

# DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. ....din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ELECTROALFA CM SRL**, cu sediu in municipiul Botoșani, Calea Nationala nr. 30E, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 5850 din 13.06..2018;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.06.2018, că proiectul: „**RACORDARE HALE DE PRODUCȚIE ELECTROALFA LA SACET A MUNICIPIULUI BOTOȘANI ȘI DEVIEREA REȚELEI TERMICE PRIMARE**” propus a fi amplasat în municipiul Botoșani, Calea Națională nr. 30E, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 3, lit. b) și pct. 13, lit. a);

**1. Caracteristicile proiectului:** proiectul urmărește racordarea a noi consumatori la sistemul centralizat de termoficare precum și devierea unor rețele termice primare, ca urmare a construirii/extinderii unor hale din incinta Electro Alfa.

**a) mărirea proiectului.** Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

## **A. Racordare module termice Electro Alfa**

- pentru alimentarea cu energie termică a halelor ce urmează a fi realizate în vecinătatea halei de producție existentă a fost prevăzut un modul termic având o capacitate totală de 600 kW (500 kW încălzire și 100 kW a.c.c.)

- relocarea modulului termic existent

- racordarea celor două module termice din rețeaua primară 2xDn 150 existentă; amplasamentul modulului termic nou va fi prevăzut sub conductele termice primare 2XDn 150 existente, într-o construcție nouă realizată din panouri sandwich, pe structură metalică

- racordul termic nou proiectat va fi 2xDn 80, având o lungime de aprox. 5 m de traseu

- pentru realizarea lucrărilor de racordare la rețeaua termică primară existent se vor utiliza conducte și elemente de conductă preizolate

Realizarea racordului etrmic către modulul termic relocate se va face din același punct de record, comun celor două module, până la noul amplasament prin hală, pe suportți

-pentru realizarea racordurilor se vor utiliza conducte preizolate.

#### **B. Deviere rețea termică 2xDn 150, respectiv 2XDn 125**

- pentru realizarea Halei de depozitare este necesară devierea rețelei termice primare existente
- aceasta este pozată subteran pe Estacada din beton existent
- soluția de deviere presupune modificarea traseului conductei, cu pozarea acesteia suprateran pe stâlpi existenți sau nou proiectați
- de-a lungul traseului vor fi prevăzuți stâlpi metalici noi, conductele termice menținându-se la cota de +5,50 m, până la depășirea spațiului dintre hala existent și hala de depozitare nouă
- lungimea de traseu a zonei ce urmează a fi deviate este de aprox. 45 metri
- toate elementele preizolate sunt prevăzute cu sistem de supraveghere avarii

**b) cumularea cu alte proiecte:** - nu este cazul

**c) utilizarea resurselor naturale** – nu este cazul

**d) producția de deșeurii-** deșeurile rezultate din execuția proiectului se vor colecta selectiv, pe categorii, la locul de producere; acestea vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate, prin grija executantului lucrării

**e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort-** în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

**f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:-** nu este cazul;

#### **2. Localizarea proiectului:**

Proiectul se va realiza în municipiul Botoșani, Calea Națională nr. 30E, jud. Botoșani.

##### **2.1. utilizarea existentă a terenului:**

- folosința actuală - terenul este proprietate Municipiul Botoșani și curți construcții proprietate SC ELECTRO ALFA CM SRL
- conform Certificatului de urbanism nr. 380/24.05.2018, destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate – UTR nr. 53, I1 – zona de unități industriale

**2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-** nu este cazul;

##### **2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

**a) zonele umede-** nu este cazul;

**b) zonele costiere-** nu este cazul;

**c) zonele montane și cele împădurite-** nu este cazul;

**d) parcurile și rezervațiile naturale-** nu este cazul;

**e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.** - nu este cazul;

**f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate,**

**zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică:- nu este cazul;**

**g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-** nu este cazul;

**h) ariile dens populate-** nu este cazul;

**i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică-** nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

**a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate-** nu este cazul;

**b) natura transfrontieră a impactului-** nu este cazul;

**c) mărimea și complexitatea impactului-** nu este cazul;

**d) probabilitatea impactului-** nu este cazul;

**e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului-** nu este cazul;

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:- nu este cazul;**

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a) investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 380 din 24.05.2018, emis de Primăria Municipiului Botoșani;

b) conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c) se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d) la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili în interiorul tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e) în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f) se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g) deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h) pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i) utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

**j) pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru:**

- **protecția calității apelor**, prin implementarea următoarelor măsuri:

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbantți, echipamente de protecție și intervenție;

- **protecția calității aerului:**

- **pentru reducerea/atenuarea emisiilor de praf:**

- stabilizarea prafului cu apă;
- **înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat;**
- curățarea terenului, înlăturarea reziduurilor, nivelarea, profilarea drumurilor, demolarea, umplerea depresiunilor vor fi controlate pentru minimalizarea emisiilor fugitive de praf prin aplicare de apă/umezire;
- pentru transportul materialelor în afara șantierului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limitarea emisiilor vizibile de praf;
- suspendarea excavațiilor când vântul are viteză mare;

- **pentru reducerea emisiilor de gaze:**

- utilizarea echipamentelor diesel cu catalizatori- dacă este posibil;
- pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă.

- **protecția solului**, se vor avea în vedere implementarea următoarelor măsuri:

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbantți, echipamente de protecție și intervenție;

k) surplusul de materiale excavate sub forma de pământ- pietriș, vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primăria Comunei Mihai Eminescu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.