

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ROVIMAD SRL Botoșani**, din municipiul Botoșani, str. Calea Națională, nr. 74, bl. 12, sc. B, et. I, ap. 3, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, cu nr. 7537 din 21.07.2017;

în baza Hotărârii Guvernului, nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.10.2017, că proiectul: „**CONSTRUIRE SILOZ CEREALE**” propus a fi amplasat în localitatea Frumușica, com. Frumușica, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10, lit. a) și pct. 13, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a). mărimea proiectului. Suprafața totală de teren $S_t = 2.236,00 \text{ m}^2$, din care construită prin proiect $S_c = 132,54 \text{ m}^2$, $POT_{\text{propus}} = 10,80 \%$, $CUT_{\text{propus}} = 0,11$.

Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A). montarea unui siloz cereale cu fundul plat, cu suprafața construită de $113,04 \text{ m}^2$, cu o capacitate de depozitare de max. 900 t, care are:

- dimensiunile: diametru $\varnothing 12000 \text{ mm}$, înălțime $H = 7700 \text{ mm}$;

- sistem constructiv:

- fundație continuă din beton;

- placa radier din beton armat;

- elemente prefabricate industrial (stâlpi din profile U din tablă zincată, panouri curbate din tablă zincată de 3 mm grosime, piese de asamblare mecanică) montate pe infrastructura din beton;

Silozul este cu fundul plat prevăzut podea perforată sau canale cu plăci perforate, guri de aerisire, ventilatoare pentru aerarea cerealelor.

B). buncăr de descărcare, cu suprafața construită $S = 19,50 \text{ m}^2$, care are pereții executați din beton armat, alcătuit din:

- pâlnie de descărcare cu dimensiunile: Lx lx H= 5,70x 3,75x 1,50 m, în care se descarcă autovehiculele de transport cereale;
- camera subterană de acumulare cu dimensiunile: Lx lx H= 3,00x 3,00x 4,00 m;
- transportorul pneumatic de cereale, este un echipament mobil, montat pe o placă care acoperă camera subterană de acumulare.

C). Utilități:

Facilitățile sociale (vestiar, grup sanitar, alimentare cu apă) sunt asigurate pe amplasament în incinta Morii de grâu;

- **alimentarea cu energie electrică**, se va realiza prin racordul existent pe amplasament;

b). cumularea cu alte proiecte: - nu sunt propuse și nu sunt în curs de realizare alte proiecte în zonă sau în vecinătate acestui proiect;

c). utilizarea resurselor naturale. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale astfel: minerale (nisip, pietriș), apă (în scop menajer și tehnologic din surse proprii);

d). producția de deșeurii- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșeurii, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- deșeurii metalice, cod. 17 04 05, rezultate din execuția structurilor metalice de rezistență;
- deșeurii de materiale de construcție, cod. 17 09 04, rezultate din eventuale rebuturi a unor șarje de betoane;
- deșeurii din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;
- deșeurii din materiale plastice, cod. 17 02 03, rezultate din ambalarea diverselor furnituri;
- deșeurii din hartie și carton, cod. 20 01 01, rezultate din activitatea organizării de șantier;
- deșeurii din materiale de construcție cu conținut de azbest, cod. 17 06 05

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de deșeurii:

- municipale în amestec, cod. 20 03 01;
- deșeurii de țesuturi vegetale cod. 02 01 03;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare, societăților specializate și autorizate, pe bază de contracte.

e). emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- în perioada de realizare și funcționare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției și transportul cerealelor;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție și descărcare a cerealelor;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

- **nivelul de zgomot** nu va depăși valoarea de 65 dB, la limita amplasamentului obiectivului.

f). riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:- nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului- investiția se va realiza pe un teren intravilan cu destinația- curți construcții suprafața construită prin proiect $S_c = 132,54 \text{ m}^2$, cu $POT_{\text{propus}} = 10,80 \%$, $CUT_{\text{propus}} = 0,11$.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a). **zonele umede-** nu este cazul;

b). **zonele costiere-** nu este cazul;

c). **zonele montane și cele împădurite-** nu este cazul;

d). **parcurile și rezervațiile naturale-** nu este cazul;

e). **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. -** nu este cazul;

f). **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică-** nu este cazul;

g). **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-** nu este cazul;

h). **ariile dens populate-** nu este cazul;

i). **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică-** nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

a). **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate-** nu este cazul;

b). **natura transfrontieră a impactului-** nu este cazul;

c). **mărimea și complexitatea impactului-** nu este cazul;

d). **probabilitatea impactului-** nu este cazul;

e). **durata, frecvența și reversibilitatea impactului-** nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată- nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

a). investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 16 din 27.06.2017, emis de Primăria Comunei Frumușica;

b). conform art. 22 alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a

suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, asupra acestor modificări;

c). se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d). la finalizarea lucrărilor de investiție, se va restaura situația morfologică a terenului afectat, se va stabili înținerbarea tuturor zonelor supuse mișcării terenului în faza de construcție;

e). în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;

f). se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;

g). deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h). depozitarea deșeurilor care conțin praf și/sau fibre din azbest, rezultate în urma schimbării învelitorilor clădirilor refăcute sau demolate, se va face cu tratarea, ambalarea sau acoperirea corespunzătoare a acestora, avându-se în vedere condițiile locale, conform H.G. nr. 124/2003, privind prevenirea și reducerea și controlul poluării mediului cu azbest, completată cu H.G. nr. 734/2006;

i). pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

j). utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeose și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

k). pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;

l). surplusul de materiale excavate sub forma de pământ vor fi depozitate definitiv pe amplasamentele stabilite de Primaria Comunei Frumușica;

m). punerea în funcțiune a investiției se va face numai după notificarea APM Botoșani;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.