vizibile de praf;

- suspendarea excavațiilor când vântul are viteză mare;

- **pentru reducerea emisiilor de gaze:**

- utilizarea echipamentelor diesel cu catalizatori- dacă este posibil;

- pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă.

- **protecția solului**, se vor avea în vedere implementarea următoarelor măsuri:

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;

- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;

- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;

- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbanți, echipamente de protecție și intervenție;

k). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ- pietriș, vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primăria Municipiului Botoșani;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.